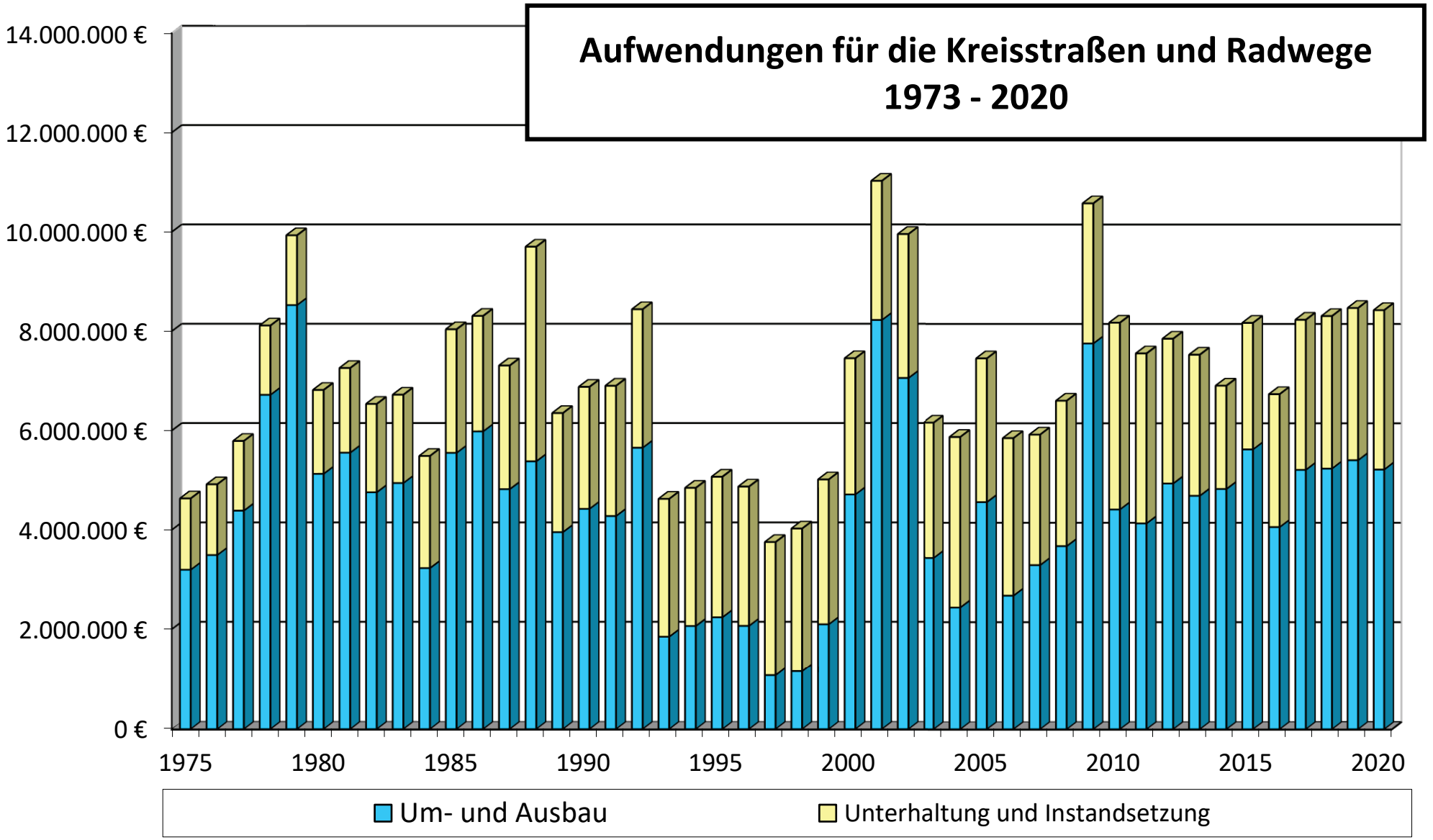
OSTALBKREIS

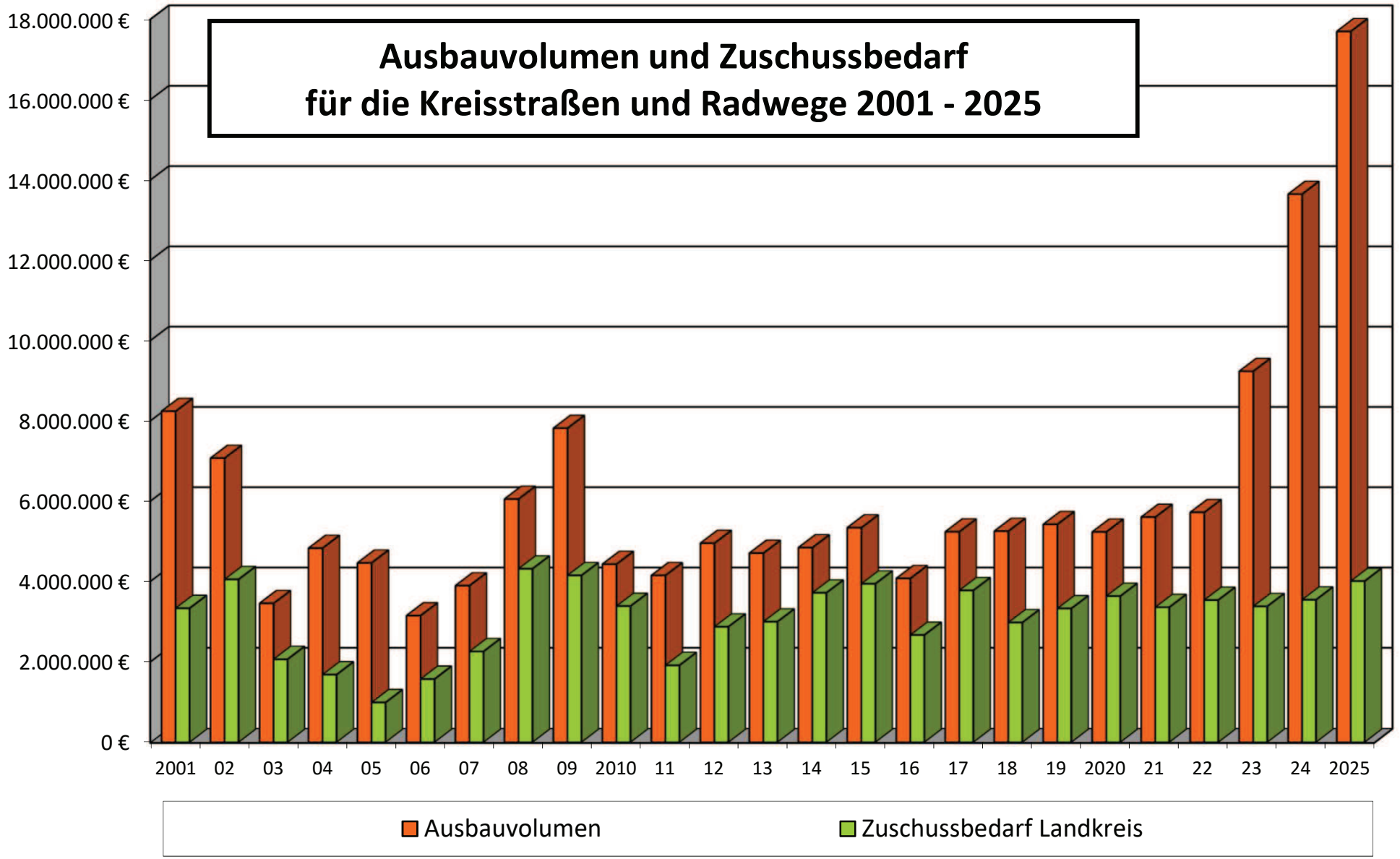


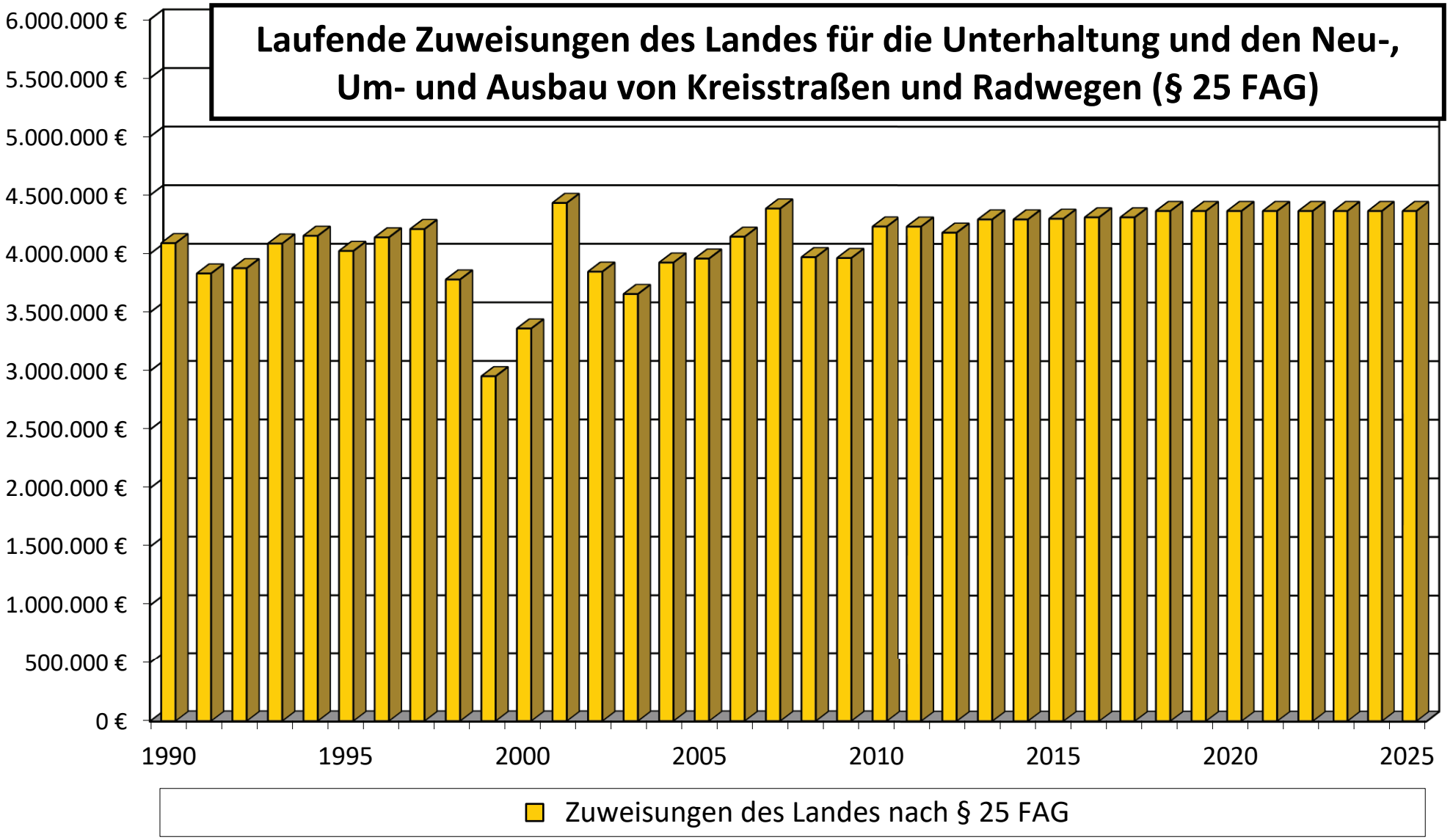
GESCHÄFTSBEREICH VERKEHRSINFRASTRUKTUR

KREISSTRASSEN UND -RADWEGE

MITTELFRISTIGES AUSBAUPROGRAMM 2021 – 2025


Aufwendungen für die Kreisstraßen und Radwege
1973 - 2020
14.000.000 €
12.000.000 €
10.000.000 €
8.000.000 €
6.000.000 €
4.000.000 €
2.000.000 €
0 €
1975
1980
1985
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
Um- und Ausbau
Unterhaltung und Instandsetzung


Ausbauvolumen und Zuschussbedarf
für die Kreisstraßen und Radwege 2001 - 2025
18.000.000 €
16.000.000 €
14.000.000 €
12.000.000 €
10.000.000 €
8.000.000 €
6.000.000 €
4.000.000 €
2.000.000 €
0 €
2001 02 03 04 05 06 07 08 09 2010 11 12 13 14 15 16 17 18 19 2020 21 22 23 24 2025
Ausbauvolumen
Zuschussbedarf Landkreis


Laufende Zuweisungen des Landes für die Unterhaltung und den Neu-, Um- und Ausbau von Kreisstraßen und Radwegen (§ 25 FAG)
6.000.000 €
5.500.000 €
5.000.000 €
4.500.000 €
4.000.000 €
3.500.000 €
3.000.000 €
2.500.000 €
2.000.000 €
1.500.000 €
1.000.000 €
500.000 €
0 €
1990
1995
2000
2005
2010
2015
2020
2025
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025 für die Kreisstraßen und -radwege

Inhaltsübersicht

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025	Seite	3	bis	Seite	7
Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	8	bis	Seite	25
Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	26	bis	Seite	49
Haushalt 2022 Kreistraßen u. -radwege	Seite	50	bis	Seite	57

Kreis-straße	Maßnahme	Seite
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	27
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	28
3211	Radwegverbindung Eck am Berg - Tannhausen	29
3223	Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr	30
3231	Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung	9
3234	Ortsdurchfahrt Hinterbrand Sanierung Fahrbahn und Kanal	31
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	10
3253	Ruppertshofen - Hönig	11
3258	RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	12
3260	K 3259 / L 1157 Ortsmitte Schechingen Ortsgestaltung	32
3266	K 3267 Burgholz - Iggingen	33
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	34
3272A	BW 7223 552 Brücke über DB bei Waldhausen	13
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	14
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	35
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	36
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	15
3284	Rad- und Gehweg Rauental - L 1080	37

Kreis-straße	Maßnahme	Seite
3292	Oberkochen Straßentausch	16
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Kösingen	38
3302	Ortsdurchfahrt Ohmenheim	17
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern	39
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim	40
3313	Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.	18
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	41
3316	Rad- u. Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	42
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	43
3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	44
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	45
3316	Rad- und Gehweg Utzmemmingen - Landesgrenze	46
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen	19
3319	Dalkingen - K 3325 mit Radwegbau	47
3319	BW 7027 519 Sechtsbrücke in Dalkingen	20
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	21
3321	K 3230 OD Unterknausen	23
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäb. Gmünd	48
3333	RGW Espachweiler - Schrezheim + Belag K 3333	24
3335	Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	25
9999	Umbau Barrierefreiheit an 12 Kreisstraßenbushaltestellen	49

Summen Haushaltsjahr					2021
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	80.000 €	- €	- €	80.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	2.711.000 €	745.000 €	400.000 €	1.566.000 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	330.000 €			330.000 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.060.000 €			2.060.000 €
V.	Bauwerkssanierungen	160.000 €			160.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	245.000 €	200.000 €		45.000 €
Summe I bis VII		5.586.000 €	945.000 €	400.000 €	4.241.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			2.245.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**3.341.000 €**

Summen Haushaltsjahr					2022
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €	- €	- €	60.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	1.694.500 €	576.000 €	18.000 €	1.100.500 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	799.000 €	602.000 €	86.200 €	110.800 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.920.000 €	- €	- €	2.920.000 €
V.	Kleine Bauwerkssanierungen	180.000 €	- €	- €	180.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €	- €	- €	50.000 €
Summe I bis VII		5.703.500 €	1.178.000 €	104.200 €	4.421.300 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			2.182.200 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**3.521.300 €**

Summen Haushaltsjahr					2023
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	80.000 €	- €	- €	80.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	3.215.200 €	2.580.000 €	59.500 €	575.700 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	2.638.000 €	2.055.000 €	210.200 €	372.800 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	3.030.000 €	- €	- €	3.030.000 €
V.	Kleine Bauwerkssanierungen	200.000 €	- €	- €	200.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	55.000 €	- €	- €	55.000 €
Summe I bis VII		9.218.200 €	4.635.000 €	269.700 €	4.313.500 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			5.854.700 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**3.363.500**

