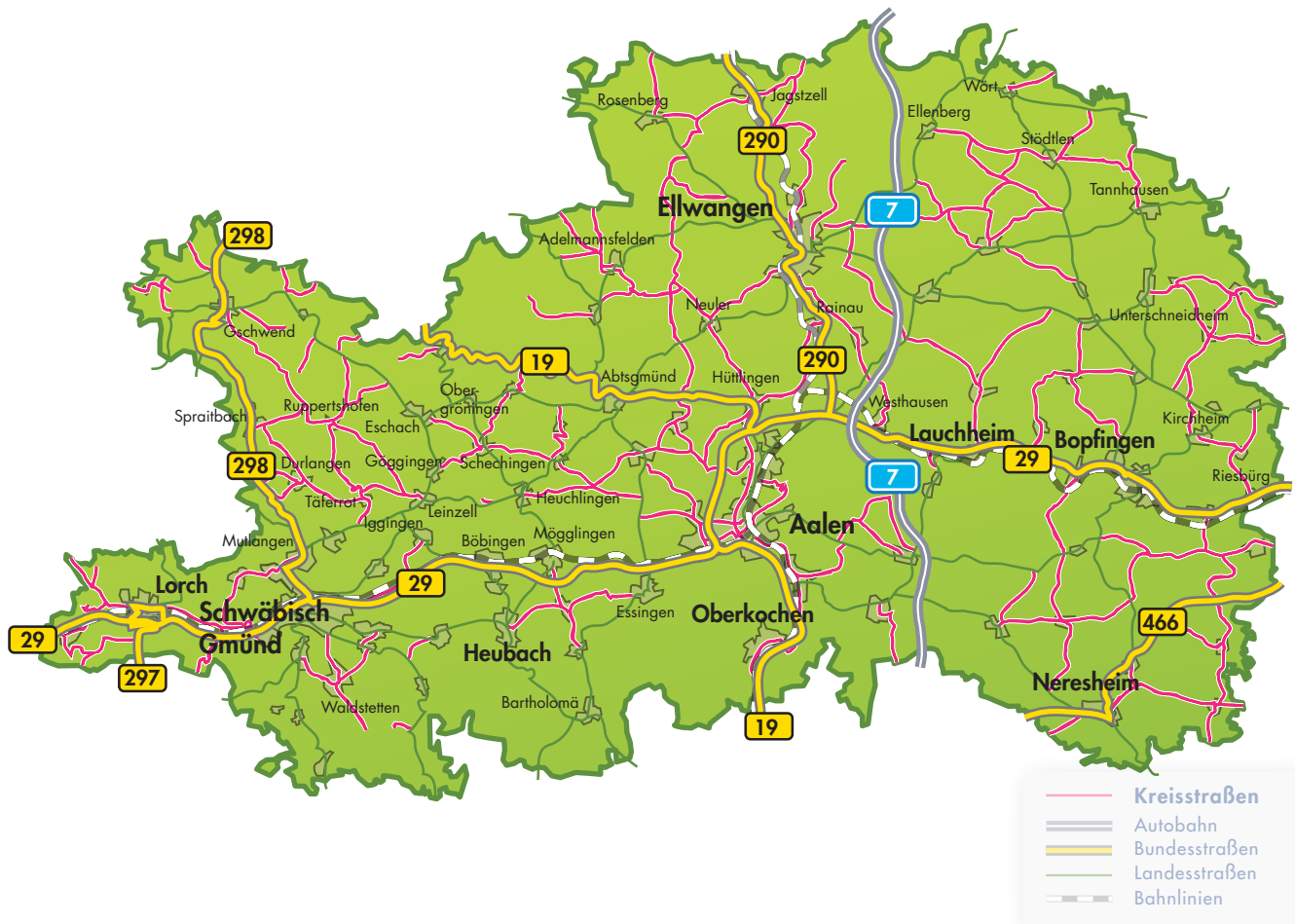
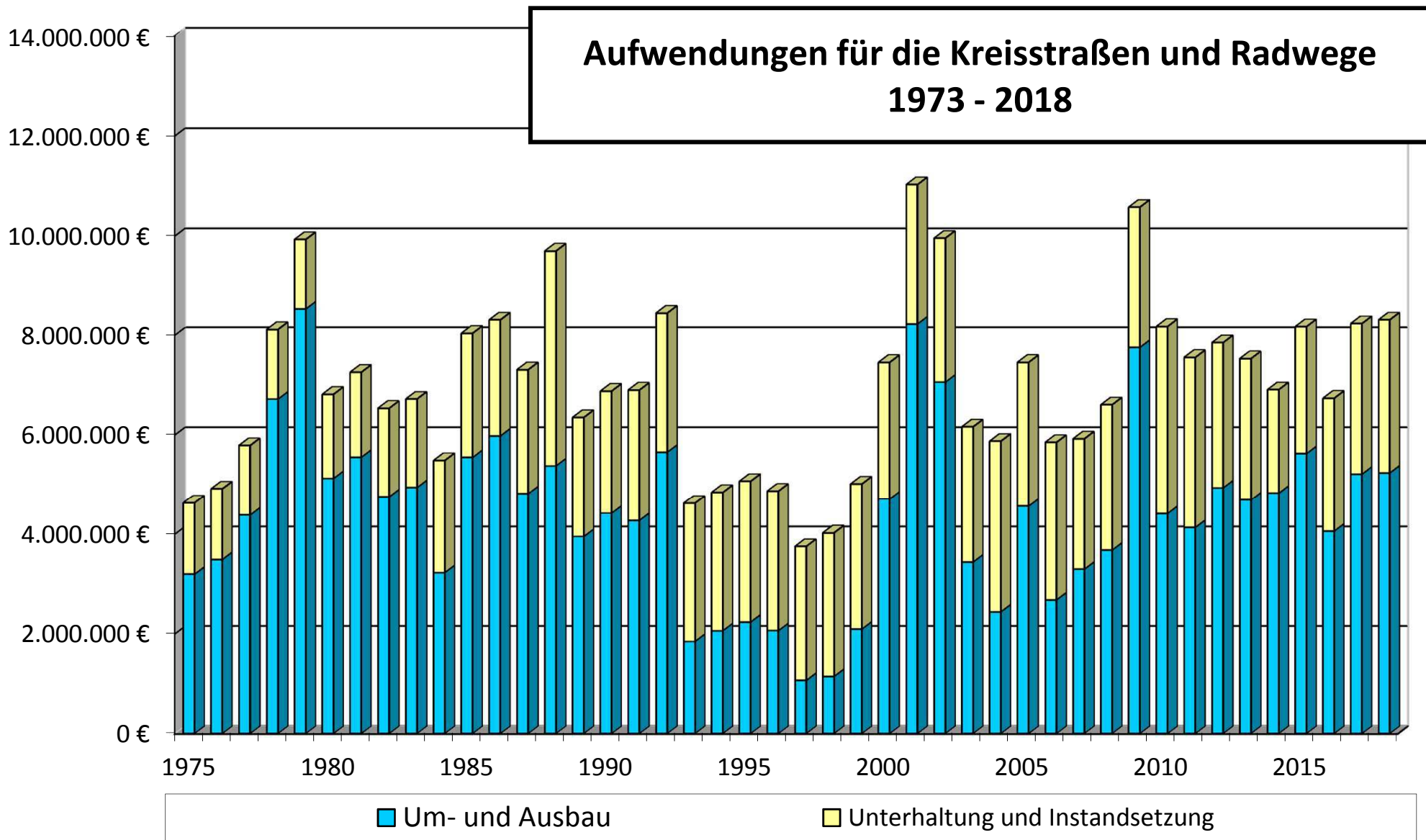