Summen Haushaltsjahr					2024
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	80.000 €	- €	- €	80.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	6.270.600 €	5.581.400 €	100.200 €	589.000 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	4.270.500 €	2.980.700 €	491.300 €	798.500 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.710.000 €			2.710.000 €
V.	Kleine Bauwerkssanierungen	240.000 €			240.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	60.000 €	- €	- €	60.000 €
Summe I bis VII		13.631.100 €	8.562.100 €	591.500 €	4.477.500 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			10.103.600 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**3.527.500**

Summen Haushaltsjahr					2025
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	80.000 €	- €	- €	80.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	11.270.700 €	10.531.700 €	24.000 €	715.000 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	3.220.000 €	1.832.000 €	356.000 €	1.032.000 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	3.010.000 €			3.010.000 €
V.	Kleine Bauwerkssanierungen	230.000 €	- €	- €	230.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €			50.000 €
Summe I bis VII		17.860.700 €	12.363.700 €	380.000 €	5.117.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			13.693.700 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**4.167.000**

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025 für die Kreisstraßen und -radwege

Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3231 Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung



Gesamtkosten:
468.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.250 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	1,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	300 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

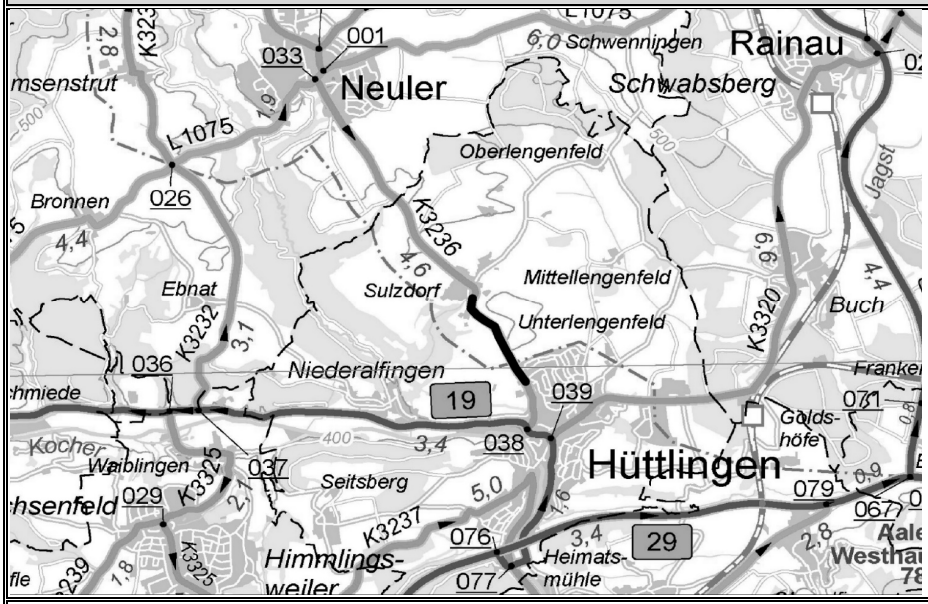
Sanierung der OD Matzengehren und Bau von 2 Bremsinseln
Sanierung der Entwässerung OD Matzengehren (Kanalbeitrag)
Sanierung Außenstrecke Zumholz - Matzengehren
dargestellt sind die Kostenanteile des Ostalbkreises

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021	250.000				250.000
2022	218.000				218.000
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**468.000**				**468.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**468.000**				468.000
Planungskosten (4)	**10.000**	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**458.000**				

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**458.000**
Grundstücksflächen		Straße	320.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	50.000
Sonstiges		Kanalbeitrag	88.000
		Randsteinbeitrag	

K 3236 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf



Gesamtkosten:
940.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.150 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,25 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	3.750 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Verbreiterung des bestehenden Gehweges / Neubau
Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021	30.000				30.000
2022	9.500				9.500
2023	839.500	800.000	39.500		
2024	61.000	61.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**940.000**	**861.000**	**39.500**		**39.500**
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**940.000**	861.000	39.500		39.500

Planungskosten (4)	**150.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**790.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**50.000**	**Baukosten** (2)	**740.000**
Grundstücksflächen	15.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	35.000	Rad-/Gehweg	740.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3253 Ruppertshofen - Hönig



Gesamtkosten:
3.340.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.910 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.160 KFZ
DTV-SV	100 KFZ

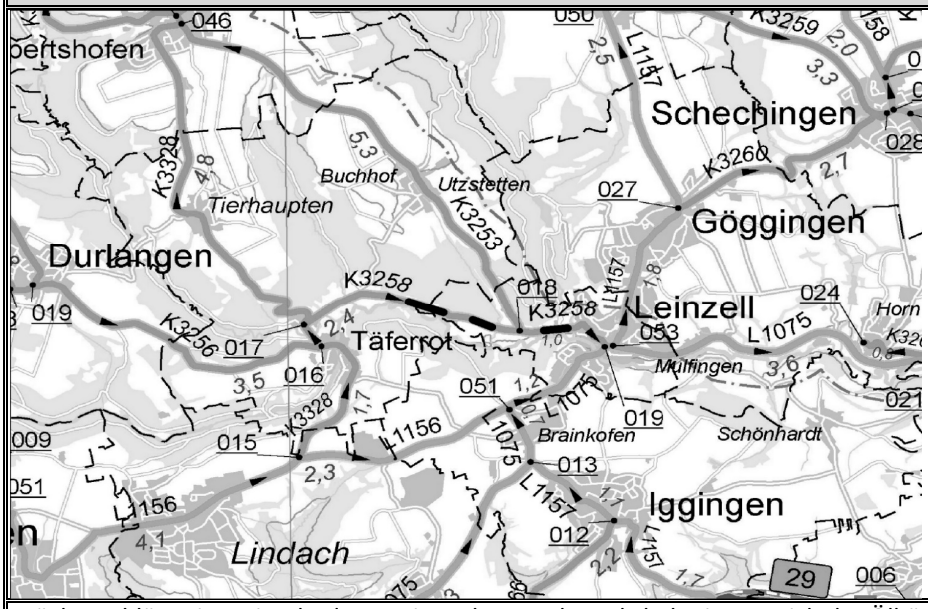
Die Verkehrsfreigabe ist am 14.12.2020 erfolgt. Finanzielle Restabwicklung

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	1.900.000				1.900.000
2021	950.000				950.000
2022	390.000				390.000
2023	100.000				100.000
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**3.340.000**				**3.340.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**3.340.000**	3.340.000
Planungskosten (4)	**85.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**3.255.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**96.000**	**Baukosten** (2)	**3.159.000**
Grundstücksflächen	36.000	Straße	3.159.000
Vermessung, Notarskosten	60.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3258 RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg



Gesamtkosten:
1.063.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	260 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	750 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.200 KFZ
DTV-SV	10 KFZ

Lückenschlüsse im Leintalradweg mit Verlegung der Fahrbahn im Bereich der Ölhäuser auf ca. 300 m
Zuschuss nach LGVFG + Bundesförderung
Zuschuss auch für die Planungskosten
Grunderwerbsgespräche laufen

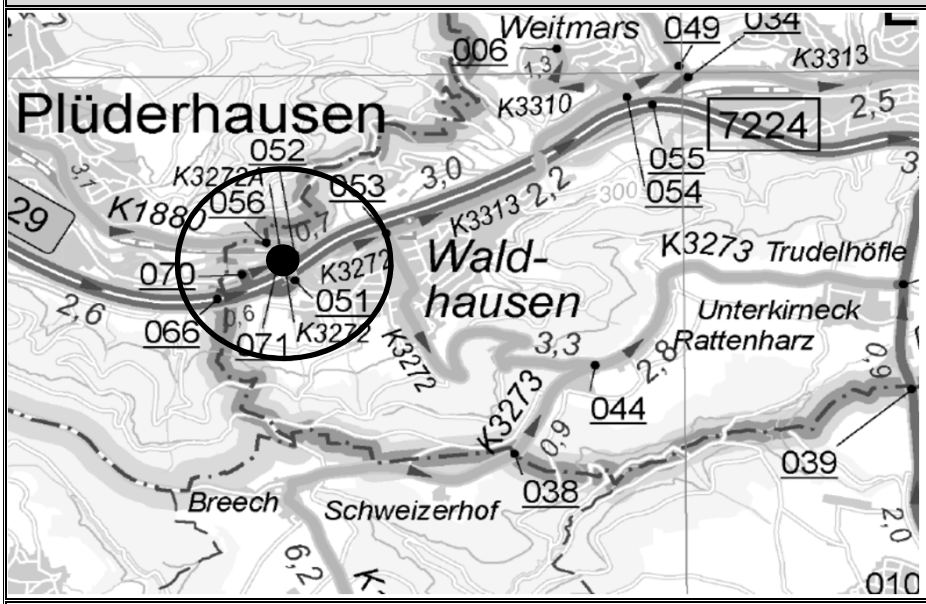
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021	20.000				20.000
2022	20.000				20.000
2023	155.700	150.000			5.700
2024	545.600	500.000	45.600		
2025	321.700	321.700			
2026 und später					
Gesamtsumme	**1.063.000**	**971.700**	**45.600**		**45.700**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.063.000**	971.700	45.600		45.700

Planungskosten (4) **150.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **913.000**

Grunderwerbskosten (1)	**58.000**	**Baukosten** (2)	**855.000**
Grundstücksflächen	18.000	Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten	40.000	Rad-/Gehweg	555.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3272A BW 7223 552 Brücke über DB bei Waldhausen



Gesamtkosten:
495.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	15 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	15 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	2,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.500 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Maßnahme fertiggestellt, Restabwicklung

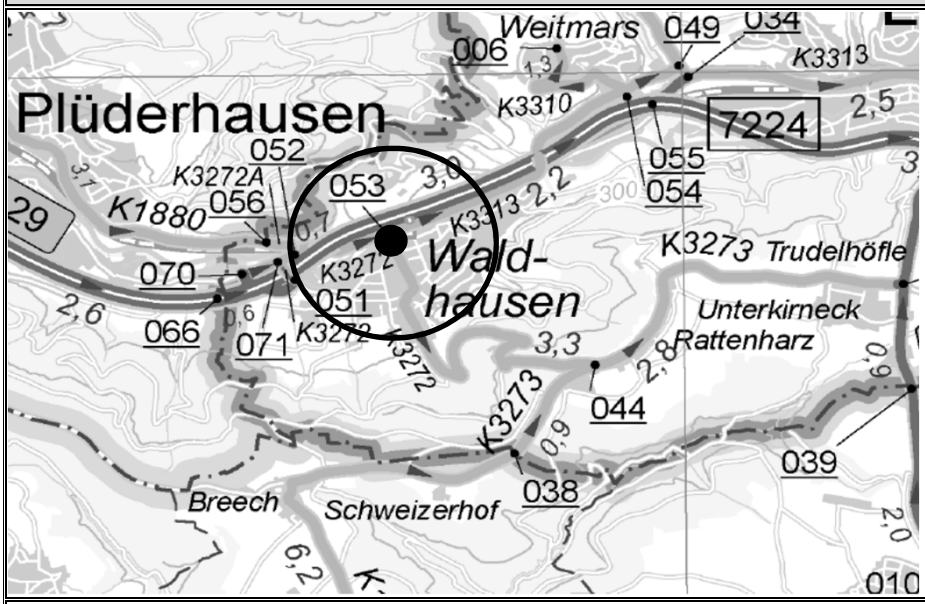
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	370.000				370.000
2021	125.000	125.000			
2022					
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**495.000**	**125.000**			**370.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**495.000**	125.000			370.000

Planungskosten (4) **62.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **433.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**433.000**
Grundstücksflächen		Straße	433.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3272 BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau



Gesamtkosten:
1.481.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	25 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	25 m
Gehweg	25 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	1,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.500 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

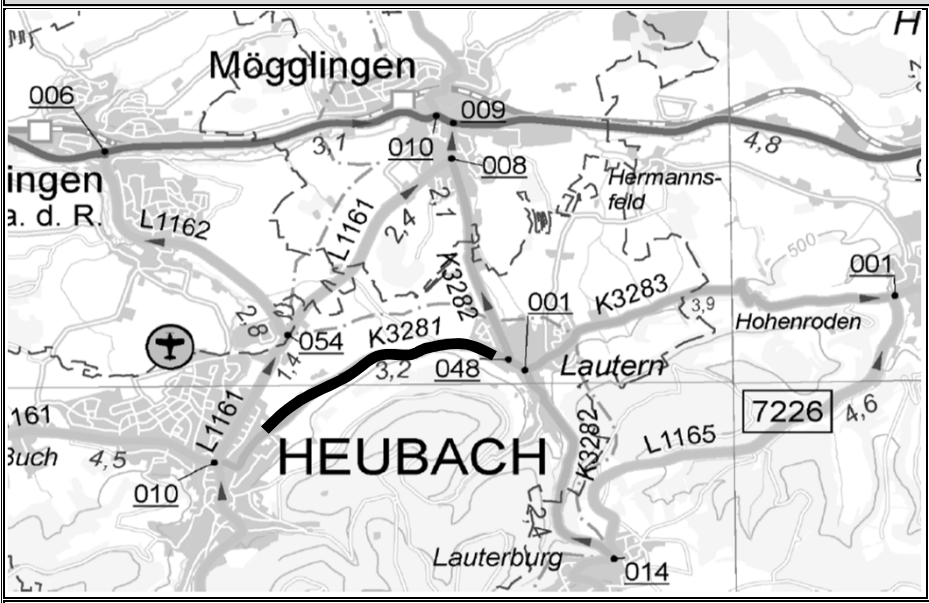
Maßnahme in Bau
Es war eine Zuwendung von 529.000 € erwartetet worden. Zwischenzeitlich sind auch Planungskosten bedingt förderfähig. Der Zuschuss erhöht sich damit auf 791.000 €.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	435.000				435.000
2021	575.000	320.000			255.000
2022	471.000	471.000			
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**1.481.000**	**791.000**			**690.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.481.000**	791.000			**690.000**
Planungskosten (4)	**150.000**	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**1.331.000**				

Grunderwerbskosten (1)	**21.000**	**Baukosten** (2)	**1.310.000**
Grundstücksflächen		Straße	1.310.000
Vermessung, Notarskosten	21.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3281 Rad- und Gehweg Heubach - Lautern



Gesamtkosten:
1.383.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	2.350 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	3.150 KFZ
DTV-SV	40 KFZ

Verbreiterung des bestehenden Gehweges in topographisch ungünstigem Gelände, Bau von 2 Querungshilfen. Förderung von Bund und Land in Höhe von 90 % der Herstellungskosten, sowie anteilige Förderung der Planungskosten.