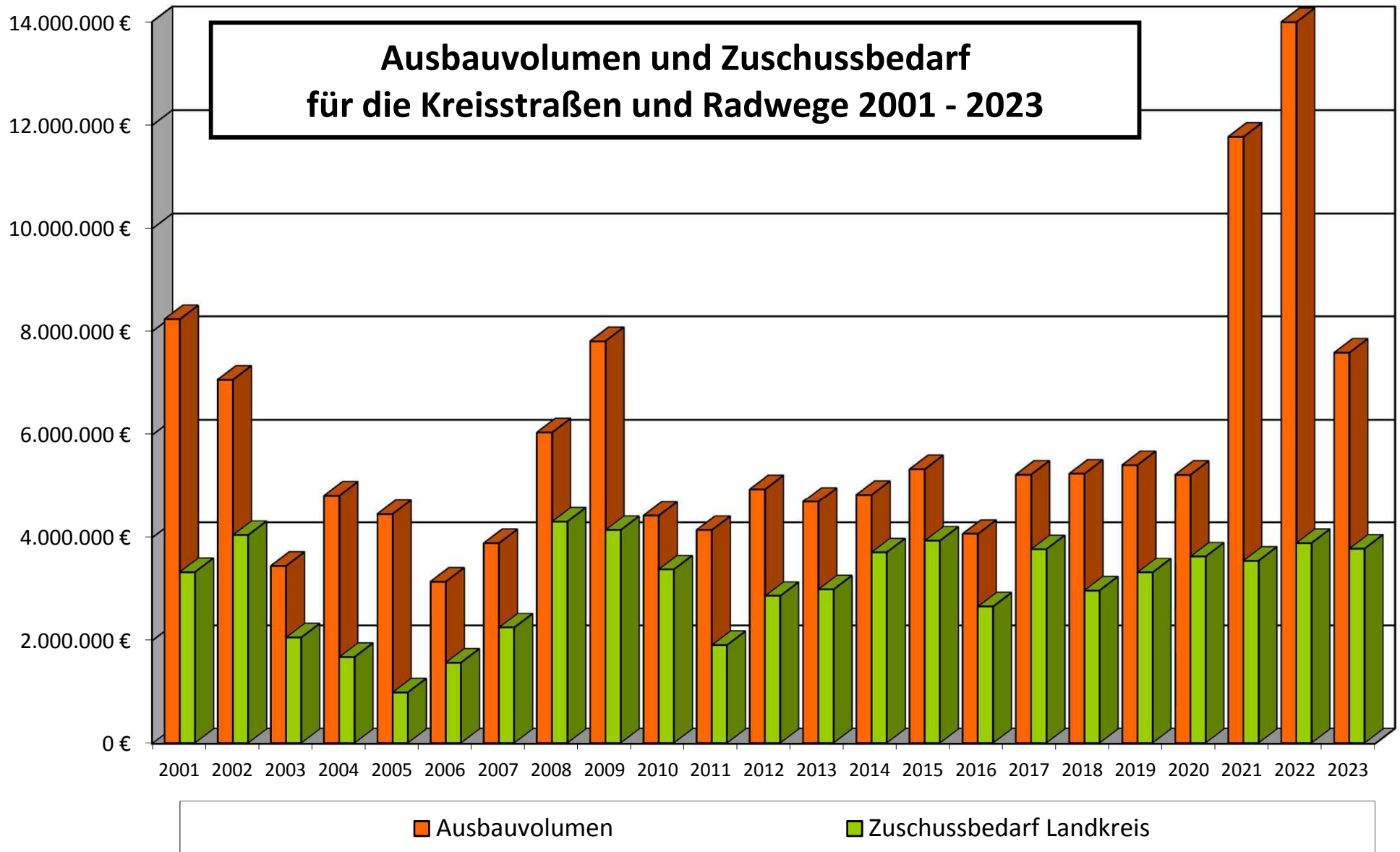


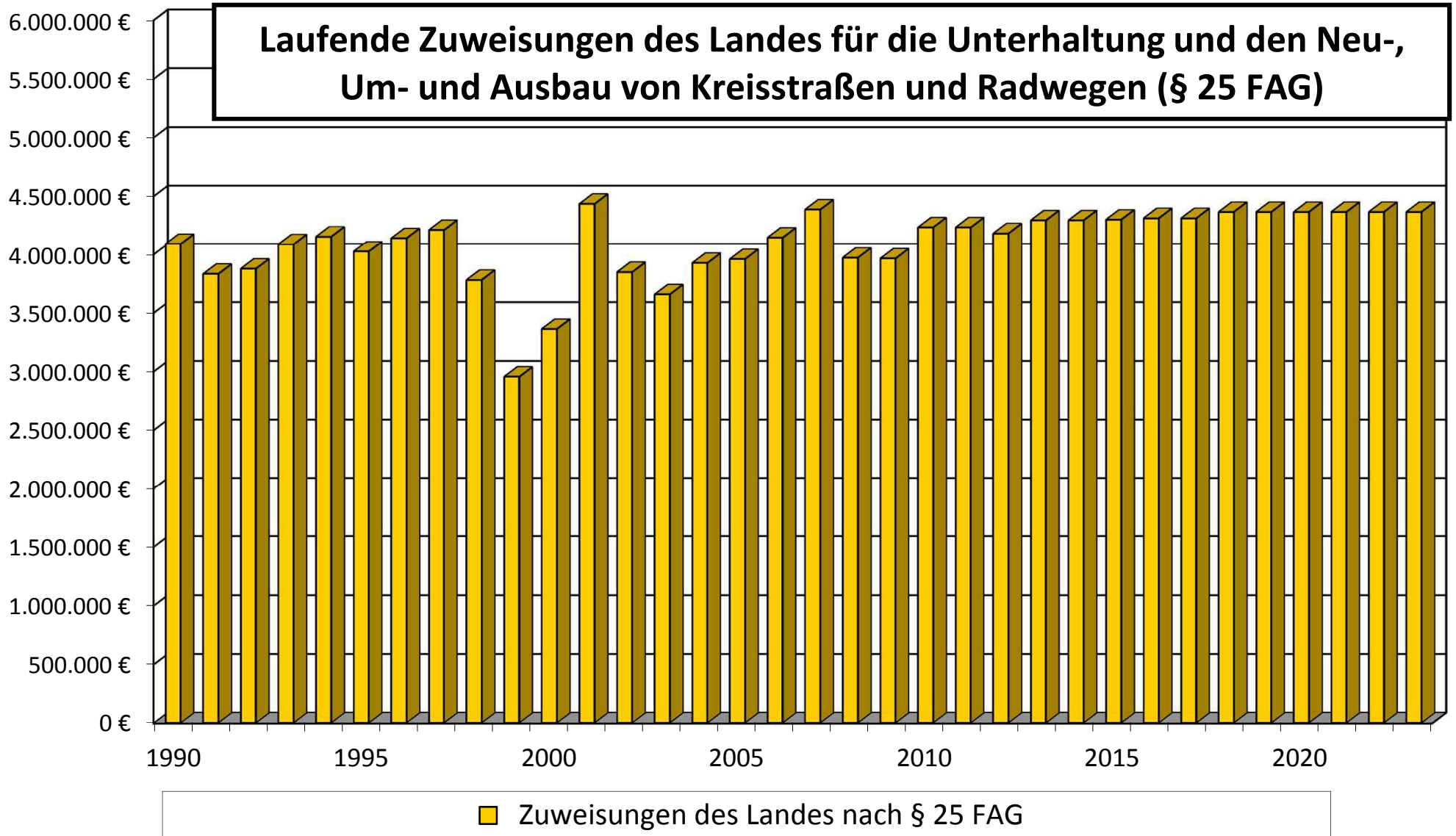
OSTALBKREIS



KREISSTRASSEN UND -RADWEGE MITTELFRISTIGES AUSBAUPROGRAMM 2019 – 2023







Mittelfristiges Ausbauprogramm 2019 - 2023 für die Kreisstraßen und -radwege

Inhaltsübersicht

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2019 - 2023	Seite	3	bis Seite	7
Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	8	bis Seite	25
Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	26	bis Seite	42
Haushalt 2020 Kreisstraßen	Seite	43	bis Seite	51

Kreis- straßen Nr.	Maßnahme	Seite
3209	Kreisverkehr am östlichen Ortseingang Unterschneidheim	27
3223	Rad- und Gehweg Neunstadt - Haisterhofen	28
3228	Dankoltsweiler - Schweighausen	9
3228	BW 7026 542 Jagstbrücke Rindelbach	10
3233	BW 7026 514 Blinde Rot Brücke Burghardsmühle	29
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	30
3241	OD Adelmansfelden	11
3253	Ruppertshofen - Hönig	12
3258	Rad- und Gehweg Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	31
3260	K 3259 / L 1157 Ortsmitte Schechingen Ortsgestaltung	32
3266	K 3267 Burgholz - Iggingen	33
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	34

Kreis- straßen Nr.	Maßnahme	Seite
3272A	BW 7223 552 Brücke über DB bei Waldhausen	13
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	14
3272	BW 7223 613 Remsbrücke bei Waldhausen	15
3276	OD Waldstetten	16
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	35
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	36
3293	L 1076 Kreisverkehr bei der Kapfenburg	37
3292	Oberkochen Straßentausch	17
3302	OD Ohmenheim	18
3313	Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr. Lorch	19
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen	20
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen	38
3319	Dalkingen - K 3325 mit Radwegbau	39
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	21
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	22
3320	Kreisverkehr südlicher Ortseingang Buch	40
3321	K 3230 OD Unterknausen	41
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäb. Gmünd	42
3333	Rad- und Gehweg Espachweiler - Schrezheim	23
3335	Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe	24
3335	Querspange K 3320 - B 290 bei Goldshöfe	25

Summen Haushaltsjahr				2019
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000			50.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	868.000	280.000	194.000	394.000
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	115.000		75.000	40.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	3.360.000			3.360.000
V. Bauwerkssanierungen	967.000	646.000		321.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	25.000			25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	20.000			20.000
Summe I bis VII	5.405.000	926.000	269.000	4.210.000
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		2.095.000	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.310.000

Summen Haushaltsjahr				2020
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	80.000			80.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	2.047.000	110.000	289.000	1.648.000