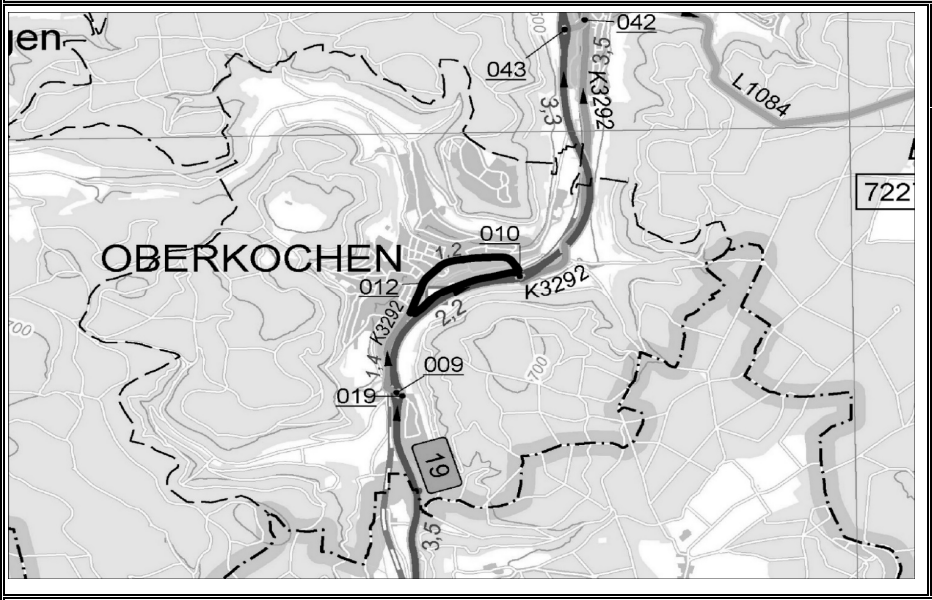
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	50.000				50.000
2021	50.000				50.000
2022	118.000	100.000	18.000		
2023	720.000	700.000	20.000		
2024	445.000	420.400	24.600		
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**1.383.000**	**1.220.400**	**62.600**		**100.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.383.000**	1.220.400	62.600		**100.000**

Planungskosten (4)	**130.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**1.253.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**113.000**	**Baukosten** (2)	**1.140.000**
Grundstücksflächen	37.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	76.000	Rad-/Gehweg	1.140.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3292 Oberkochen Straßentausch



Gesamtkosten:
185.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.300 m
Anschlüsse	100 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.500 KFZ
DTV-SV	140 KFZ

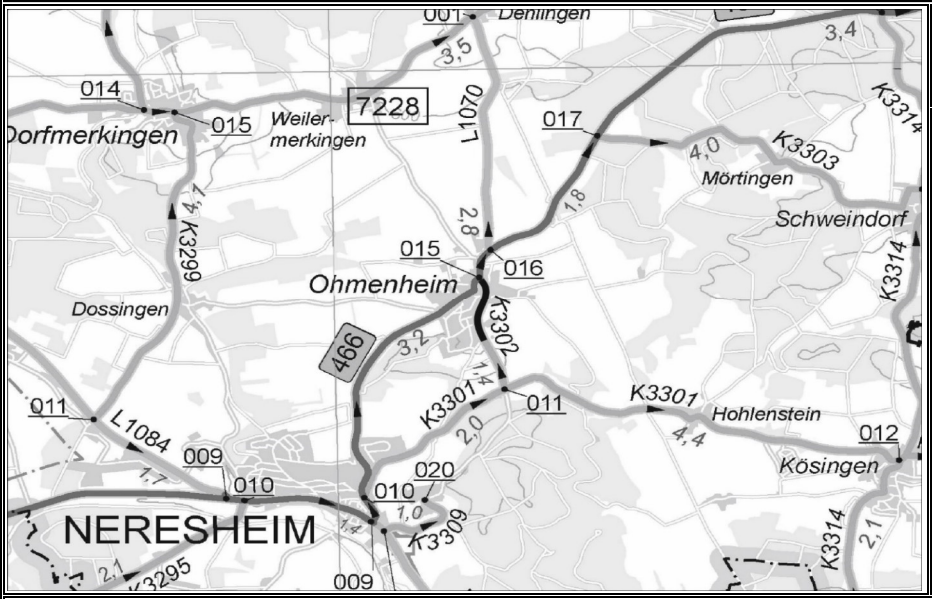
Die heutige Ortsdurchfahrt der K 3292 soll mit der bahnparallelen Röchlingstraße, Bahnhofstraße getauscht werden. Zuvor sind sowohl an der K 3292 als auch an den städtischen Straßen Erhaltungsdefizite zu beseitigen. Die Stadt wird die Maßnahme erst in 2024/25 durchführen, sodass die HH-Mittel des Landkreises erst 2026 benötigt werden. Mit der Stadt wurde ein Kostenersatz für Erhaltungsdefizite auf der K 3292 von 185.000 € vereinbart.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	40.000				40.000
2021					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026 und später	145.000				
Gesamtsumme	**185.000**				**185.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**185.000**	185.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**185.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**185.000**
Grundstücksflächen		Straße	185.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3302 Ortsdurchfahrt Ohmenheim



Gesamtkosten:
250.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	600 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	510 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

anteilige pauschale Finanzierung des Ostalbkreises an den Ausbaukosten inkl. Kanal- und Randsteinbeitrag in Höhe von 250.000 €. Die Maßnahme wurde 2021 fertiggestellt.

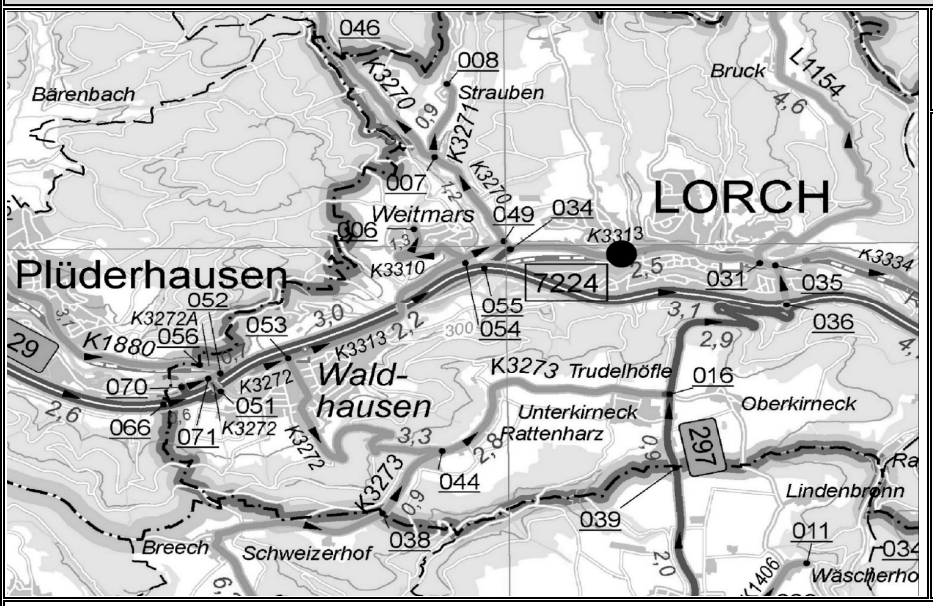
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	130.000				130.000
2021	50.000				50.000
2022	70.000				70.000
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**250.000**				**250.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**250.000**				250.000

Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**250.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**250.000**
Grundstücksflächen		Straße	250.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3313 Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.



Gesamtkosten:
300.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	170 m
Anschlüsse	220 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	5.000 KFZ
DTV-SV	125 KFZ

Planung und Bau des Kreisverkehrs durch die Stadt Lorch.
LGVFG-Zuschuss war bewilligt, Maßnahme wurde wegen zu hoher Ausschreibungsergebnisse zurückgestellt.
Der Ostalbkreis hatte eine pauschale Kostenbeteiligung in Höhe von 300.000 € zugesagt und vor 2020 schon einen Betrag von 150.000 € finanziert. Die Maßnbahme wurde unbestimmt verschoben. Deshalb erfolgt die Restfinanzierung zu einem späteren Zeitpunkt nach 2025.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	150.000				150.000
2021					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026 und später	150.000				150.000
Gesamtsumme	**300.000**				**300.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**300.000**				300.000

Planungskosten (4) — nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **300.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**300.000**
Grundstücksflächen		Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3319 Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen



Gesamtkosten:
300.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	18.100 KFZ
DTV-SV	1.500 KFZ

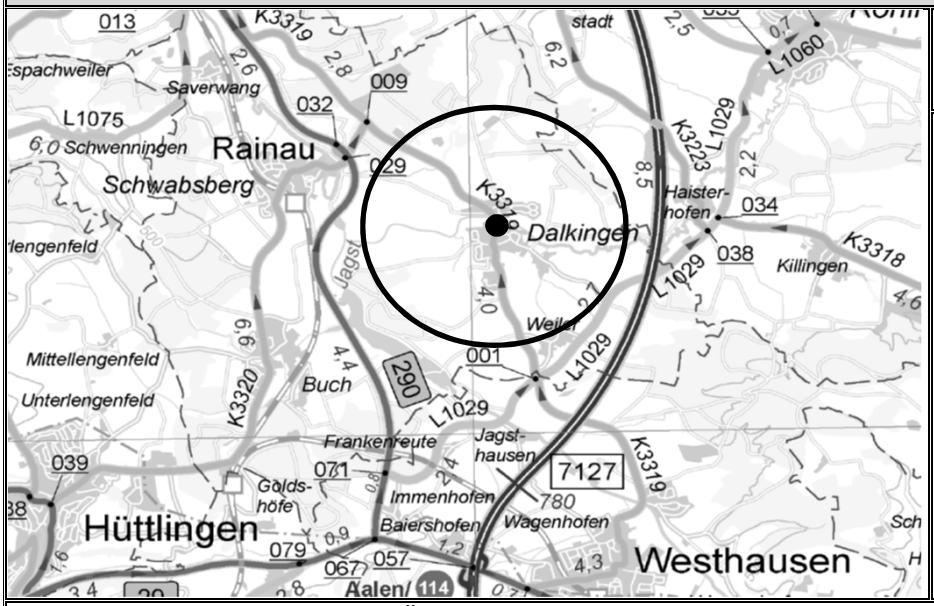
Kostenbeteiligung des Ostalbkreises im Zusammenhang mit dem 4spurigen Ausbau der B 29 zwischen Aalen-Oberalfingen und Westhausen wegen Änderung einer bestehenden Kreuzung nach StraKrR.
Kostenanteil noch nicht ermittelt, voraussichtlich ca. 25 %. Langfristige Vormerkung einer Finanzierung nach 2025.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	50.000				50.000
2021					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026 und später	250.000				250.000
Gesamtsumme	**300.000**				**300.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**300.000**				300.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**300.000**				

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**300.000**
Grundstücksflächen		Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3319 BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen



Gesamtkosten:
500.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	20 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	2,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	3.320 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

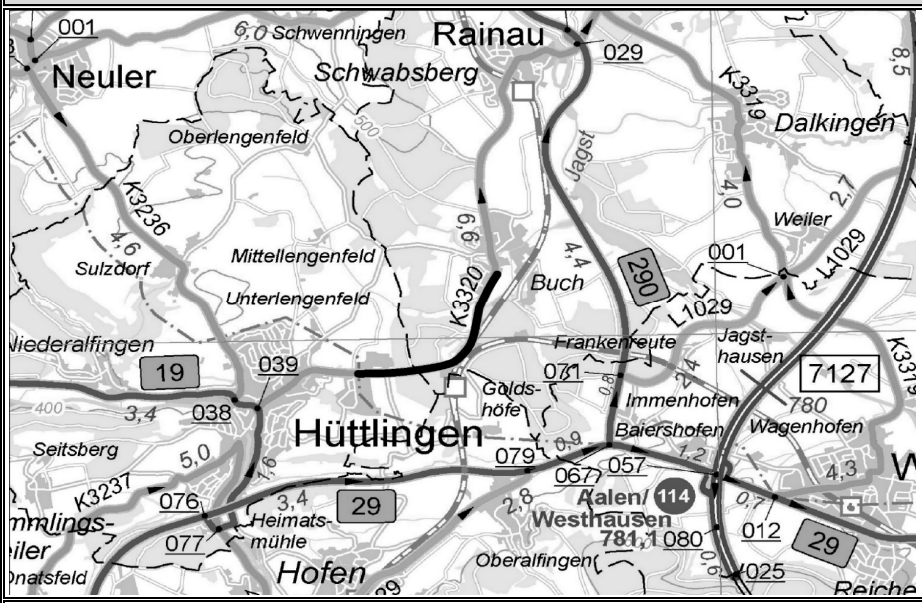
keine Bezuschussung nach LGVFG, Änderung der Zuschussregelungen
Bau in 2024/25

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021	30.000				30.000
2022					
2023	100.000				100.000
2024	50.000				50.000
2025	320.000				320.000
2026 und später					
Gesamtsumme	**500.000**				**500.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**500.000**				500.000
Planungskosten (4)	**30.000**	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**470.000**				

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**470.000**
Grundstücksflächen		Straße	470.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3320 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch



Gesamtkosten:
1.000.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.950 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.130 KFZ
DTV-SV	130 KFZ

Verbreiterung der vorhandenen Gehwege zum Rad- und Gehweg, die Durchführung kann sinnvoller Weise erst nach Fertigstellung der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K 3335/K 3320 realisiert werden, die in den Jahren 2024/2025 erfolgt.
Förderung von Bund und Land 90 % der Herstellungskosten und der Planungskosten < 20 % unterstellt.

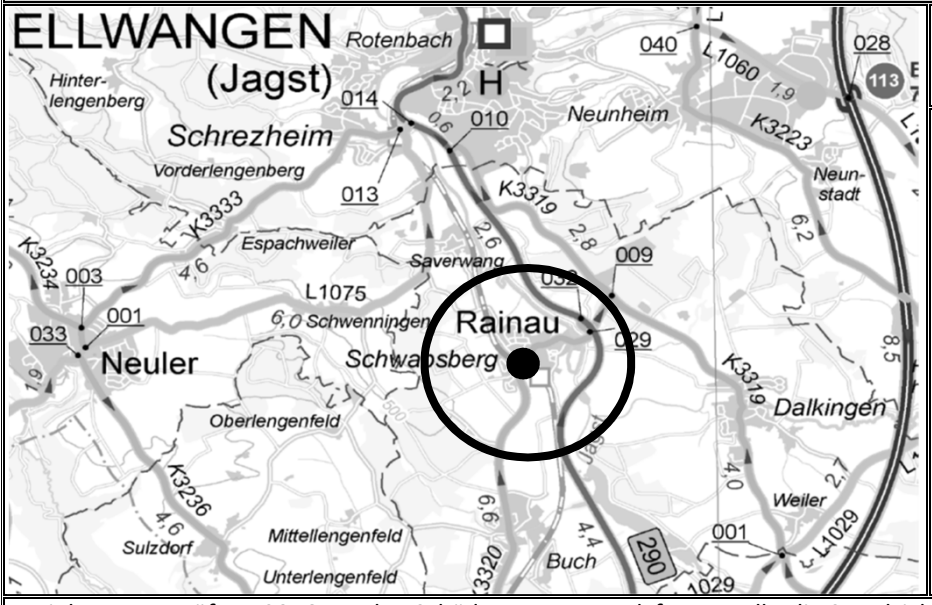
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	35.000				35.000
2021					
2022					
2023					
2024	329.000	300.000	20.000		9.000
2025	574.000	550.000	24.000		
2026 und später	62.000	62.000			
Gesamtsumme	**1.000.000**	**912.000**	**44.000**		**44.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.000.000**	912.000	44.000		44.000

Planungskosten (4)	**120.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**880.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**80.000**	**Baukosten** (2)	**800.000**
Grundstücksflächen	40.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	40.000	Rad-/Gehweg	800.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3320 BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg



Gesamtkosten:
3.080.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	30 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	30 m
Gehweg	30 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	2,75 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.700 KFZ
DTV-SV	250 KFZ

Bei der Hauptprüfung 2016 wurden Schäden am Bauwerk festgestellt, die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit beeinträchtigen. Zur Sicherstellung der Verkehrsssicherheit für die Straße und die DB-Strecke soll aus wirtschaftlichen Gründen ein Ersatzneubau für die Brücke aus dem Jahr 1866 (Widerlager) bzw. 1980 (Überbau) erstellt werden. Eine Programmanmeldung für einen Zuschuss nach LGVFG ist erfolgt, ein Zuschuss wird erwartet.
Bau in 2023 und 2024 in Abhängigkeit von den Sperrpausen für BÜ Goldshöfe

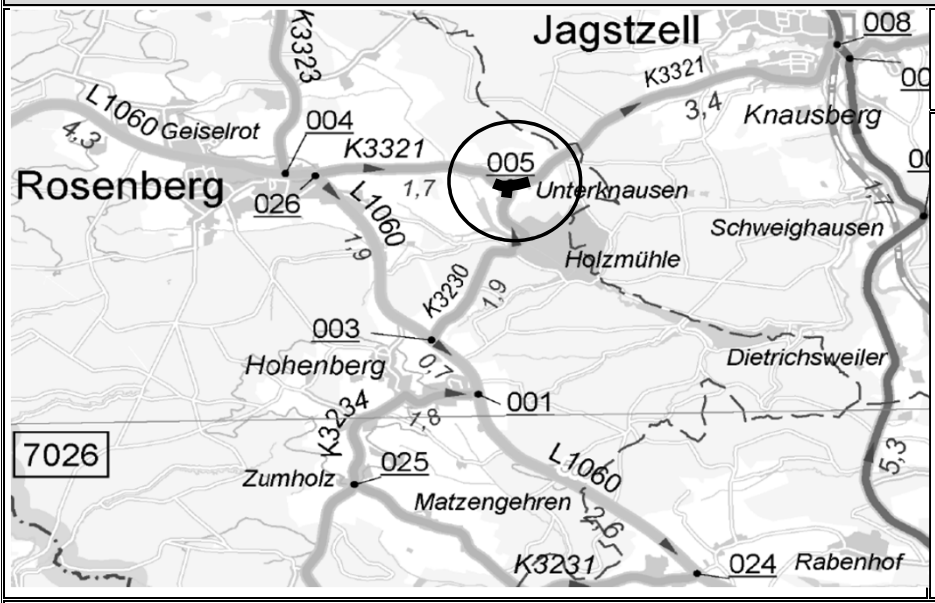
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	80.000				80.000
2021	50.000				50.000
2022	200.000				200.000
2023	1.250.000	930.000			320.000
2024	1.190.000	800.000	10.000		380.000
2025	310.000	60.000			250.000
2026 und später					
Gesamtsumme	**3.080.000**	**1.790.000**	**10.000**		**1.280.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**3.080.000**	1.790.000	10.000		1.280.000

Planungskosten (4) **520.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **2.560.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**2.560.000**
Grundstücksflächen		Straße	2.560.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3321 / K 3230 Ortsdurchfahrt Unterknausen



Gesamtkosten:
313.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	340 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.480 KFZ
DTV-SV	140 KFZ

Erneuerung und Verstärkung des Fahrbahnbelags im Zusammenhang mit Leitungsarbeiten der Gemeinde Rosenberg, es war ein Kostenanteil des Ostalbkreises von 120.000 € eingeplant, während der Bauausführung zeigte sich, dass der vorgefundene Baugrund wesentlich schlechter war als erwartet. Aufgrund der hohen LKW-Verkehrsbelastung zur Holzmühle und auf der B 290 Umleitung Jagstzell wurde ein Vollausbau notwendig.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021	120.000				120.000
2022	193.000				193.000
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**313.000**				**313.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**313.000**	313.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**313.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**313.000**
Grundstücksflächen		Straße	313.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3333 Rad- und Gehweg Espachweiler - Schrezheim + Belag K 3333



Gesamtkosten:
1.050.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.650 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.900 KFZ
DTV-SV	90 KFZ

Verbreiterung des vorhandenen Fußweges zum Radweg Förderung nach LGVFG
zusätzlich Förderung aus Radwegebau Bund (Mindesteigenbehalt 15 %) nach 1. HH-Anschlag => Einsparung
zusätzlich neuer Fahrbahnbelag auf der K 3333 zwischen Espachweiler und Schrezheim

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	654.000	390.000	42.000		222.000
2021	391.000	300.000			91.000
2022	5.000	5.000			
2023					
2024					
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**1.050.000**	**695.000**	**42.000**		**313.000**
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.050.000**	695.000	42.000		313.000

Planungskosten (4)	**10.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**1.040.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**80.000**	**Baukosten** (2)	**960.000**
Grundstücksflächen	30.000	Straße	280.000
Vermessung, Notarskosten	50.000	Rad-/Gehweg	680.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain



Gesamtkosten:
23.904.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	920 m
Anschlüsse	1.230 m
Rad-/Gehweg	1.280 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.700 KFZ
DTV-SV	250 KFZ

Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)
Kostentragung nach neuem Gesetz: Bund 50 %, Bahn 33,3 %, Land 16,7 %
Planungskosten bleiben beim Vorhabensträger Ostalbkreis
pauschale Kostenbeteiligung Aalen, Rainau, Hüttlingen

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor	2.330.000		880.000		1.450.000
2021	400.000		400.000		
2022					
2023	50.000				50.000
2024	3.650.000			3.500.000	150.000
2025	9.600.000			9.600.000	
2026 und später	7.874.000		220.000	7.604.000	50.000
Gesamtsumme	**23.904.000**		**1.500.000**	**20.704.000**	**1.700.000**

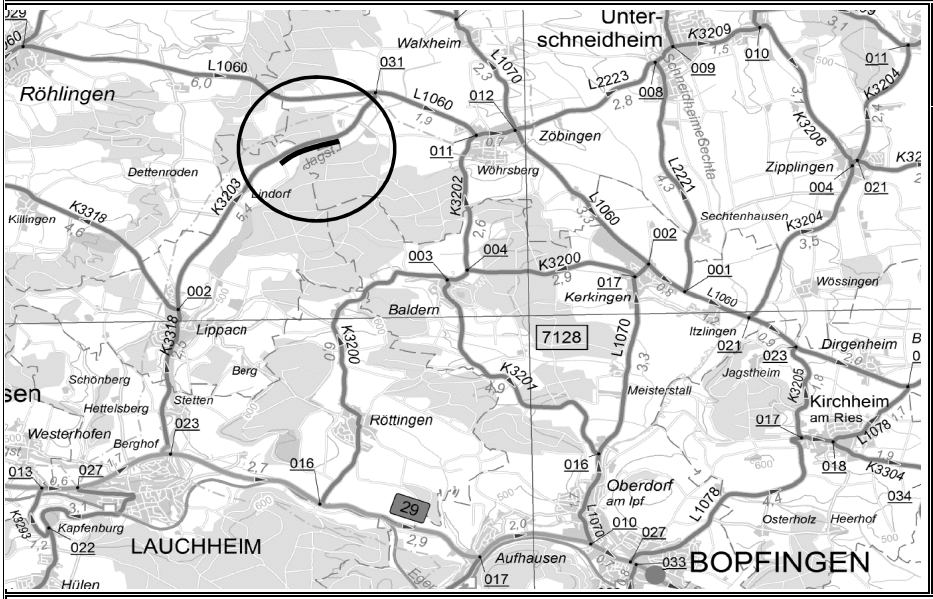
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**23.904.000**		1.500.000	20.704.000	**1.700.000**
Planungskosten (4)	**3.984.000**	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**19.920.000**				

Grunderwerbskosten (1)	**426.000**	**Baukosten** (2)	**19.494.000**
Grundstücksflächen	348.000	Straße	19.494.000
Vermessung, Notarskosten	78.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025 für die Kreisstraßen und -radwege

Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3203 RGW Lindorf - Zöbingen Lückenschluss



Gesamtkosten:
600.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.020 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.100 KFZ
DTV-SV	65 KFZ

Durch den 1.020 m langen Lückenschluss kann in Verbindung mit dem bestehenden Wegenetz eine durchhgängige Radwegverbindung von Lauchheim nach Zöbingen und zur L 1060 geschaffen werden.
Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine Förderung der Planungskosten.

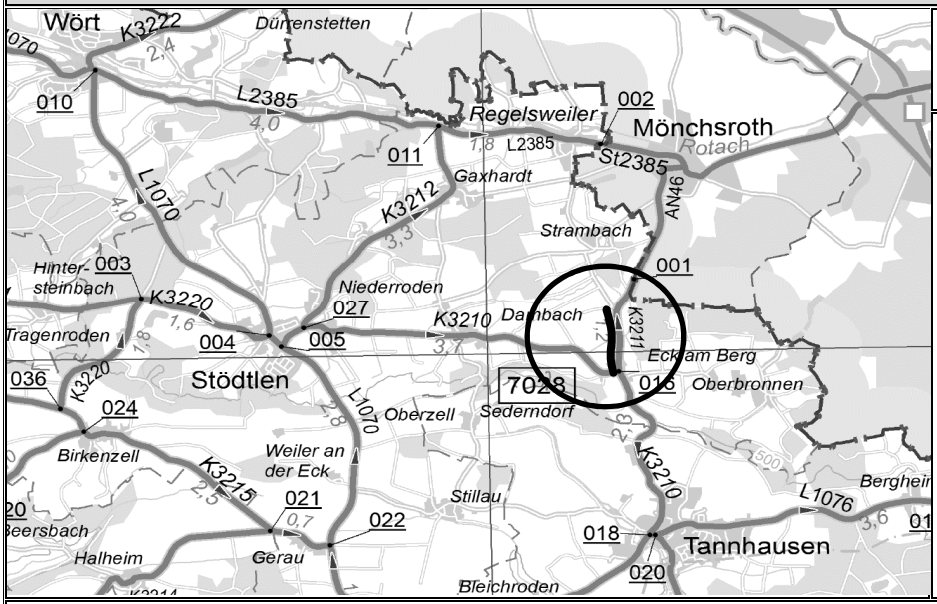
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022	25.500				25.500
2023	505.500	480.000	25.500		
2024	69.000	69.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**600.000**	**549.000**	**25.500**		**25.500**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**600.000**	549.000	25.500		25.500

Planungskosten (4)	**90.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**510.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**55.000**	**Baukosten** (2)	**455.000**
Grundstücksflächen	15.000	Straße	455.000
Vermessung, Notarskosten	40.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach



Gesamtkosten:
315.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	600 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.550 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Der neue Radweg ist Teil einer Verbindung von Tannhausen über Eck am Berg zur L 2385. Über vorhandene Gemeindeverbindungsstraßen und asphaltierte Wirtschaftswege entstehen Radwegverbindungen nach Mönchsroth, Stödtlen, Gaxhardt, Wört.
Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine Förderung der Planungskosten.

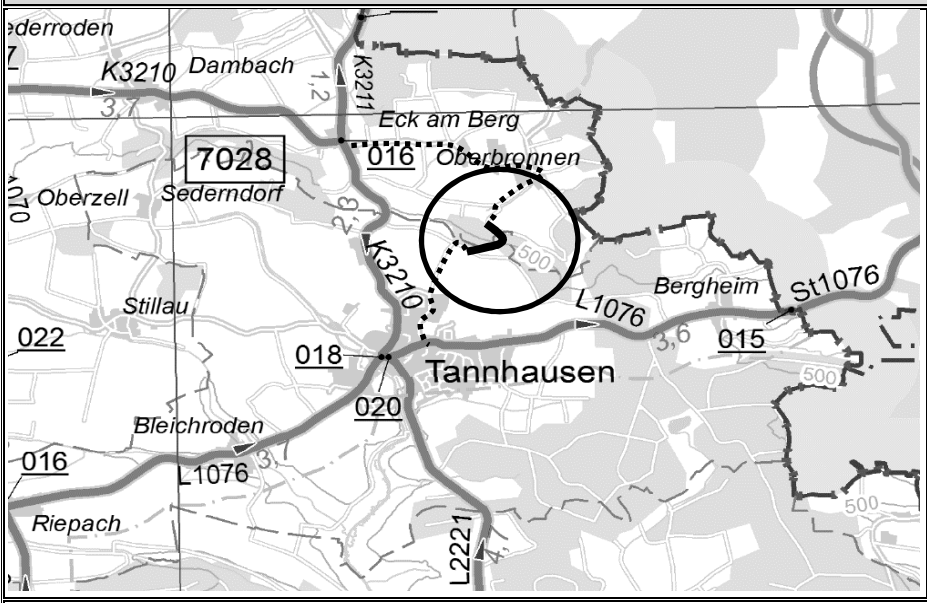
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	47.000	20.000	13.500		13.500
2024	268.000	268.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**315.000**	**288.000**	**13.500**		**13.500**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**315.000**	288.000	13.500		13.500

Planungskosten (4) **45.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **270.000**

Grunderwerbskosten (1)	**32.000**	**Baukosten** (2)	**238.000**
Grundstücksflächen	8.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	24.000	Rad-/Gehweg	238.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3211 Radwegverbindung Eck am Berg - Tannhausen



Gesamtkosten:
360.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.020 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.550 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Der Neubau einer 1.000 m langen Wegverbindung schafft unter Verwendung bestehender asphaltierter Wirtschaftswege bzw. Gemeindeverbindungstraßen eine Radwegverbindung, die über den vorgenannten Abschnitt Tannhausen mit der L 2385 verbindet. Die Fortführung von Tannhausen in Richtung Unterschneidheim parallel zur L 2221 ist Aufgabe des Landes.
Unterstellt wird eine 90 %-Fördeung der Herstellungskosten und eine anteilige Fördeung der Planungskosten.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	318.500	288.000	15.200		15.300
2025	41.500	41.500			
2026 und später					
Gesamtsumme	**360.000**	**329.500**	**15.200**		**15.300**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**360.000**	329.500	15.200		15.300

Planungskosten (4) **55.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **305.000**

Grunderwerbskosten (1)	**25.000**	**Baukosten** (2)	**280.000**
Grundstücksflächen	5.000	Straße	280.000
Vermessung, Notarskosten	20.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3223 Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr



Gesamtkosten:
1.478.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	400 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	13.300 KFZ
DTV-SV	530 KFZ

Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr zur Verbesserung des Verkehrsflusses wegen weiterer Industrieansiedlungen (VARTA)

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022	60.000		60.000		
2023					
2024	954.000		354.000	600.000	
2025	210.000			110.000	100.000
2026 und später	254.000				254.000
Gesamtsumme	**1.478.000**		**414.000**	**710.000**	**354.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.478.000**		414.000	710.000	354.000
Planungskosten (4)	**60.000**	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**1.418.000**				

Grunderwerbskosten (1)	**18.000**	**Baukosten** (2)	**1.400.000**
Grundstücksflächen	3.000	Straße	1.400.000
Vermessung, Notarskosten	15.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3234 Ortsdurchfahrt Hinterbrand Sanierung Fahrbahn und Kanal



Gesamtkosten:
168.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	4.000 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	1,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.510 KFZ
DTV-SV	55 KFZ

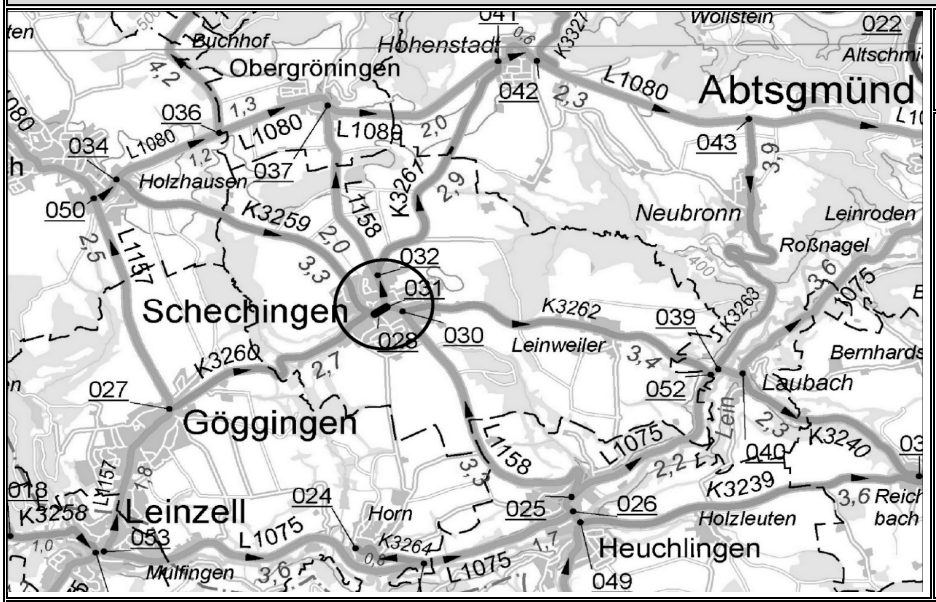
Sanierung der Fahrbahn wegen notwendiger Sanierung der Entwässerung durch Gemeinde Rosenberg
Kanalbeitrag 84.000 €

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	150.000				150.000
2024	18.000				18.000
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**168.000**				**168.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**168.000**				168.000
Planungskosten (4)	**6.000**	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**162.000**				

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**162.000**
Grundstücksflächen		Straße	84.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	78.000
		Randsteinbeitrag	

K 3260 K 3259 / L 1157 Ortsmitte Schechingen Ortsgestaltung



Gesamtkosten:
100.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	200 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.650 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Die Gemeinde will die Ortsdurchfahrt im Zuge der K 3259 / K 3260 und L 1157 städtebaulich aufwerten und neu gestalten.
Einplanung eines pauschalen Kostenbeitrags des Ostalbkreises für den Ausgleich von Erhaltungsdefiziten.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024					
2025	30.000				30.000
2026 und später	70.000				70.000
Gesamtsumme	**100.000**				**100.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**100.000**	100.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**100.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**100.000**
Grundstücksflächen		Straße	100.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3266 K 3267 Burgholz - Iggingen



Gesamtkosten:
830.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.700 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.600 KFZ
DTV-SV	80 KFZ