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	470.000	200.000		270.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.280.000			2.280.000
V. Kleine Bauwerkssanierungen	185.000			185.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	125.000	100.000		25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	30.000			30.000
Summe I bis VII	5.217.000	410.000	289.000	4.518.000
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		1.599.000	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.618.000

Summen Haushaltsjahr				2021
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	80.000			80.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	8.736.000	6.200.000	600.000	1.936.000
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	772.000	125.000	150.000	497.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.760.000			1.760.000
V. Kleine Bauwerkssanierungen	160.000			160.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	225.000	200.000		25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	30.000			30.000
Summe I bis VII	11.763.000	6.525.000	750.000	4.488.000
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000		
Gesamtzweisungen des Landes und Sonstiger		8.225.000	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.538.000

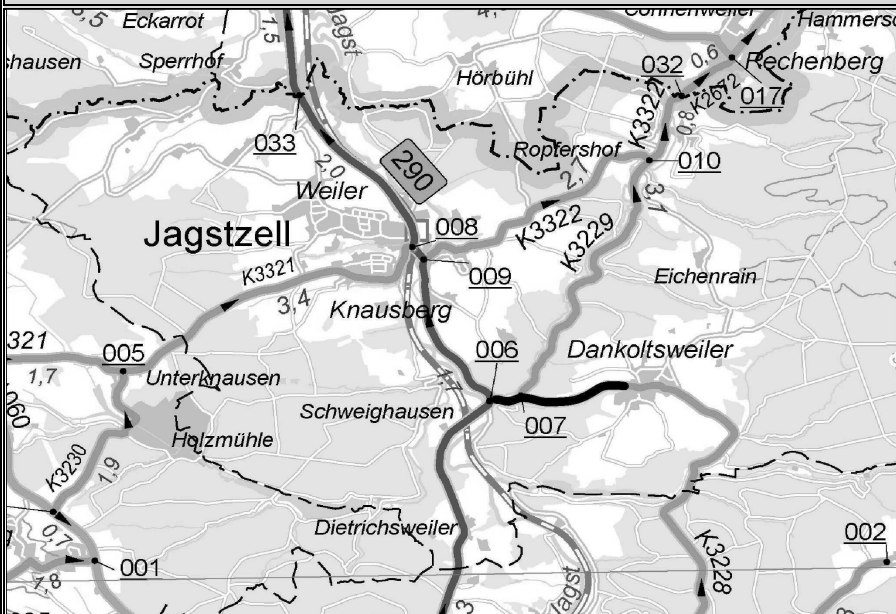
Summen Haushaltsjahr				2022
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	80.000			80.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	9.752.500	7.915.000	300.000	1.537.500
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.624.000	265.000	469.000	890.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.110.000			2.110.000
V. Kleine Bauwerkssanierungen	160.000			160.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	225.000	200.000		25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	30.000			30.000
Summe I bis VII	13.981.500	8.380.000	769.000	4.832.500
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000		
Gesamtzweisungen des Landes und Sonstiger		10.099.000	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.882.500

Summen Haushaltsjahr				2023
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	80.000			80.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	2.528.100	1.843.100		685.000
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.904.000	627.000	384.000	893.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.890.000			2.890.000
V. Kleine Bauwerkssanierungen	120.000			120.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	25.000			25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	30.000			30.000
Summe I bis VII	7.577.100	2.470.100	384.000	4.723.000
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		3.804.100	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.773.000

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2019 - 2023
für die Kreisstraßen und -radwege**

Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3228 Dankoltweiler - Schweighausen