Sanierung des Belags und einer Vielzahl kleinerer Rutschungen

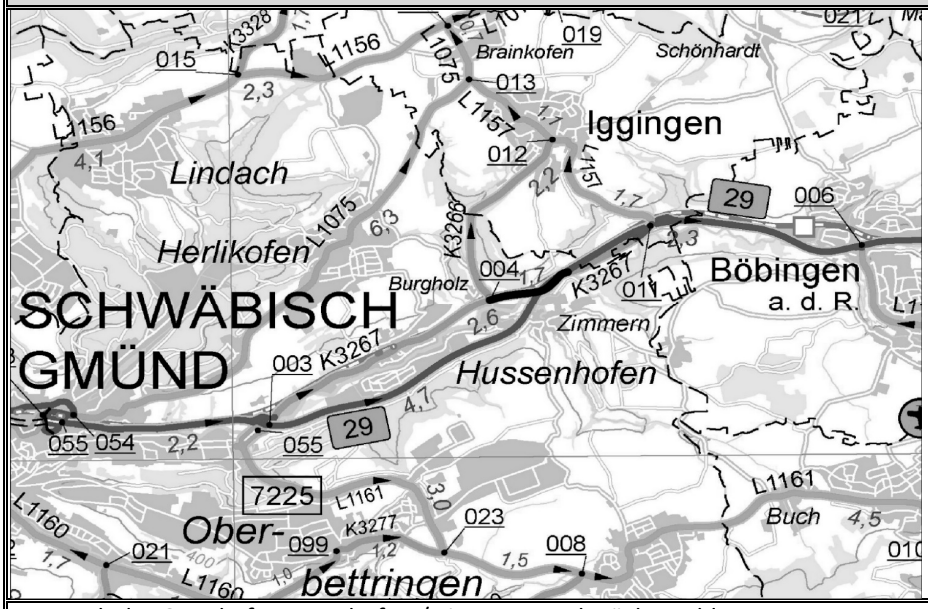
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	150.000				150.000
2025	300.000				300.000
2026 und später	380.000				380.000
Gesamtsumme	**830.000**				**830.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**830.000**	830.000
Planungskosten (4)	**30.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**800.000**	

Grunderwerbskosten (1)	
Grundstücksflächen	
Vermessung, Notarskosten	
Entschädigungen	
Ablösungen	
Sonstiges	

Baukosten (2)	**800.000**
Straße	800.000
Rad-/Gehweg	
Gehweg/Feldweg	
Sonstiges	
Kanalbeitrag	
Randsteinbeitrag	

K 3267 Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern



Gesamtkosten:
440.000 €

Baulängen:	
Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	700 m
Gehweg	0 m

Breiten:	
Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,25 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	4.800 KFZ
DTV-SV	80 KFZ

Wunsch der Ortschaft Hussenhofen / Zimmern nach Lückenschluss
Realisierung sollte durch Stadt Schwäbisch Gmünd erfolgen
im Bereich Zimmern ist die Ausbauplanung der B 29 zu berücksichtigen
Zuschussgewährung muss noch geklärt werden, da zwischen Hussenhofen und Zimmern bereits eine Radweg-verbindung auf Nebenstraßen besteht, daher HH-Ansatz ohne Zuschuss.

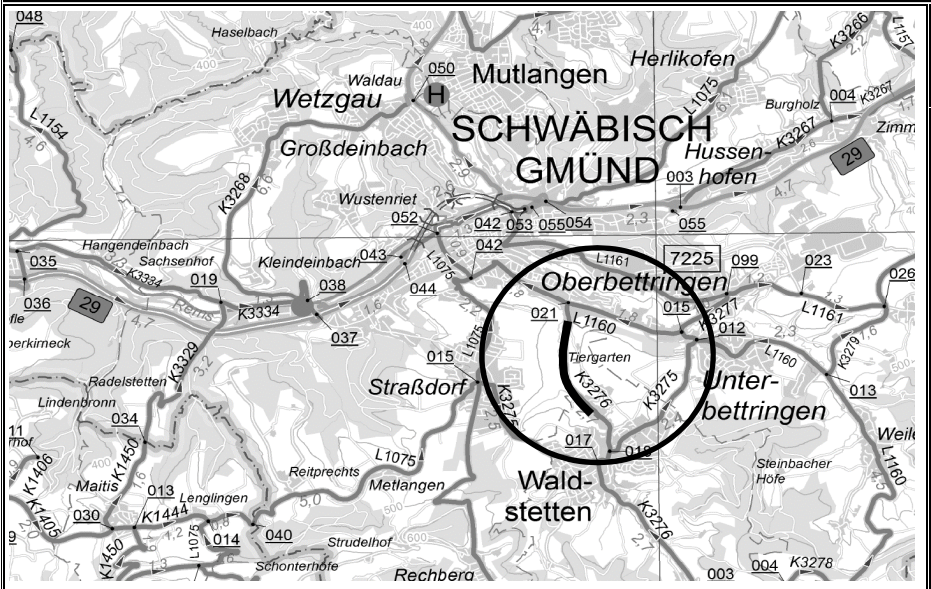
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	100.000		100.000		
2025	170.000		120.000		50.000
2026 und später	170.000				170.000
Gesamtsumme	**440.000**		**220.000**		**220.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**440.000**		220.000		220.000

Planungskosten (4)	**50.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**390.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**40.000**	**Baukosten** (2)	**350.000**
Grundstücksflächen	10.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	30.000	Rad-/Gehweg	350.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3276 Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd



Gesamtkosten:
570.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.200 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	6.900 KFZ
DTV-SV	85 KFZ

Der vorhandene einseitige Zweirichtungsradweg hat nur eine Breite von 2,00 m. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens soll der Radweg auf das Normmaß von 2,50 m verbreitert werden. Gleichzeitig sollen an den jeweiligen Enden Möglichkeiten zur sicheren Querung der K 3276 geschaffen werden.
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

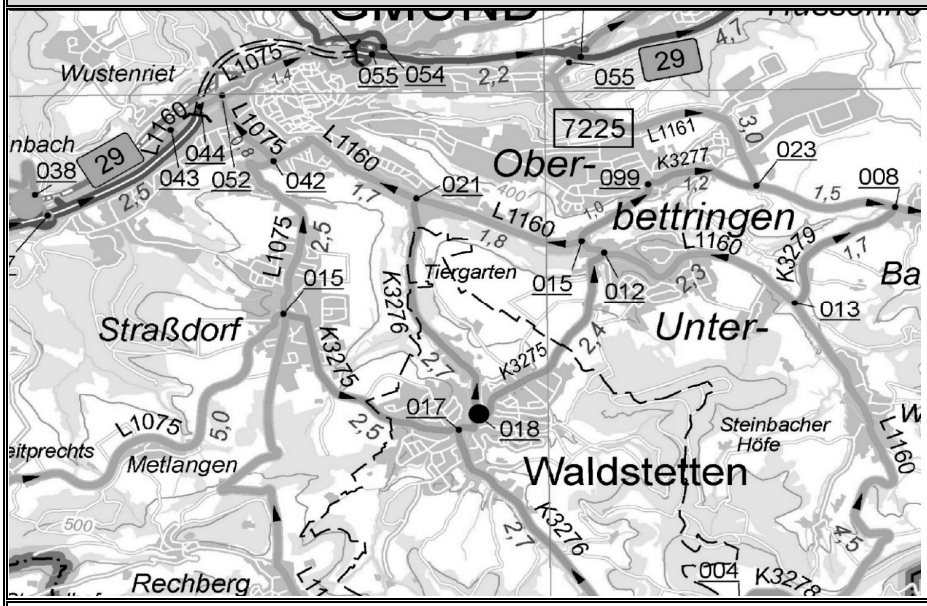
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	470.000	420.000	25.000		25.000
2024	100.000	100.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**570.000**	**520.000**	**25.000**		**25.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**570.000**	520.000	25.000		25.000

Planungskosten (4)	**70.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**500.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**500.000**
Grundstücksflächen		Straße	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	500.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3276 / K 3275 Kreisverkehr Waldstetten



Gesamtkosten:
300.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	240 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	10.400 KFZ
DTV-SV	310 KFZ

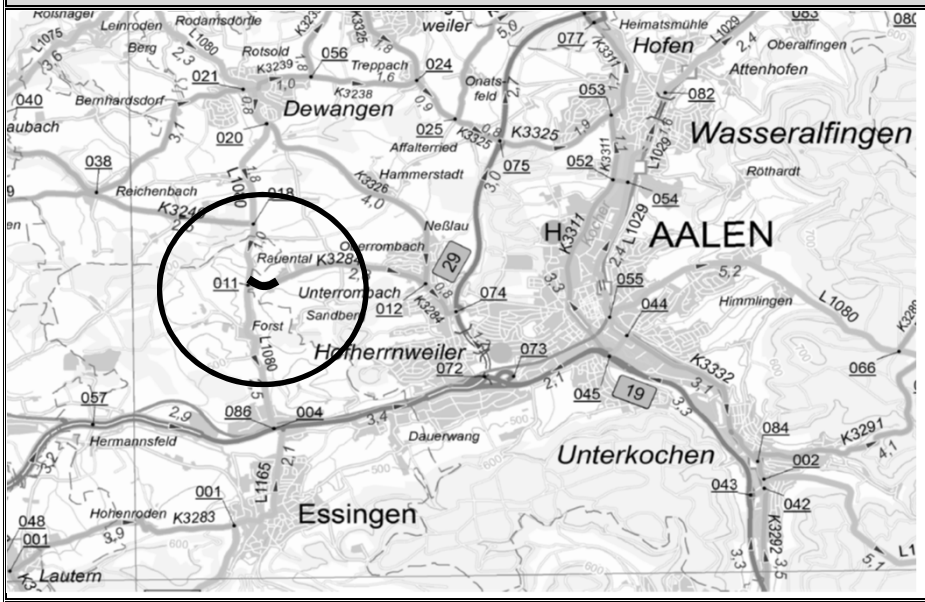
Umbau der Einmündung der K 3275 in die K 3276 zu einem Kreisverkehr im Rahmen des Verkehrskonzeptes Waldstetten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Planung erfolgt durch die Gemeinde, mit der Planung wird ggf. 2021 begonnen
genannt ist nur der Kostenanteil des Ostalbkreises

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	50.000				50.000
2025	50.000				50.000
2026 und später	200.000				200.000
Gesamtsumme	**300.000**				**300.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**300.000**	300.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**300.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**300.000**
Grundstücksflächen		Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3284 Rad- und Gehweg Rauental - L 1080



Gesamtkosten:
360.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	390 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,25 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	3.200 KFZ
DTV-SV	0 KFZ

Die Stadt Aalen und die Gemeinde Essingen planen zusammen mit dem Land einen Radweg entlang der L 1080 zwischen Essingen-Forst und Aalen-Dewangen. Zur Netzergänzung in der Verkehrsbeziehung Aalen-Oberrombach - Aalen-Rauental - Essingen-Forst soll der bestehende Gehweg entlang der K 3284 zu einem Rad- und Gehweg verbreitert und an den Radweg der L 1080 angeschlossen werden.
Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenförderung.

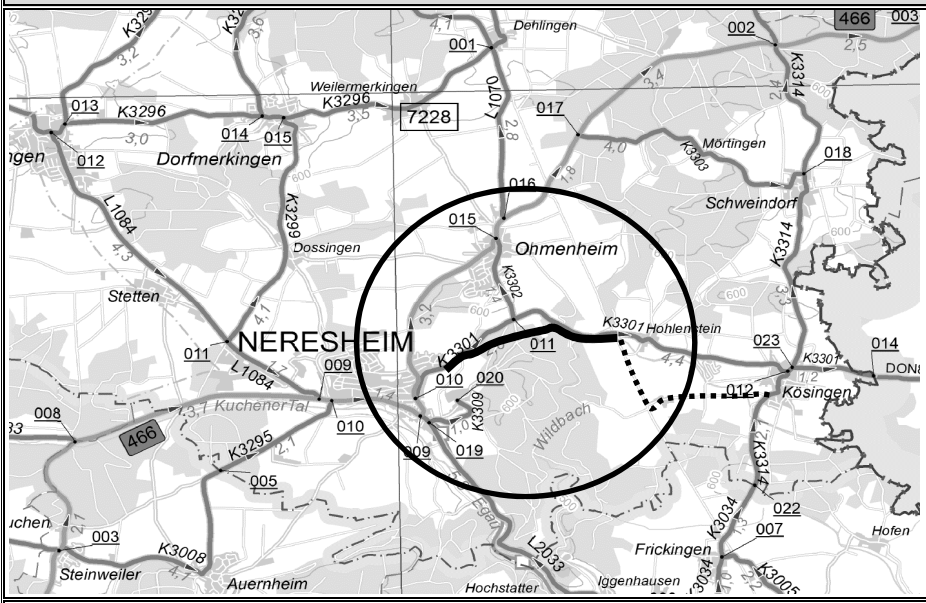
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022	22.000		11.000		11.000
2023	254.000	238.000	8.000		8.000
2024	84.000	84.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**360.000**	**322.000**	**19.000**		**19.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**360.000**	322.000	19.000		19.000

Planungskosten (4) **40.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **320.000**

Grunderwerbskosten (1)	**20.000**	**Baukosten** (2)	**300.000**
Grundstücksflächen	3.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	17.000	Rad-/Gehweg	300.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3301 Rad- und Gehweg Neresheim - Kösingen



Gesamtkosten:
1.185.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	3.050 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.760 KFZ
DTV-SV	30 KFZ

Die Radwegverbindung soll unter Ausnutzung bestehender Wege und deren Ertüchtigung sowie dem Bau neuer Radwegabschnitte entstehen.
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenfinanzierung.

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	106.500		53.200		53.300
2024	178.500	178.500			
2025	800.000	800.000			
2026 und später	100.000	100.000			
Gesamtsumme	**1.185.000**	**1.078.500**	**53.200**		**53.300**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.185.000**	1.078.500	53.200		53.300

Planungskosten (4)	**120.000**	bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**1.065.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**65.000**	**Baukosten** (2)	**1.000.000**
Grundstücksflächen	15.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	50.000	Rad-/Gehweg	1.000.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3304 Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern



Gesamtkosten:
161.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	300 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	300 KFZ
DTV-SV	10 KFZ

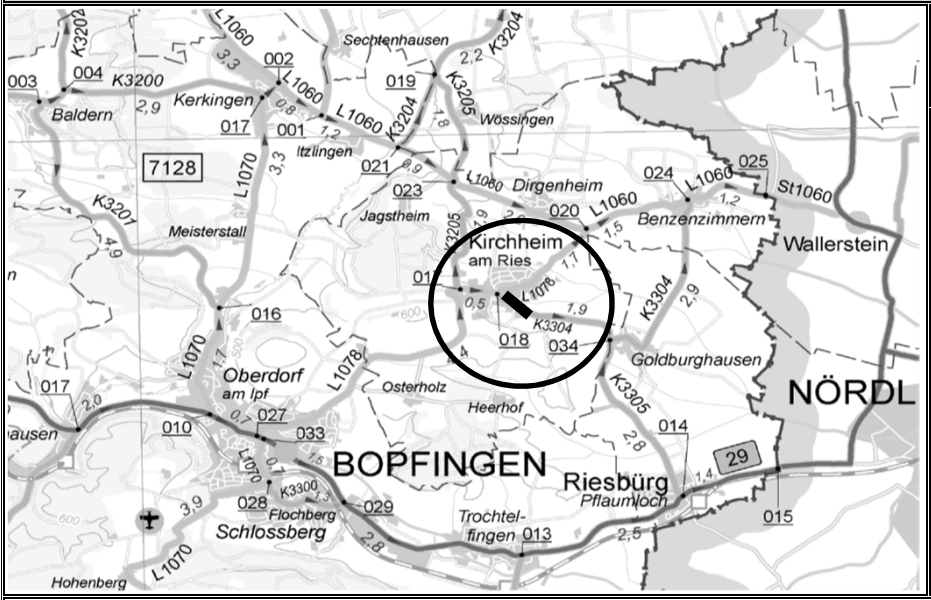
Sanierung der Ortsdurchfahrt Benzenzimmern nach ggf. Leitungsaustausch + Kanalbeitrag

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024					
2025	131.000				131.000
2026 und später	30.000				30.000
Gesamtsumme	**161.000**				**161.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**161.000**	161.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**161.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**161.000**
Grundstücksflächen		Straße	99.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	62.000
		Randsteinbeitrag	

K 3304 Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim



Gesamtkosten:
286.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	500 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.400 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

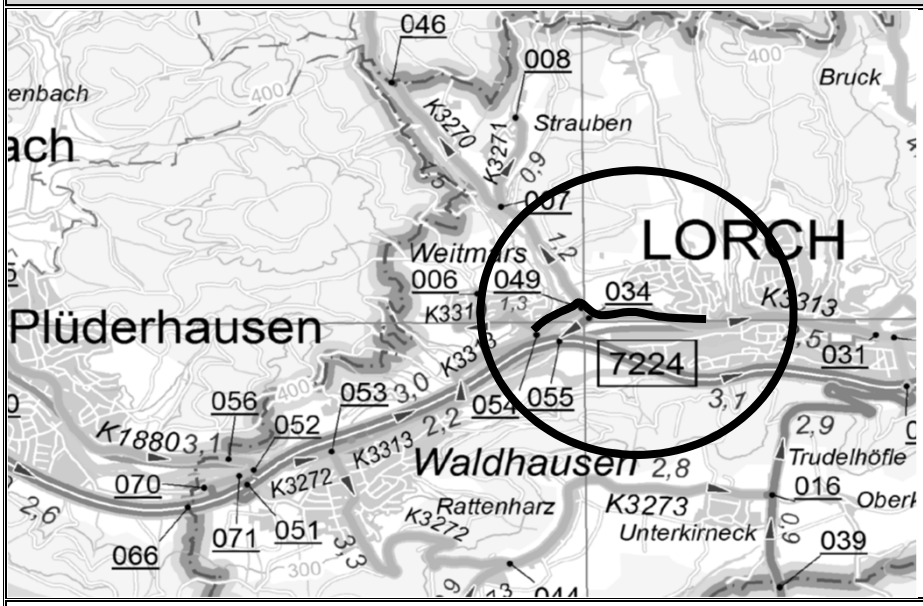
Sanierung der Ortsdurchfahrt nach ggf. Leitungsaustausch + Kanalbeitrag

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	86.000				86.000
2025	200.000				200.000
2026 und später					
Gesamtsumme	**286.000**				**286.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**286.000**				286.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**286.000**				

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**286.000**
Grundstücksflächen		Straße	180.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	106.000
		Randsteinbeitrag	

K 3313 Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars



Gesamtkosten:
1.310.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.600 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,25 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.470 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Verbreiterung des bestehenden Gehweges und abschnittsweiser Neubau. Wegen Breitbandverlegung und hoher Förderung kurzfristige Programmaufnahme. Förderung durch Bund und Land.
Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

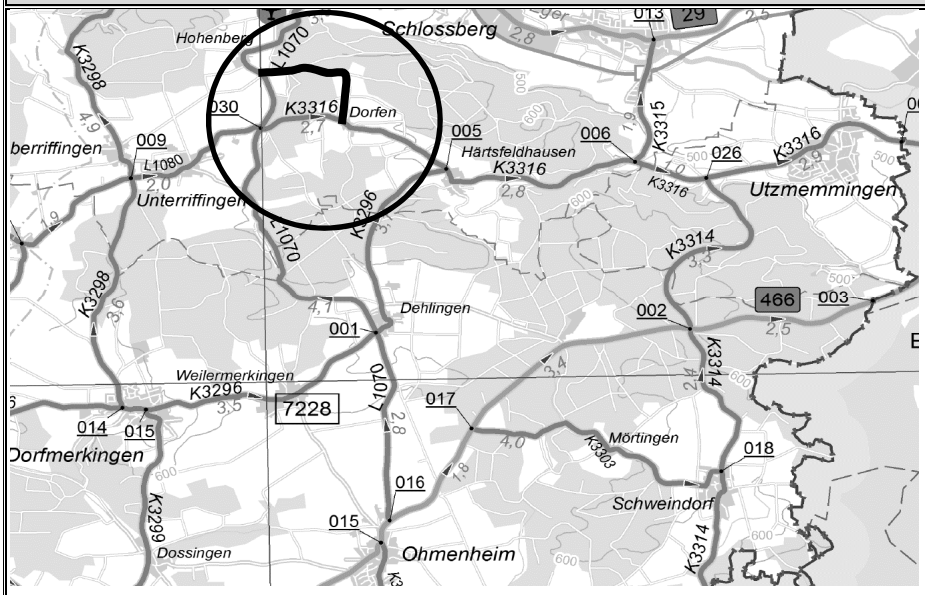
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022	589.000	530.000			59.000
2023	591.000	532.000	59.000		
2024	130.000	130.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**1.310.000**	**1.192.000**	**59.000**		**59.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**1.310.000**	1.192.000	59.000		59.000

Planungskosten (4) **130.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **1.180.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**1.180.000**
Grundstücksflächen		Straße	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	1.180.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen



Gesamtkosten:
120.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.900 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	860 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 1 von der L 1070 bei Hohenberg bis Dorfen Gesamtlänge 1.900 m, davon 600 m bestehenden Weg erneuern.

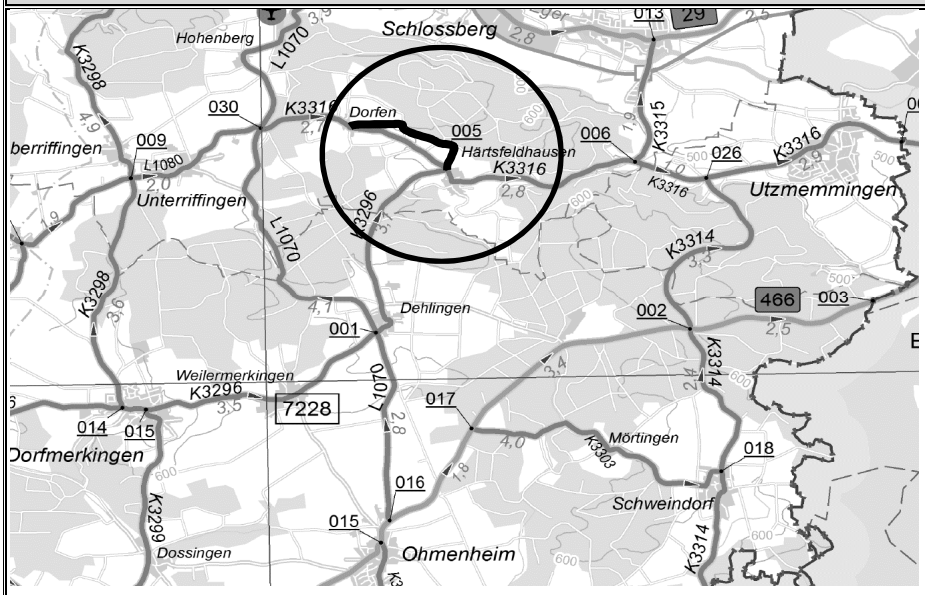
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	120.000	110.000	5.000		5.000
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**120.000**	**110.000**	**5.000**		**5.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**120.000**	110.000	5.000		5.000

Planungskosten (4) **20.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **100.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**100.000**
Grundstücksflächen		Straße	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	100.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen



Gesamtkosten:
405.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.180 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	2,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	860 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 2 Dorfen - Härtsfeldhausen Gesamtlänge 1.180 m, davon Neutrassierung 520 m

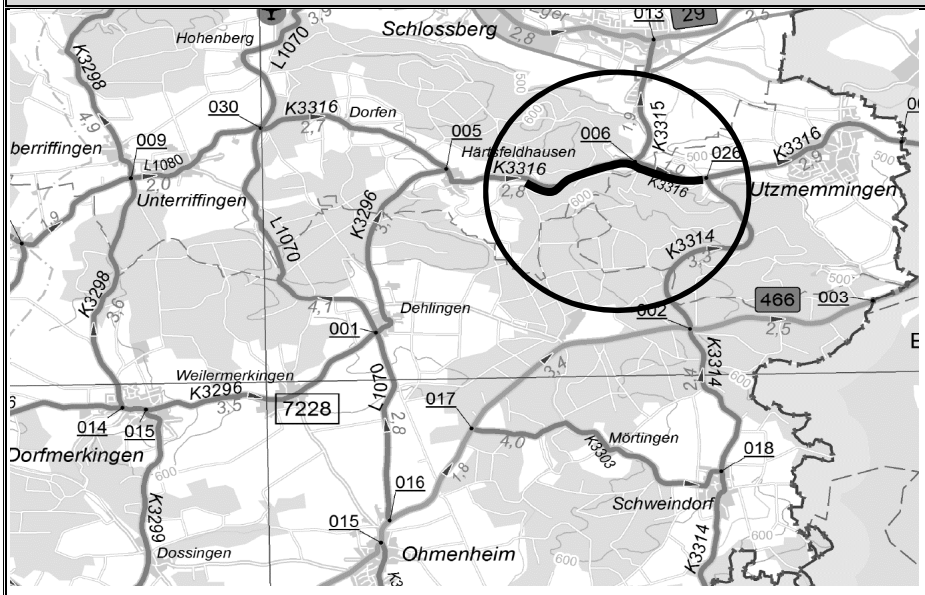
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024	81.000	46.700	17.100		17.200
2025	324.000	324.000			
2026 und später					
Gesamtsumme	**405.000**	**370.700**	**17.100**		**17.200**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**405.000**	370.700	17.100		17.200

Planungskosten (4) **62.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **343.000**

Grunderwerbskosten (1)	**32.000**	**Baukosten** (2)	**311.000**
Grundstücksflächen	6.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	26.000	Rad-/Gehweg	311.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3316 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle



Gesamtkosten:
5.565.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	2.700 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	860 KFZ
DTV-SV	20 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 3 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

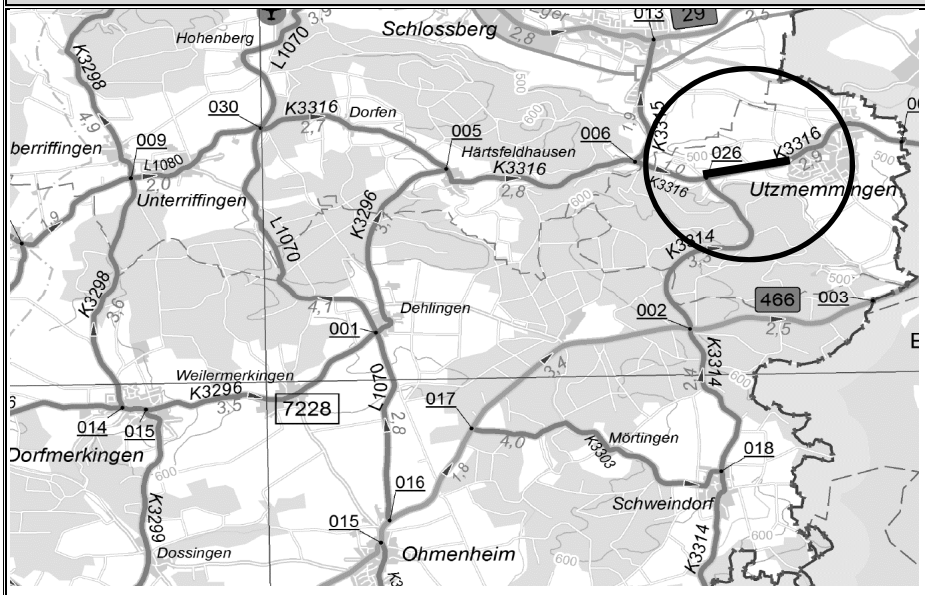
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023					
2024					
2025	766.500	616.500	100.000		50.000
2026 und später	4.798.500	4.452.000	148.200		198.300
Gesamtsumme	**5.565.000**	**5.068.500**	**248.200**		**248.300**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**5.565.000**	5.068.500	248.200		248.300

Planungskosten (4)	**580.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**4.985.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**185.000**	**Baukosten** (2)	**4.800.000**
Grundstücksflächen	55.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	130.000	Rad-/Gehweg	4.800.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen



Gesamtkosten:
620.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.200 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.600 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 4 Ringlesmühle - Utzmemmingen
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

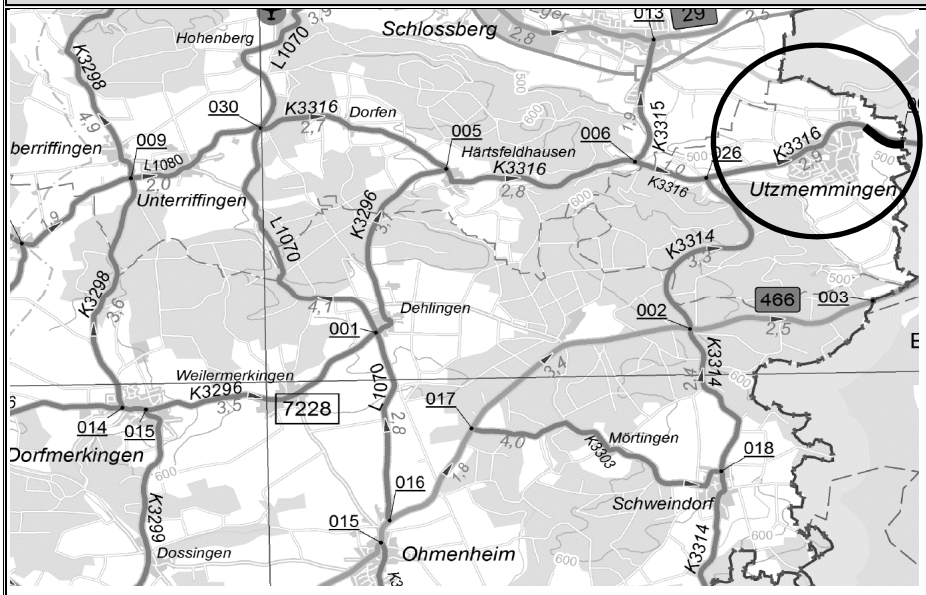
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	124.000	72.000	26.000		26.000
2024	496.000	496.000			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**620.000**	**568.000**	**26.000**		**26.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**620.000**	568.000	26.000		26.000

Planungskosten (4)	**100.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**520.000**	

Grunderwerbskosten (1)	**70.000**	**Baukosten** (2)	**450.000**
Grundstücksflächen	10.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	60.000	Rad-/Gehweg	450.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg Utzmemmingen - Landesgrenze



Gesamtkosten:
360.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	500 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.600 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 5 Utzmemmingen - Landesgrenze
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

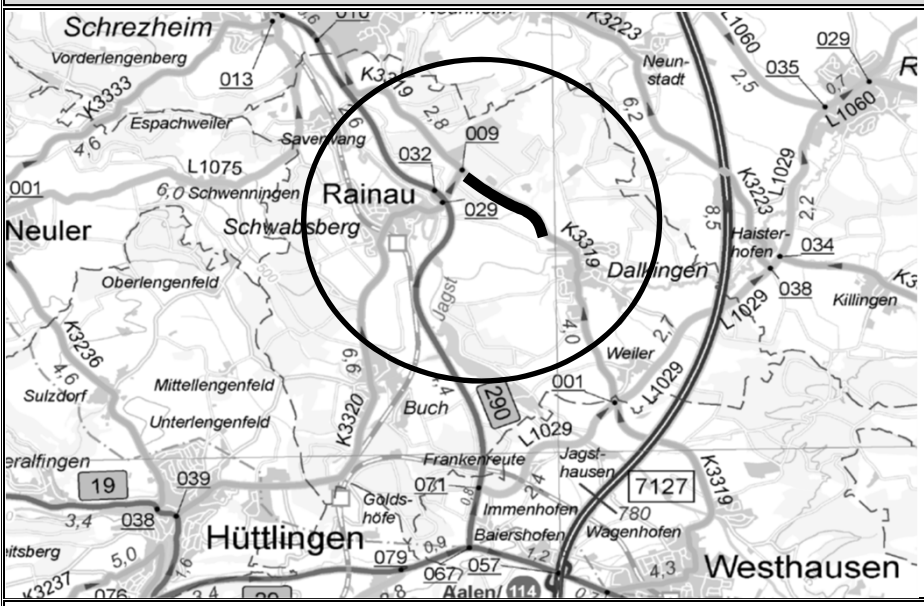
Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022	102.500	72.000	15.200		15.300
2023	100.000	100.000			
2024	157.500	157.500			
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**360.000**	**329.500**	**15.200**		**15.300**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**360.000**	329.500	15.200		15.300

Planungskosten (4) **55.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **305.000**

Grunderwerbskosten (1)	**30.000**	**Baukosten** (2)	**275.000**
Grundstücksflächen	10.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	20.000	Rad-/Gehweg	275.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3319 Dalkingen - K 3325 mit Radwegbau