Gesamtkosten: **669.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 1.300 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 5,50 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.500 KFZ
 DTV-SV 30 KFZ

Gemeinde Jagstzell führt die Maßnahme durch und erhält einen pauschalen Kostenbeitrag in Höhe von 320.000 € an den Herstellungskosten, die Vermessungskosten (49.000 €) trägt der Ostalbkreis.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	400.000		300.000		100.000
2019	100.000				100.000
2020	169.000				169.000
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	669.000		300.000		369.000

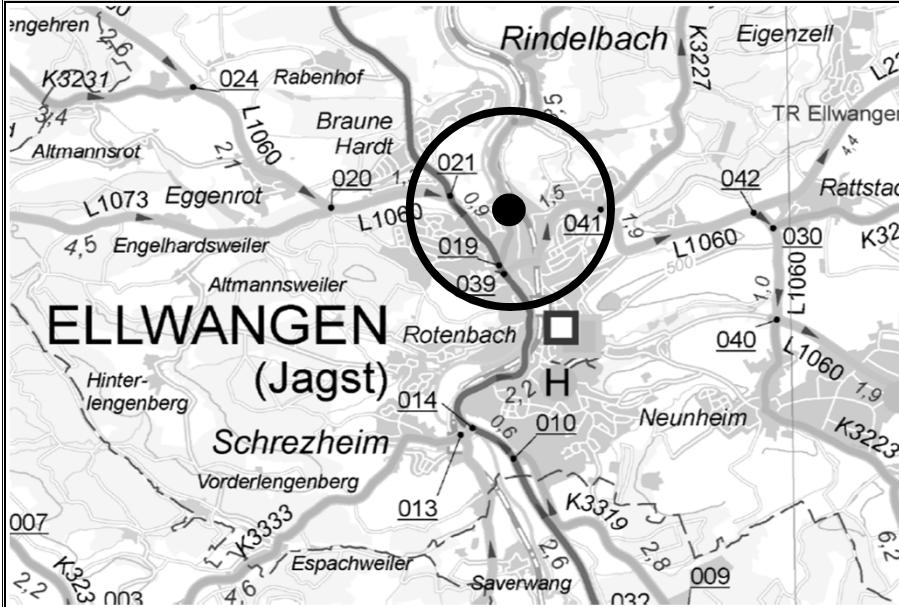
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **669.000** **300.000** **369.000**

Planungskosten ⁽⁴⁾ nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **669.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	49.000	Baukosten ⁽²⁾	620.000
Grundstücksflächen	10.000	Straße	620.000
Vermessung, Notarskosten	39.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3228 BW 7026 542 Jagstbrücke Rindelbach




Gesamtkosten:		482.500 €
Baulängen:		
Fahrbahn		30 m
Anschlüsse		0 m
Rad-/Gehweg		0 m
Gehweg		30 m
Breiten:		
Fahrbahn		10,00 m
Rad-/Gehweg		,00 m
Gehweg		4,60 m
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV		1.510 KFZ
DTV-SV		10 KFZ

Sanierung des Bauwerks, Beseitigung umfangreicher Schäden, Betonsanierung

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	140.000				140.000
2019	342.500	194.500			148.000
2020					
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	482.500	194.500			288.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	482.500	194.500			288.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	31.500	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	451.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾		451.000	
Grundstücksflächen		Straße		451.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3241 Ortsdurchfahrt Adelmanssfelden

	<p>Gesamtkosten:</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">342.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">870 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">5,80 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">350 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">20 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	870 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	0 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	5,80 m	Rad-/Gehweg	,00 m	Gehweg	,00 m	DTV	350 KFZ	DTV-SV	20 KFZ
Fahrbahn	870 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	0 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	5,80 m																		
Rad-/Gehweg	,00 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	350 KFZ																		
DTV-SV	20 KFZ																		

Kostenanteil des Ostalbkreises für Belagserneuerung und Tragschichtsanierung, Herstellung einer geordneten Entwässerung
Planung und Bauleitung durch Gemeinde Adelmanssfelden

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	225.000				225.000
2019					
2020	50.000				50.000
2021	67.000				67.000
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	342.000				342.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	342.000			342.000
Planungskosten <small>(4)</small>	16.000	nicht zuschussfähig		
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	326.000			
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>		Baukosten <small>(2)</small>	326.000	
Grundstücksflächen		Straße	326.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg		
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg		
Ablösungen		Sonstiges		
Sonstiges		Kanalbeitrag		
		Randsteinbeitrag		

K 3253 Ruppertshofen - Hönig

	<p>Gesamtkosten: 2.350.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">1.910 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">6,00 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">1.160 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">100 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	1.910 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	0 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	6,00 m	Rad-/Gehweg	,00 m	Gehweg	,00 m	DTV	1.160 KFZ	DTV-SV	100 KFZ
Fahrbahn	1.910 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	0 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	6,00 m																		
Rad-/Gehweg	,00 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	1.160 KFZ																		
DTV-SV	100 KFZ																		

Verbreiterung mit Deckenverstärkung, geologisch bedingter hoher Kostenaufwand für Böschungssicherung

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	1.550.000				1.550.000
2019					
2020	350.000				350.000
2021	400.000				400.000
2022	50.000				50.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	2.350.000				2.350.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	2.350.000		2.350.000
Planungskosten <small>(4)</small>	100.000	nicht zuschussfähig	
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	2.250.000		
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	96.000	Baukosten <small>(2)</small>	2.154.000
Grundstücksflächen	36.000	Straße	2.154.000
Vermessung, Notarskosten	60.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3272A BW 7223 552 Brücke über DB bei Waldhausen

Gesamtkosten:		355.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn	15 m	
Anschlüsse	0 m	
Rad-/Gehweg	0 m	
Gehweg	15 m	
Breiten:		
Fahrbahn	6,00 m	
Rad-/Gehweg	,00 m	
Gehweg	2,50 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV	2.500 KFZ	
DTV-SV	60 KFZ	

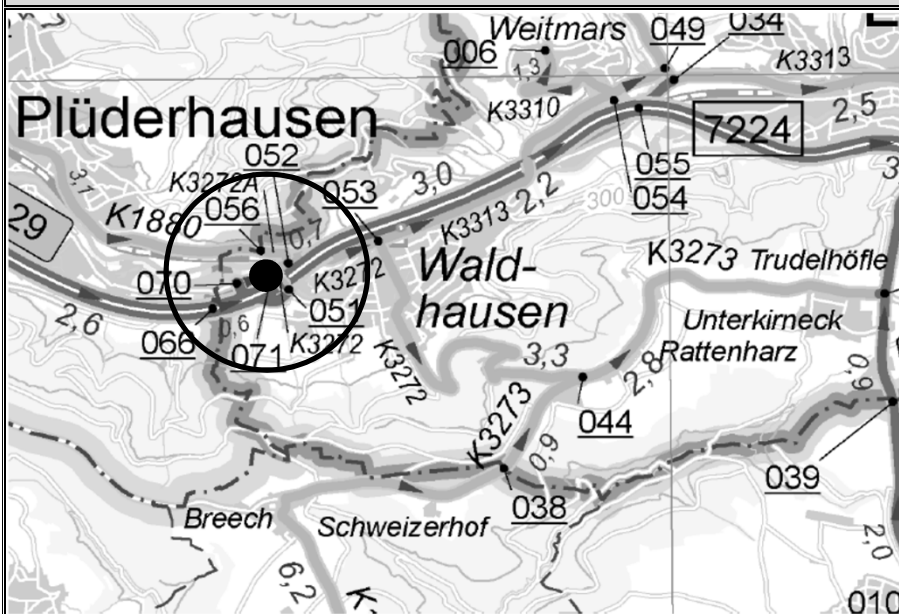
Förderung durch Sanierungsfonds Kommunale Brücken wird erwartet
Bau in 2020 geplant, Zuschuss ist grundsätzlich bewilligt, Zuwendungsbescheid kommt zur Vergabe

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	200.000				200.000
2019					
2020					
2021	155.000	155.000			
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	355.000	155.000			200.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	355.000	155.000			200.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	25.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	330.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾		330.000	
Grundstücksflächen		Straße		330.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3272 BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau					
					Gesamtkosten: 1.354.000 €
					Baulängen: Fahrbahn 25 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 25 m Gehweg 25 m Breiten: Fahrbahn 6,50 m Rad-/Gehweg 2,75 m Gehweg 1,50 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 2.500 KFZ DTV-SV 60 KFZ
Förderung durch Sanierungsfonds Kommunale Brücken bzw. LGVFG neu wird erwartet Bau in 2021 Brücke aus dem Jahr 1939 weist Schäden auf, die die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit gefährden. Das Bauwerk hat seine Lebensdauer erreicht und soll durch einen Neubau mit größerem Hochwasserdurchflussquerschnitt ersetzt werden.					
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	35.000				35.000
2019	200.000				200.000
2020	200.000				200.000
2021	599.000	320.000			279.000
2022	320.000	320.000			
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	1.354.000	640.000			714.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	1.354.000	640.000			714.000
Planungskosten <small>(4)</small>	74.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	1.280.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>		Baukosten <small>(2)</small>			1.280.000
Grundstücksflächen		Straße			1.280.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3272 BW 7223 613 Remsbrücke bei Waldhausen



Gesamtkosten:		570.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn		40 m
Anschlüsse		0 m
Rad-/Gehweg		40 m
Gehweg		40 m
Breiten:		
Fahrbahn		10,50 m
Rad-/Gehweg		2,00 m
Gehweg		2,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV		2.500 KFZ
DTV-SV		60 KFZ

Förderung durch Sanierungsfonds Kommunale Brücken

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	160.000				160.000
2019	410.000	260.000			150.000
2020					
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	570.000	260.000			310.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	570.000	260.000			310.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	35.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	535.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾			535.000
Grundstücksflächen		Straße			535.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3276 Ortsdurchfahrt Waldstetten

	<p>Gesamtkosten: 509.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">450 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">200 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">6,00 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">1,50 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">1.850 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">150 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	450 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	0 m	Gehweg	200 m	Fahrbahn	6,00 m	Rad-/Gehweg	,00 m	Gehweg	1,50 m	DTV	1.850 KFZ	DTV-SV	150 KFZ
Fahrbahn	450 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	0 m																		
Gehweg	200 m																		
Fahrbahn	6,00 m																		
Rad-/Gehweg	,00 m																		
Gehweg	1,50 m																		
DTV	1.850 KFZ																		
DTV-SV	150 KFZ																		

Erneuerung von Versorgungsleitungen durch Gemeinde, Sanierung und Neuanlage von Fahrbahn u. Gehwegen
Planung und Bauabwicklung durch Gemeinde
genannt ist nur der Kostenanteil des Ostalbkreises
Nachfinanzierung wegen Kostensteigerung

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	468.000				468.000
2019					
2020	41.000				41.000
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	509.000				509.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	509.000				509.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	509.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	509.000
Grundstücksflächen				Straße	509.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3292 Oberkochen Straßentausch

Gesamtkosten:
440.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	1.300 m
Anschlüsse	100 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

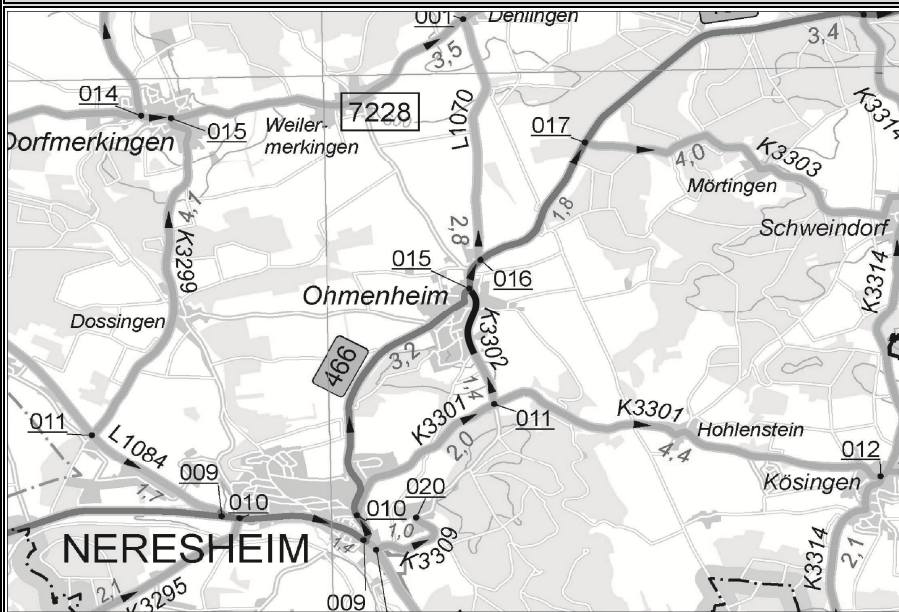
DTV	4.500 KFZ
DTV-SV	140 KFZ

Die heutige Ortsdurchfahrt der K 3292 soll mit der bahnp parallelen Röchlingstraße, Bahnhofstraße getauscht werden. Zuvor sind sowohl an der K 3292 als auch an den städtischen Straßen Erhaltungsdefizite zu beseitigen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019	75.000		75.000		
2020	180.000		140.000		40.000
2021	185.000		60.000		125.000
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	440.000		275.000		165.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	440.000		275.000		165.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	440.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>			Baukosten <small>(2)</small>		440.000
Grundstücksflächen			Straße		440.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3302 Ortsdurchfahrt Ohmenheim