Gesamtkosten:
842.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.100 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.100 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	3,25 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	3.350 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Die heute 8,50 m breite Fahrbahn soll auf 6,50 m verschmälert und der Belag erneuert werden. Der gewonnene Raum soll genutzt werden, um den 1,20 m - 1,50 m breiten Gehweg zu einem 3,25 m breiten Rad- und Gehweg aufzuwerten.
Fahrbahnbelag nicht zuschussfähig

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	50.000	40.000			10.000
2024	700.000	300.000			400.000
2025	92.000	50.000	26.000		16.000
2026 und später					
Gesamtsumme	**842.000**	**390.000**	**26.000**		**426.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**842.000**	390.000	26.000		426.000

Planungskosten (4) **50.000** bedingt zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **792.000**

Grunderwerbskosten (1)	**32.000**	**Baukosten** (2)	**760.000**
Grundstücksflächen	2.000	Straße	400.000
Vermessung, Notarskosten	30.000	Rad-/Gehweg	360.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3329 BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd



Gesamtkosten:
480.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	40 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.890 KFZ
DTV-SV	110 KFZ

keine Bezuschussung nach LGVFG, Änderung der Fördertatbestände
Baubeginn für 2025 vorgesehen

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	30.000				30.000
2024					
2025	75.000				75.000
2026 und später	375.000				375.000
Gesamtsumme	**480.000**				**480.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**480.000**	480.000
Planungskosten (4)	**30.000**	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	**450.000**	

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**450.000**
Grundstücksflächen		Straße	450.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 9999 Umbau Barrierefreiheit an 12 Kreisstraßenbushaltestellen



Gesamtkosten:
420.000 €

Baulängen:	
Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m
Breiten:	
Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	0 KFZ
DTV-SV	0 KFZ

In 2016 wurden 10 Bushaltestellen barrierefrei umgebaut. Anlass war ein gesondertes Förderprogramm des Landes. Nun wird der Umbau im Rahmen des LGVFG mit bis 75 % der Herstellungskosten und 10 bzw. 15 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten gefördert. Umgebaut werden sollen jetzt 12 Haltestellen:
Dehlingen (2), Lauchheim-Stetten (2), Birkhof (2), Weitmars (2), Rainau-Buch (2), Schwabsberg (2), Hüttlingen (2)

Finanzierung	**alle [€]**	**Zuschuss [€]**	**Gemeinde [€]**	**Sonstige [€]**	**Ostalbkreis [€]**
2020 und davor					
2021					
2022					
2023	210.000	153.000			57.000
2024	210.000	153.000			57.000
2025					
2026 und später					
Gesamtsumme	**420.000**	**306.000**			**114.000**

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	**420.000**	306.000			114.000

Planungskosten (4) **60.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten (3)=(1)+(2) **360.000**

Grunderwerbskosten (1)		**Baukosten** (2)	**360.000**
Grundstücksflächen		Straße	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	360.000
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025 für die Kreisstraßen und -radwege

Haushalt 2022

I. Grunderwerb / Notarkosten				Summe	60.000 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts-ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
9999	Grunderwerb allgemein	40.000 €			40.000 €
9999	Notarkosten für Veränderungsnachweise	10.000 €			10.000 €
9999	Sonstige Notarkosten (Gebühren)	10.000 €			10.000 €
Summe Grunderwerb / Notarkosten		60.000 €	- €	- €	60.000 €

II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen				Summe	1.100.500 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
3231	Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung und Kanalbeitrag	218.000 €	- €	- €	218.000 €
3236	Rad- u. Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	9.500 €	- €	- €	9.500 €
3253	Ruppertshofen - Hönig	390.000 €	- €	- €	390.000 €
3258	Leintalradweg Lückenschluss Täferrot - Leinzell	20.000 €	- €	- €	20.000 €
3272A	BW 7223 552 Brücke über DB bei Waldhausen	- €	- €	- €	- €
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	471.000 €	471.000 €	- €	- €
3281	Rad- u. Gehweg Heubach - Lautern	118.000 €	100.000 €	18.000 €	- €
3292	Straßentausch Oberkochen	- €	- €	- €	- €
3302	Ortsdurchfahrt Ohmenheim (pauschalierter Kostenanteil 250.000 €)	70.000 €	- €	- €	70.000 €
3313	Lorch Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.	- €	- €	- €	- €
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen	- €	- €	- €	- €
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke Dalkingen	- €	- €	- €	- €
3320	Rad-/Gehweg Hüttlingen - Bhf Golshöfe - Buch	- €	- €	- €	- €
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	200.000 €	- €	- €	200.000 €
3321	/ K3230 Ortsdurchfahrt Unterknausen	193.000 €	- €	- €	193.000 €
3333	Rad-/Gehweg Espachweiler - Schrezheim	5.000 €	5.000 €	- €	- €
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	- €	- €	- €	- €
		- €	- €	- €	- €
Summe Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen		1.694.500 €	576.000 €	18.000 €	1.100.500 €

III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen				Summe	110.800 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
3203	Rad-/Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	25.500 €	- €	- €	25.500 €
3211	Rad-/Gehweg Eck m Berg - Abzweig Strambach	- €	- €	- €	- €
3211	Rad-/Gehweg Eck m Berg - Tannhausen	- €	- €	- €	- €
3223	Umbau der Kreuzung mit der L1060 zum Kreisverkehr	60.000 €	- €	60.000 €	- €
3234	Ortsdurchfahrt Hinterbrand Fahrbahnsanierung und Kanalbeitrag	- €	- €	- €	- €
3260	K3259 / L 1157 Ortsmitte Schechingen	- €	- €	- €	- €
3266	K3267 Burgholz - Iggingen Sanierung Belag und Rutschungen	- €	- €	- €	- €
3267	Rad-/Gehweg Burgholz (K3266) - Abzw. Zimmern	- €	- €	- €	- €
3276	Rad-/Gehweg Walstetten - Schwäbisch gmünd	- €	- €	- €	- €
3276	Umbau der Einmündung der K 3275 zum Kreisel (Anteil Ostalbkreis)	- €	- €	- €	- €
3284	Rad-/Gehweg Rauental - L1080	22.000 €	- €	11.000 €	11.000 €
3301	Rad-/Gehweg Neresheim - Kösingen	- €	- €	- €	- €
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern	- €	- €	- €	- €
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim	- €	- €	- €	- €
3313	Rad-/Gehweg Lorch - Weitmars	589.000 €	530.000 €	- €	59.000 €
3316	Rad-/Gehweg L1070 - Dorfen	- €	- €	- €	- €
3316	Rad-/Gehweg Dorfen -Härtsfeldhausen	- €	- €	- €	- €
3316	Rad-/Gehweg Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	- €	- €	- €	- €
3316	Rad-/Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	- €	- €	- €	- €
3316	Rad-/Gehweg Utzmemmingen Landesgrenze	102.500 €	72.000 €	15.200 €	15.300 €
3319	Dalkingen - K3325 mit Radwegbau	- €	- €	- €	- €
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	- €	- €	- €	- €
9999	Umbau Barrierefreiheit 12 Kreisstraßenbushaltestellen	- €	- €	- €	- €
		- €	- €	- €	- €
Summe Neue Bau- und Sanierungs-maßnahmen		799.000 €	602.000 €	86.200 €	110.800 €

IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung					Summe 2.920.000 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Baulänge m	Fläche m^2	Deckungsmittel Landkreis
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden	200.000 €			200.000 €
3234	Neuler - Leinenfirst	600.000 €	2.250	13.500	600.000 €
3246	Tonolzbronn - Helpertshofen	350.000 €	1.200	5.000	350.000 €
3296	OD Elchingen	110.000 €	300	1.800	110.000 €
3313	Ortsdurchfahrt Lorch (abgestufte B 297)	500.000 €	1.300	10.400	500.000 €
3314	Schweindorf - B 466	550.000 €	2.280	12.600	550.000 €
3330	Rotenhar - Kreisgrenze (4,99)	610.000 €	1.400	7.300	610.000 €
Summe Fahrbahndeckenerneuerung/Frost-schäden		**2.920.000 €**	**8.730**	**50.600**	**2.920.000 €**

V. kleinere Bauwerkssanierungen				Summe	180.000 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts-ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
3223	BW 7027 551 Flutbrücke bei Haisterhofen	35.000 €			35.000 €
3266	BW 7125 541 Herlikoferbachbrücke bei Burgholz	10.000 €			10.000 €
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	40.000 €			40.000 €
3301	BW 7228 503 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	40.000 €			40.000 €
3319	BW 7127 516 Jagstbrücke bei Westhausen	25.000 €			25.000 €
3326	BW 7126 625 Feldwegunterführung AA-Hammerstadt	30.000 €			30.000 €
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleinere Bauwerkssanierungen		180.000 €			180.000 €

VI. Vorbereitende Untersuchungen				Summe	50.000 €
die Vorhaben im Einzelnen					
Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts-ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
9999	Vorbereitende Untersuchungen	30.000 €			30.000 €
9999	Kanalbefahrungen 2022	20.000 €			20.000 €
Summe Vorbereitende Untersuchungen		50.000 €	- €	- €	50.000 €

Summen Haushaltsjahr					2022
die Abschnitte im Einzelnen					
Abschnitt		Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I.	Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €			60.000 €
II.	Fortführung Bau- und Sanierungs-maßnahmen	1.694.500 €	576.000 €	18.000 €	1.100.500 €
III.	Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	799.000 €	602.000 €	86.200 €	110.800 €
IV.	Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.920.000 €			2.920.000 €
V.	Kleine Bauwerkssanierungen	180.000 €			180.000 €
VI.	Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €	- €		50.000 €
Summe I bis VII		5.703.500 €	1.178.000 €	104.200 €	4.421.300 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger			2.182.200 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenateile	
Zuschussbedarf des Landkreises					**3.521.300 €**

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Übersicht

Straße Nr.	Streckenabschnitt	Länge [m]	Verkehr Kreisstr. [KFZ/Tag]	Gesamtkosten [€]	Finanzierung Ostalbkreis [€]	Details Anlage 5 Seite
Summe		24.530	---	17.996.000	1.141.300	---
K 3203	Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	1.020	1.100	600.000	25.500	2
K 3211	Eck am Berg - Abzweig Strambach Bau eines Radweges	600	1.550	315.000	13.500	2
K 3211	Eck am Berg - Tannhausen Schaffung einer Radwegverbindung	1.000	1.550	360.000	15.300	2
K 3236	Hüttlingen - Sulzdorf Verbreiterung d. vorh. Gehweges	950	3.800	940.000	39.500	3
K 3258	Täferrot - Leinzell Lückenschluss im Leintalradweg	870	1.220	1.063.000	45.700	3
K 3267	Burgholz - Abzweig Zimmern Bau eines Radweges	700	5.500	440.000	220.000	3
K 3276	Waldstetten - Schwäbisch Gmünd Verbreiterung des Radweges	1.200	6.900	570.000	25.000	4
K 3281	Heubach - Lautern Bau eines Radweges	2.080	3.200	1.383.000	62.700	4
K 3284	AA-Rauental - RGW L1080 Forst- Dewangen Verbreiterung des Gehweges	390	2.800	260.000	11.000	4
K 3301	Neresheim - Kösingen Schaffung einer Radverbindung	3.050	1.760	1.185.000	53.300	5
K 3313	Lorch -Weitmars Bau eines Radweges	1.600	2.470	1.310.000	59.000	5
K 3316	von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen Schaffung einer Radverbindung	990	900	120.000	5.000	5
K 3316	Dorfen - Härtsfeldhausen Schaffung einer Radverbindung	1.180	900	405.000	17.200	6
K 3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314) Schaffung einer Radverbindung	2.700	900	5.565.000	248.300	6
K 3316	Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen Bau eines Radweges	1.200	1.500	620.000	26.000	6
K 3316	Utzmemmingen - Landesgrenze Bau eines Radweges	500	1.500	360.000	15.300	7
K 3319	Dalkingen - K3325 Verbreiterung des Gehweges	1.500	3.350	450.000	20.000	7
K 3320	Hüttlingen - Goldshöfe - Buch Verbreiterung bestehender Wege	1.500	4.130	1.000.000	44.000	7
K 3333	Espachweiler - Schrezheim Bau eines Radweges	1.500	4.900	1.050.000	195.000	7

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3203	**Lindorf - Zöbingen**			**Lückenschluss**	
Durch den 1.020 m langen Lückenschluss kann in Verbindung mit dem bestehenden Wegenetz eine durchgängige Radwegverbindung von Lauchheim nach Zöbingen und zur L1060 geschaffen werden.					
Baulänge	**1.020**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.100**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**600.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	455.000 €		**25.500 €**		**25.500 €**
Grunderwerb, VM	55.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	90.000 €		**69.000 €**		**480.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis		**25.500 €**			

K 3211	**Eck am Berg - Abzweig Strambach**			**Bau eines Radweges**	
Der neue Radweg ist Teil einer Verbindung von Tannhausen über Eck am Berg zur L2385. Über vorhandene GV-Straßen und asphaltierte Wirtschaftswege entstehen Radwegverbindungen nach Mönchsroth, Stödtlen, Gaxhardt, Wört.					
Baulänge	**600**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.550**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**315.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	238.000 €		**13.500 €**		**13.500 €**
Grunderwerb, VM	32.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	45.000 €		**36.000 €**		**252.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**13.500 €**		

K 3211	**Eck am Berg - Tannhausen**			**Schaffung einer Radwegverbindung**	
Der Neubau einer 1.000 m langen Wegverbindung schafft unter Verwendung bestehender asphaltierter Wirtschaftswege bzw. Gemeindeverbindungstraßen eine Radwegverbindung, die über den vorgenannten Abschnitt Tannhausen mit der L2385 verbindet. Die Fortführung von Tannhausen in Richtung Unterschneidheim parallel zu L2221 ist Aufgabe des Landes.					
Baulänge	**1.000**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.550**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**360.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	280.000 €		**15.300 €**		**15.200 €**
Grunderwerb, VM	25.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	55.000 €		**41.500 €**		**288.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis				**15.300 €**	

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3236	**Hüttlingen - Sulzdorf**			**Verbreiterung d. vorh. Gehweges**	
Die Verbereiterung des bestehenden Gehwegs zu einem Radweg stellt den Lückenschluss der Radwegverbindung Neuler - Aalen dar. Am Ortseingang Sulzdorf muss das Radwegende nach den Musterlösungen Radverkehr ausgebildet werden (Querungshilfe)					
Baulänge	**950**	m	Verkehr auf K-Str.	**3.800**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**940.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	740.000 €		**39.500 €**		**39.500 €**
Grunderwerb, VM	50.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	150.000 €		**109.000 €**		**752.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis	**30.000 €**	**9.500 €**			

K 3258	**Täferrot - Leinzell**			**Lückenschluss im Leintalradweg**	
Der Radweg Täferrot - Leinzell als Teil des Leintalradweges wurde bereits vor Jahren in Teilen gebaut. Wegen Grunderwerbsschwierigkeiten konnte der Radweg nicht durchgängig hergestellt werden. Mittlerweile haben sich die Eigentumsverhältnisse geändert, so dass eine Realisierung möglich erscheint. Neben den 750 m noch zu bauenden Radwegstrecken muss im Bereich Ölhäuser die K 3258 auf 300 m Länge verlegt werden.					
Baulänge	**870**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.220**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.063.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	855.000 €		**45.700 €**		**45.600 €**
Grunderwerb, VM	58.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	150.000 €		**121.300 €**		**850.400 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis	**20.000 €**	**20.000 €**	**5.700 €**		

K 3267	**Burgholz - Abzweig Zimmern**			**Bau eines Radweges**	
Der Radweglückenschluss zwischen dem Kreisverkehr Hirschmühle/Burgholz bis zum Abzweig der Böbinger Straße, von der aus der Radweg entlang der Rems in Richtung Böbingen und Verteiler Iggingen erreicht wird, ist eine Forderung aus der Ortschaft Hussenhofen. Bezuschussung noch zu prüfen, da Weg redundant.					
Baulänge	**700**	m	Verkehr auf K-Str.	**5.500**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**440.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	350.000 €		**220.000 €**		**220.000 €**
Grunderwerb, VM	40.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	50.000 €		**- €**		**- €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**50.000 €**	**120.000 €**	**50.000 €**