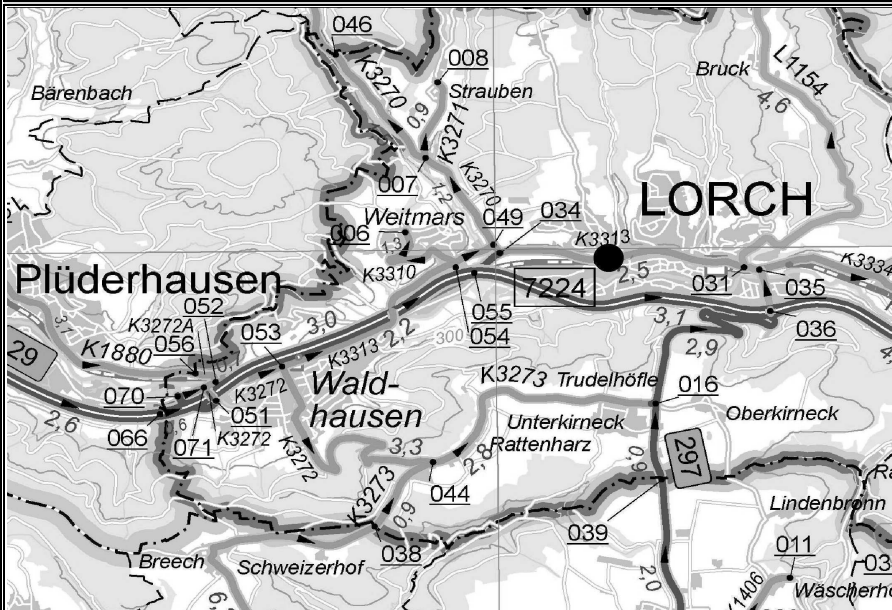
Gesamtkosten:		280.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn	600 m	
Anschlüsse	0 m	
Rad-/Gehweg	0 m	
Gehweg	0 m	
Breiten:		
Fahrbahn	6,00 m	
Rad-/Gehweg	,00 m	
Gehweg	,00 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV	510 KFZ	
DTV-SV	20 KFZ	

anteilige pauschale Finanzierung des Ostalbkreises an den Ausbaurkosten inkl. Kanal- und Randsteinbeitrag
Durchführung durch Stadt Neresheim in 2019 und 2020

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	30.000				30.000
2019					
2020	100.000				100.000
2021	150.000				150.000
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	280.000				280.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	280.000				280.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	280.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	280.000
Grundstücksflächen				Straße	280.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3313 Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.



Gesamtkosten: **1.300.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 170 m
 Anschlüsse 220 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg 3,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrslastungen/Tag:
 DTV 5.000 KFZ
 DTV-SV 125 KFZ

Bau des Kreisverkehrs durch die Stadt Lorich
 LGVFG-Zuschuss war bewilligt, Maßnahme wurde wegen zu hoher Ausschreibungsergebnisse zurückgestellt
 Ostalbkreis hatte eine pauschale Kostenbeteiligung in Höhe von 300.000 € zugesagt

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	875.000	300.000	425.000		150.000
2019					
2020					
2021	275.000	200.000	75.000		
2022	150.000				150.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	1.300.000	500.000	500.000		300.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **1.300.000** 500.000 500.000 300.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **150.000** nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **1.150.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen		Straße	1.150.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3319 Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen



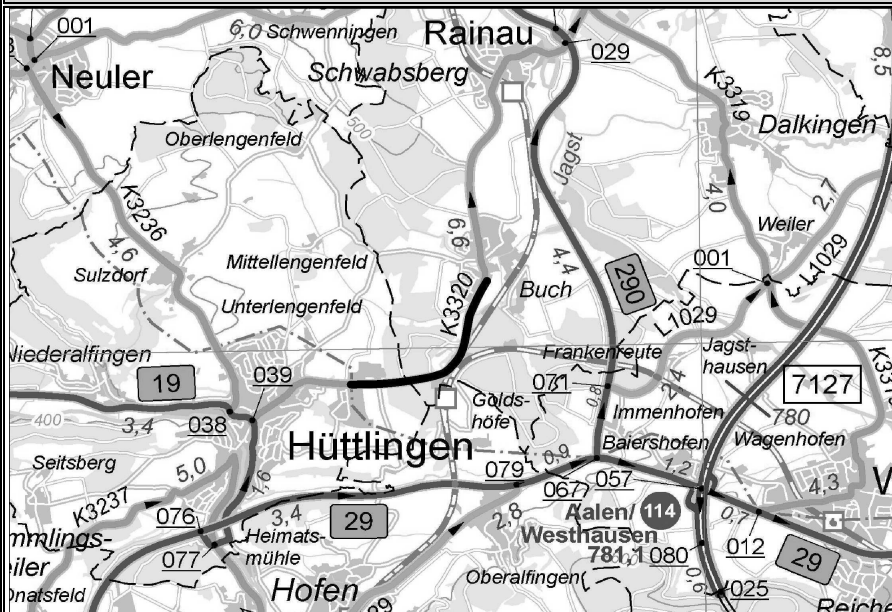
Gesamtkosten:	300.000 €
Baulängen:	
Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m
Breiten:	
Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	18.100 KFZ
DTV-SV	1.500 KFZ

Kostenbeteiligung des Ostalbkreises im Zusammenhang mit dem 4spurigen Ausbau der B 29 zwischen Aalen-Oberalfingen und Westhausen wegen Änderung einer bestehenden Kreuzung
Kostenanteil noch nicht ermittelt, voraussichtlich ca. 25 %

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	50.000				50.000
2019					
2020					
2021					
2022					
2023					
2024 und später	250.000				250.000
Gesamtsumme	300.000				300.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	300.000				300.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	300.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	300.000
Grundstücksflächen				Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3320 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch



Gesamtkosten: **575.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 1.950 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,75 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 4.130 KFZ
 DTV-SV 130 KFZ

Verbreiterung der vorhandenen Gehwege zum Rad- und Gehweg, Durchführung nach Fertigstellung der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K 3335/K 3320

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	35.000				35.000
2019					
2020					
2021	255.000	125.000	65.000		65.000
2022	285.000	145.000	70.000		70.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	575.000	270.000	135.000		170.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **575.000** 270.000 135.000 170.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **35.000** nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **540.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen	15.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	25.000	Rad-/Gehweg	500.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3320 BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg

Gesamtkosten:
2.090.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	30 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	30 m
Gehweg	30 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	2,75 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.700 KFZ
DTV-SV	250 KFZ

Bei der Hauptprüfung 2016 wurden Schäden am Bauwerk festgestellt, die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit beeinträchtigen. Zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit für die Straße und die DB-Strecke soll aus wirtschaftlichen Gründen ein Ersatzneubau für die Brücke aus dem Jahr 1866 (Widerlager) bzw. 1980 (Überbau) erstellt werden. Eine Programmanmeldung für einen Zuschuss nach LGVFG ist erfolgt, ein Zuschuss wird erwartet.
Bau in 2022 und 2023

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019	30.000				30.000
2020	50.000				50.000
2021	100.000				100.000
2022	860.000	450.000	10.000		400.000
2023	1.050.000	465.000			585.000
2024 und später					
Gesamtsumme	2.090.000	915.000	10.000		1.165.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	2.090.000	915.000	10.000		1.165.000
Planungskosten <small>(4)</small>	250.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	1.840.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>		Baukosten <small>(2)</small>			1.840.000
Grundstücksflächen		Straße			1.840.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3333 Rad- und Gehweg Espachweiler - Schrezheim

Gesamtkosten:
805.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.650 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.900 KFZ
DTV-SV	90 KFZ

Verbreiterung des vorhandenen Fußweges zum Radweg

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	50.000				50.000
2019	568.000	280.000	144.000		144.000
2020	187.000	110.000	49.000		28.000
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	805.000	390.000	193.000		222.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	805.000	390.000	193.000		222.000
Planungskosten <small>(4)</small>	25.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	780.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	55.000	Baukosten <small>(2)</small>		725.000	
Grundstücksflächen	30.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	25.000	Rad-/Gehweg		725.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain

Gesamtkosten:
18.285.600 €

Baulängen:

Fahrbahn	920 m
Anschlüsse	1.230 m
Rad-/Gehweg	1.280 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

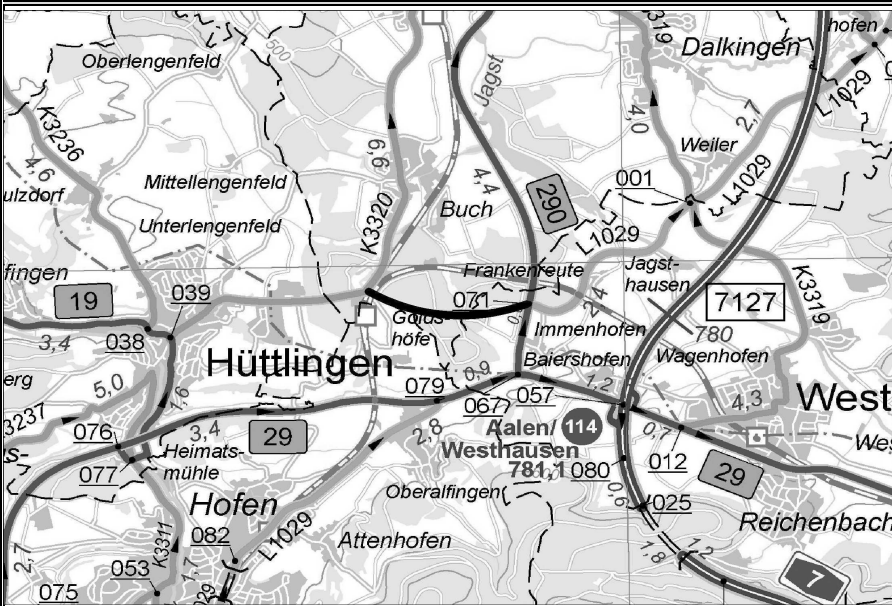
DTV	2.700 KFZ
DTV-SV	250 KFZ

Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) je 1/3 der Herstellungskosten Bund, Bahn, Kreis
Zuschuss LGVFG 50 % auf die Herstellungskosten (Planung nicht zuschussfähig)
pauschale Kostenbeteiligung Aalen, Rainau, Hüttlingen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor	1.430.000		730.000		700.000
2019	200.000		50.000		150.000
2020	700.000		100.000		600.000
2021	6.450.000	400.000	400.000	5.000.000	650.000
2022	8.027.500	2.000.000	220.000	5.000.000	807.500
2023	1.478.100	151.500		1.226.600	100.000
2024 und später					
Gesamtsumme	18.285.600	2.551.500	1.500.000	11.226.600	3.007.500

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	18.285.600	2.551.500	1.500.000	11.226.600	3.007.500
Planungskosten <small>(4)</small>	2.976.600	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	15.309.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	426.000			Baukosten <small>(2)</small>	14.883.000
Grundstücksflächen	348.000			Straße	14.883.000
Vermessung, Notarskosten	78.000			Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3335 Planerische Überlegungen Querspange K3320 - B290 Goldshöfe



Gesamtkosten: **200.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 1.850 m
 Anschlüsse 150 m
 Rad-/Gehweg 1.500 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 5.000 KFZ
 DTV-SV 250 KFZ

Verbindung der K 3335/K 3320 Goldshöfe (EKrG-Maßnahme) mit der B 290 bei Immenhofen
 planerische Überlegungen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019	40.000				40.000
2020	20.000				20.000
2021	80.000				80.000
2022	60.000				60.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	200.000				200.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **200.000** 200.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **200.000** nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾

- Grundstücksflächen
- Vermessung, Notarskosten
- Entschädigungen
- Ablösungen
- Sonstiges

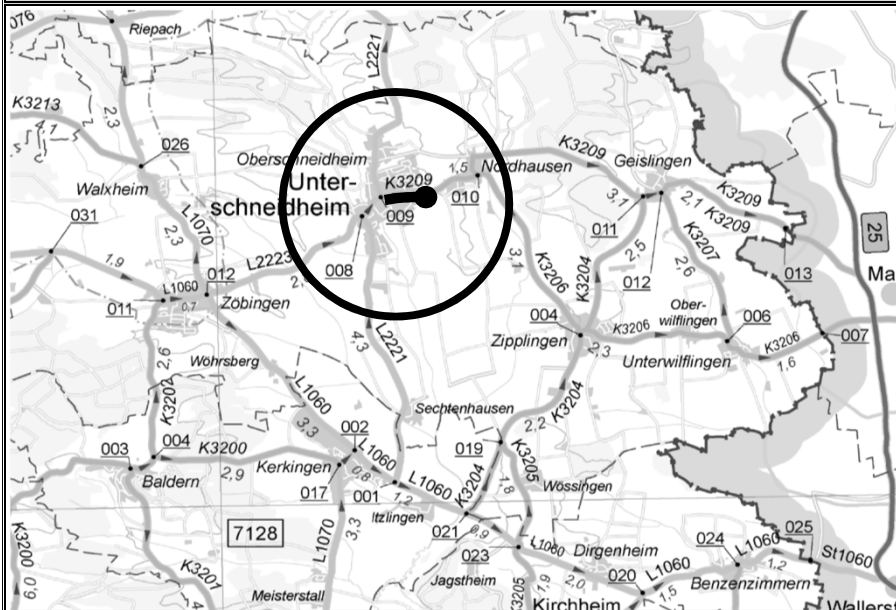
Baukosten ⁽²⁾

- Straße
- Rad-/Gehweg
- Gehweg/Feldweg
- Sonstiges
- Kanalbeitrag
- Randsteinbeitrag

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2019 - 2023
für die Kreisstraßen und -radwege**

Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3209 Kreisverkehr am östlichen Ortseingang Unterschneidheim



Gesamtkosten: **685.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 490 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 140 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg 3,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 2.000 KFZ
 DTV-SV 50 KFZ

pauschale Kostenbeteiligung am Kreisverkehr am neuen östlichen Ortseingang wegen Erhöhung der Verkehrssicherheit 180.000 € und Belagserneuerung bis zur L 2221 85.000 €