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3276	**Waldstetten - Schwäbisch Gmünd**			**Verbreiterung des Radweges**	
Der vorhandene einseitige Zweirichtungsradweg hat nur eine Breite von 2,00 m. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens soll der Radweg auf das Normmaß von 2,50 m verbreitert werden. Gleichzeitig sollen an den jeweiligen Enden Möglichkeiten zur sicheren Querung der K3276 geschaffen werden.					
Baulänge	**1.200**	m	Verkehr auf K-Str.	**6.900**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**570.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	500.000 €		**25.000 €**		**25.000 €**
Grunderwerb, VM	- €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	70.000 €		**64.000 €**		**456.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**25.000 €**		

K 3281	**Heubach - Lautern**			**Bau eines Radweges**	
Die Maßnahme ist bereits in der MIFRI enthalten. Sie sollen den Teilort mit der Kernstadt verbinden (Schulweg).					
Baulänge	**2.080**	m	Verkehr auf K-Str.	**3.200**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.383.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.140.000 €		**62.700 €**		**62.600 €**
Grunderwerb, VM	113.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	130.000 €		**151.300 €**		**1.106.400 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis	**100.000 €**				

K 3284	**AA-Rauental - RGW L1080 Forst- Dewangen**			**Verbreiterung des Gehweges**	
Die Stadt Aalen und die Gemeinde Essingen planen einen Radweg von Essingen-Forst nach AA-Dewangen. Zur Netzergänzung in der Verkehrsbeziehung AA-Oberrombach - AA-Rauental <==> Forst - Essingen soll der bestehende Gehweg zu einem Radweg verbreitert werden.					
Baulänge	**390**	m	Verkehr auf K-Str.	**2.800**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**260.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	200.000 €		**11.000 €**		**11.000 €**
Grunderwerb, VM	20.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	40.000 €		**30.000 €**		**208.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis		**11.000 €**			

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3301	**Neresheim - Kösingen**			**Schaffung einer Radverbindung**	
Die Wegverbindung soll unter Ausnutzung bestehender Wege und deren Ertüchtigung und den Bau neuer Radwegabschnitte entstehen.					
Baulänge	**3.050**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.760**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.185.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.000.000 €		**53.300 €**		**53.200 €**
Grunderwerb, VM	65.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	120.000 €		**130.500 €**		**948.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**53.300 €**		

K 3313	**Lorch -Weitmars**			**Bau eines Radweges**	
Mit dem Bau des Radweges soll eine Verbindung des Teilortes Weitmars zur Kernstadt nach Lorch entstehen. Dazu werden ein 300 m langer abgesetzter Wege parallel zur K3313 ertüchtigt und dann ein neuer 1.120 m langer Radweg unmittelbar neben der Kreisstraße gebaut. Wegen gleichzeitig laufenden Breitbandverlegungen in den Wegen soll die Maßnahme noch in 2023 fertigegstellt werden.					
Baulänge	**1.600**	m	Verkehr auf K-Str.	**2.470**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.310.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.180.000 €		**59.000 €**		**59.000 €**
Grunderwerb, VM	- €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	130.000 €		**144.000 €**		**1.048.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis		**59.000 €**			

K 3316	**von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen**			**Schaffung einer Radverbindung**	
Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden. Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert. Abschnitt 1 von der L1070 bei Hohenberg bis Dorfen Gesamtlänge 1.900 m, davon 600 m bestehenden Weg erneuern.					
Baulänge	**990**	m	Verkehr auf K-Str.	**900**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**120.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	100.000 €		**5.000 €**		**5.000 €**
Grunderwerb, VM		Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	20.000 €		**14.000 €**		**96.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis				**5.000 €**	

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3316	**Dorfen - Härtsfeldhausen**			**Schaffung einer Radverbindung**	
Teil 2 der Radwegeverbindung Härtsfeld - Ries					
Baulänge	**1.180**	m	Verkehr auf K-Str.	**900**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**405.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	311.000 €		**17.200 €**		**17.100 €**
Grunderwerb, VM	32.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	62.000 €		**46.700 €**		**324.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis				**17.200 €**	

K 3316	**Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314)**			**Schaffung einer Radverbindung**	
Teil 3 der Radwegeverbindung Härtsfeld - Ries					
Baulänge	**2.700**	m	Verkehr auf K-Str.	**900**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**5.565.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	4.800.000 €		**248.300 €**		**248.200 €**
Grunderwerb, VM	165.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	600.000 €		**616.500 €**		**4.452.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis				**100.000 €**	**148.300 €**

K 3316	**Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen**			**Bau eines Radweges**	
Teil 4 der Radwegverbindung Härtsfeld - Ries					
Baulänge	**1.200**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.500**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**620.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	450.000 €		**26.000 €**		**26.000 €**
Grunderwerb, VM	70.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	100.000 €		**72.000 €**		**496.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**26.000 €**		

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3316	**Utzmemmingen - Landesgrenze**			**Bau eines Radweges**	
Teil 5 der Radwegverbindung Härtsfeld -Ries					
Baulänge	**500**	m	Verkehr auf K-Str.	**1.500**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**360.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	275.000 €		**15.300 €**		**15.200 €**
Grunderwerb, VM	30.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	55.000 €		**41.500 €**		**288.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis		**15.300 €**			

K 3319	**Dalkingen - K3325**			**Verbreiterung des Gehweges**	
Die heute 8,50 m breite Fahrbahn soll auf 6,50 m verschmälert und der Belag erneuert werden. Der gewonnene Raum soll genutzt werden, um den 1,20 bis 1,50 m breiten Gehweg zu einem 3,25 m breiten Rad- und Gehweg aufzuwerten.					
Baulänge	**1.500**	m	Verkehr auf K-Str.	**3.350**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**450.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	400.000 €		**20.000 €**		**20.000 €**
Grunderwerb, VM		Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	50.000 €		**50.000 €**		**360.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis			**10.000 €**	**400.000 €**	**16.000 €**

K 3320	**Hüttlingen - Goldshöfe - Buch**			**Verbreiterung bestehender Wege**	
Verbreiterung der bestehenden Rad- und Gehwege mit Anlegung einer Querungshilfe am südlichen Ortseingang Buch. Die Durchführung kann sinnvollerweise erst nach der Fertigstellung der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K3335/K3320 erfolgen.					
Baulänge	**2.000**	m	Verkehr auf K-Str.	**4.130**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.000.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	800.000 €		**44.000 €**		**44.000 €**
Grunderwerb, VM	80.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	120.000 €		**112.000 €**		**800.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis	**35.000 €**		**65.000 €**	**9.000 €**	

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3333	**Espachweiler - Schrezheim**			**Bau eines Radweges**	
Der Radweg ist fertiggestellt					
Baulänge	**1.650**	m	Verkehr auf K-Str.	**4.900**	KFZ/Tag
Gesamtkosten	**1.050.000 €**	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	960.000 €		**195.000 €**		**160.000 €**
Grunderwerb, VM	80.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	10.000 €		**495.000 €**		**200.000 €**
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis	**313.000 €**				

Summe Finanzplanung	**1.767.600 €**	bereits eingeplant + Bedarf neuer Maßnahmen
Bedarf nach neuen Förderregeln	**1.141.300 €**	

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2021 - 2025
HH-Planung

Straße Nr.	Streckenabschnitt	Finanzierung Ostalbkreis				
		2021 und davor	2022	2023	2024	2025 und später
	1.767.600 €	**498.000 €**	**140.300 €**	**248.500 €**	**596.500 €**	**284.300 €**
K 3203	Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	- €	25.500 €	- €	- €	- €
K 3211	Eck am Berg - Abzweig Strambach Bau eines Radweges	- €	- €	13.500 €	- €	- €
K 3211	Eck am Berg - Tannhausen Schaffung einer Radwegverbindung	- €	- €	- €	15.300 €	- €
K 3236	Hüttlingen - Sulzdorf Verbreiterung d. vorh. Gehweges	30.000 €	9.500 €	- €	- €	- €
K 3258	Täferrot - Leinzell Lückenschluss im Leintalradweg	20.000 €	20.000 €	5.700 €	- €	- €
K 3267	Burgholz - Abzweig Zimmern Bau eines Radweges	- €	- €	50.000 €	50.000 €	120.000 €
K 3276	Waldstetten - Schwäbisch Gmünd Verbreiterung des Radweges	- €	- €	25.000 €	- €	- €
K 3281	Heubach - Lautern Bau eines Radweges	100.000 €	- €	- €	- €	- €
K 3284	AA-Rauental - RGW L1080 Forst- Dewangen Verbreiterung des Gehweges	- €	11.000 €	- €	- €	- €
K 3301	Neresheim - Kösingen Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	53.300 €	- €	- €
K 3313	Lorch -Weitmars Bau eines Radweges	- €	59.000 €	- €	- €	- €
K 3316	von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	5.000 €	- €
K 3316	Dorfen - Härtsfeldhausen Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	17.200 €	- €
K 3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314) Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	100.000 €	148.300 €
K 3316	Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen Bau eines Radweges	- €	- €	26.000 €	- €	- €
K 3316	Utzmemmingen - Landesgrenze Bau eines Radweges	- €	15.300 €	- €	- €	- €
K 3319	Dalkingen - K3325 Verbreiterung des Gehweges	- €	- €	10.000 €	400.000 €	16.000 €
K 3320	Hüttlingen - Goldshöfe - Buch Verbreiterung bestehender Wege	35.000 €	- €	65.000 €	9.000 €	- €
K 3333	Espachweiler - Schrezheim Bau eines Radweges	313.000 €	- €	- €	- €	- €

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung

Maßnahmen 2021

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m^2	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3231	Griesweiler - L 1060	300	1.100	7.000	350.000
3231	Matzengehren - Griesweiler	300	1.100	6.600	300.000
3267	K 3267 Schwäb. Gmünd - Burgholz*	5.700	650	8.400	390.000
3301	Neresheim - Maria Buch (4,76) + Teilabschnitt Kösingen - Landesgrenze	1.730	1.700	11.000	600.000
3328	Ziegelhütte (Tonolzbronn) - L 1080 (4,90)	350	800	3.400	220.000
	* ersetzt die Maßnahme K 3316 von der K 3314 bis Utzmemmingen, die verschoben auf 2024 werden muss, da Krötendurchlässe eingebaut werden sollen und diese wegen der Straßenentwässerung nur mit dem Bau des RGW Ringlesmühle - Utzmemmingen hergestellt werden können.				
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			**5.350**	**36.400**	**2.060.000**

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung

Maßnahmen 2022

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m^2	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3234	Neuler - Leinenfirst	2.030	2.250	13.500	600.000
3246	Tonolzbronn - Helpertshofen	250	1.200	5.000	350.000
3296	OD Elchingen	1.120	300	1.800	110.000
3313	Ortsdurchfahrt Lorch (abgestufte B 297)	6.850	1.300	10.400	500.000
3314	Schweindorf - B 466	980	2.280	12.600	550.000
3330	Rotenhar - Kreisgrenze (4,99)	720	1.400	7.300	610.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			**8.730**	**50.600**	**2.920.000**

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung

Maßnahmen 2023

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m^2	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3212	Gaxhardt - L 2385	740	500	2.800	130.000
3253	Birkenlohe - Schlechtbach	920	1.200	7.300	330.000
3258	Täferrot - Leinzell*	1.220	2.210	12.000	650.000
3298	Dorfmekingen - L1080	550	2.800	13.000	600.000
3301	Ortsdurchfahrt Neresheim	1.730	450	3.000	190.000
3313	Lorch - Abzw. K3270*	2.470	1.100	8.200	450.000
3322	Jagstzell - Ropfershof	550	2.000	8.000	430.000
	* = im Zusammenhang mit dem Radwegebau				
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			**10.260**	**54.300**	**3.030.000**

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung

Maßnahmen 2024

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m^2	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3200	Kalhöfe - Baldern	500	1.600	8.500	490.000
3212	Dambach - Eck am Berg	740	1.300	7.200	320.000
3216	Rattstadt - Steigberg (Teilstück)	800	450	3.000	130.000
3284	L1080 - Rauental*	2.600	380	2.500	170.000
3316	K3314 - Utzmemmingen*	1.560	1.100	7.700	420.000
3323	Abzwg GV von K 3323 - Hummelsweiler	880	1.600	9.600	460.000
3328	Tierhaupten - Ruppertshofen	420	1.900	10.500	470.000
	* = im Zusammenhang mit dem Radwegebau				
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			**8.330**	**49.000**	**2.710.000**

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung

Maßnahmen 2025

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3204	Zipplingen - GVS) ehem. K 3205	630	2.100	11.500	520.000
3254	Fuchsreute - Hönig	1.700	800	5.000	220.000
3271	Walkersbacher Tal - Strauben (anschl. Abstufung)	100	900	3.700	350.000
3303	B 466 - Mörtingen - Schweindorf	210	4.000	20.000	450.000
3312	L1153 nach Nardenheim (anschl. Abstufung)	50	250	900	90.000
3334	Lorch - K3329 (Abzweig Radelstetten)	2.800	3.350	23.000	700.000
3334	K3329 (Abzweig Radelstetten) - K3268 Abzweig Großdeinbach	3.200	1.350	9.500	430.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			**12.750**	**73.600**	**3.010.000**

Programm kleinere Bauwerkssanierungen

Maßnahmen 2021

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3223	BW 7027 511 Sechtabrücke Haisterhofen	3.290	75.000		80.000
3240	BW 7125 545 Laubachbrücke Laubach	1.550	15.000		50.000
3240	BW 7125 546 Laubachbrücke Laubach	1.550	35.000		50.000
3233	BW 7026 514 Blinde Rotbrücke Burghardsmühle	Maßnahme wurde reduziert und auf 2025 verschoben, nachdem die Fördertatbestände geändert wurden und deshalb kein Zuschuss gewährt wird. Nicht verwendeter HH-Ansatz aus HHJ 2020 kann zur Deckung verwendet werden.			-20.000
Summe kleine Bauwerksanierungen			**125.000**	**0**	**160.000**

Programm kleinere Bauwerkssanierungen

Maßnahmen 2022

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Gesamt-kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3223	BW 7027 551 Flutbrücke bei Haisterhofen	3.290	35.000		35.000
3266	BW 7125 541 Herlikoferbachbrücke bei Burgholz	4.590	10.000		10.000
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	1.730	40.000		40.000
3301	BW 7228 503 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	1.730	40.000		40.000
3319	BW 7127 516 Jagstbrücke bei Westhausen	2.940	25.000		25.000
3326	BW 7126 625 Feldwegunterführung AA-Hammerstadt	6.140	30.000		30.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			**180.000**	**0**	**180.000**

Programm kleinere Bauwerkssanierungen

Maßnahmen 2023

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Gesamt-kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3229	BW 6926 535 Rotbachrücke Ropfershof	400	25.000		25.000
3245	BW 7025 533 Ochsenbachbrücke Untergröningen	100	15.000		15.000
3253	BW 7125 626 Stützwand in Utzstetten	1.000	25.000		25.000
3253	BW 7125 627 Stützwand in Utzstetten	1.000	15.000		15.000
3253	BW 7125 628 Stützwand in Utzstetten	1.000	15.000		15.000
3262	BW 7125 572 Gabionenstützwand bei Laubach	1.470	40.000		40.000
3329	BW 7224 634 Gabionenwand Radelstetten	2.890	25.000		25.000
3334	BW 7224 509 Stützwand bei Lorch-Wachthaus	1.470	40.000		40.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			**200.000**	**0**	**200.000**

Programm kleinere Bauwerkssanierungen

Maßnahmen 2024

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Gesamt-kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3217	BW 7027 514 Sonnenbachbrücke Beersbach	1.280	100.000		100.000
3253	BW 7124 577 Auerbachbrücke bei Hönig	750	90.000		90.000
3276	BW 7224 547 Stoffelbach-Verdolung in Waldstetten	6.890	50.000		50.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			**240.000**	**0**	**240.000**

Programm kleinere Bauwerkssanierungen

Maßnahmen 2025

Kreis-straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs-belastung KFZ/Tag	Gesamt-kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3233	BW 7026 514 Blinde Rotbrücke bei der Burghardsmühle	630	100.000		100.000
3240	BW 7126 623 Laubachbrücke beim Riegelhof	1.610	30.000		30.000
3245	BW 7025 549 Argenbachbrücke bei Untergröningen	100	40.000		40.000
3276	BW 7224 546 Rechberglebachbrücke in Waldstetten	1.710	60.000		60.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			**230.000**	**0**	**230.000**