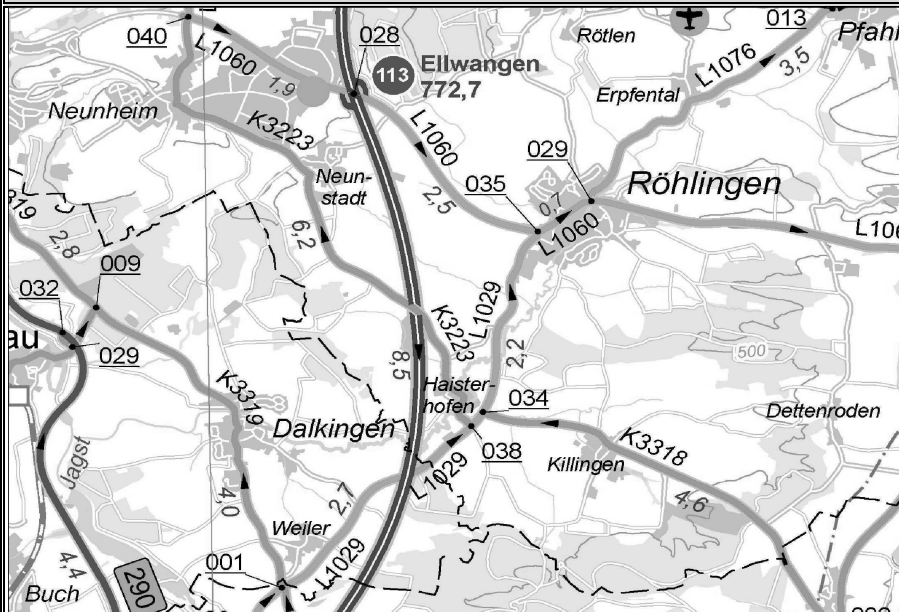
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	135.000		50.000		85.000
2022	430.000		350.000		80.000
2023	120.000		20.000		100.000
2024 und später					
Gesamtsumme	685.000		420.000		265.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **685.000** 420.000 265.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ nicht zuschussfähig
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **685.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen		Straße	620.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	65.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3223 Rad- und Gehweg Neunstadt - Haisterhofen



Gesamtkosten:
1.490.000 €

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 3.000 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 3.100 KFZ
 DTV-SV 100 KFZ

Planungsbeginn erst, wenn Gewerbeaufsiedlung geklärt
ggf. Bezuschussung nach LGVFG

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021					
2022					
2023	20.000				20.000
2024 und später	1.470.000	670.000	410.000		390.000
Gesamtsumme	1.490.000	670.000	410.000		410.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **1.490.000** 670.000 410.000 410.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **150.000** nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **1.340.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen	50.000	Straße	1.200.000
Vermessung, Notarskosten	90.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3233 BW 7026 514 Blinde Rot Brücke Burghardsmühle



Gesamtkosten: **270.000 €**

Baulängen:	
Fahrbahn	10 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	10 m
Gehweg	10 m
Breiten:	
Fahrbahn	5,00 m
Rad-/Gehweg	1,50 m
Gehweg	1,50 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	630 KFZ
DTV-SV	10 KFZ

Zuschuss nach LGVFG wird beantragt
Bau in 2021 geplant

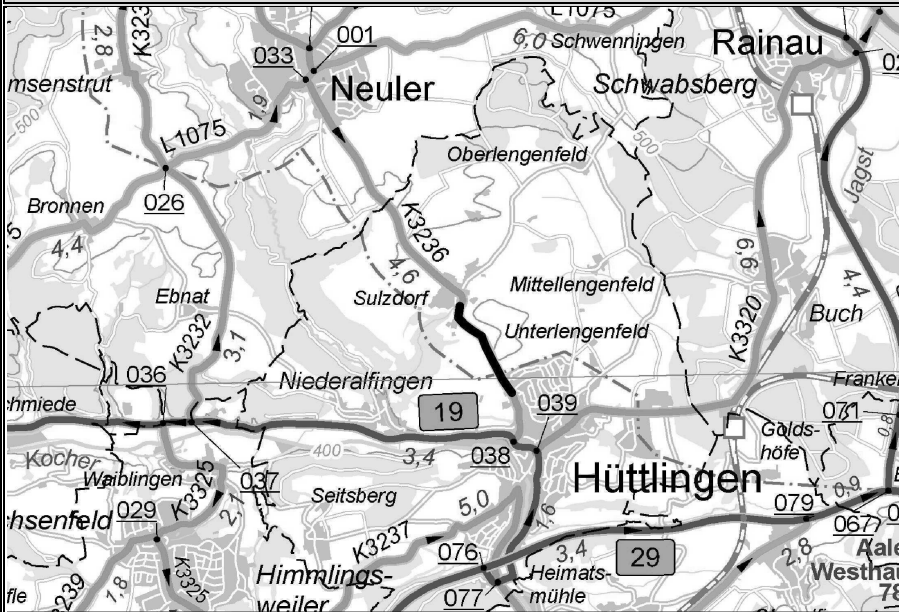
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020	20.000				20.000
2021	250.000	125.000			125.000
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	270.000	125.000			145.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	270.000	125.000			145.000
--	----------------	---------	--	--	---------

Planungskosten ⁽⁴⁾	20.000	nicht zuschussfähig
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	250.000	

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	250.000
Grundstücksflächen		Straße	250.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3236 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf



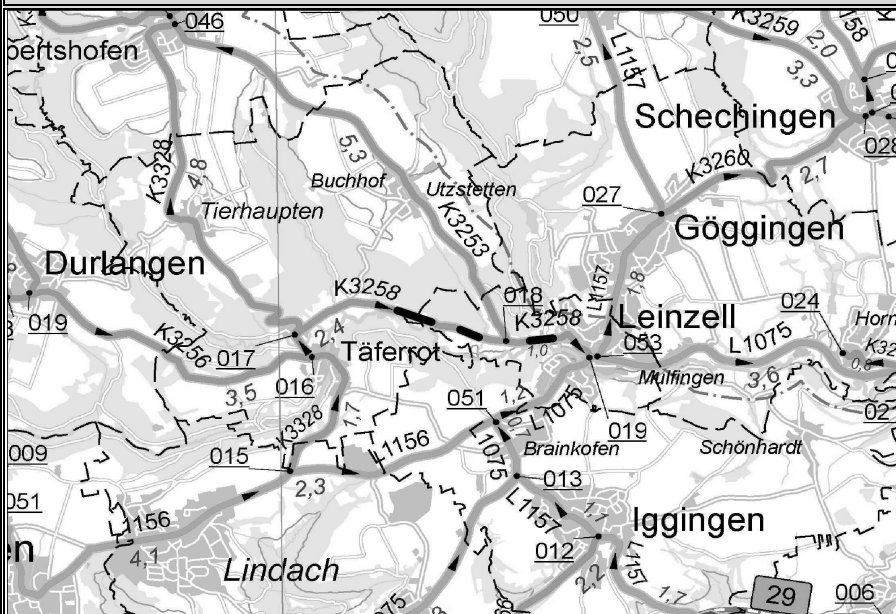
Gesamtkosten:	580.000 €
Baulängen:	
Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.150 m
Gehweg	0 m
Breiten:	
Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	3.750 KFZ
DTV-SV	50 KFZ

Verbreiterung des bestehenden Gehweges / Neubau
ggf. Zuschuss nach LGVFG

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	30.000				30.000
2022	100.000				100.000
2023	450.000	265.000	140.000		45.000
2024 und später					
Gesamtsumme	580.000	265.000	140.000		175.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	580.000	265.000	140.000		175.000
Planungskosten <small>(4)</small>	50.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	530.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	55.000	Baukosten <small>(2)</small>		475.000	
Grundstücksflächen	20.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	35.000	Rad-/Gehweg		475.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3258 RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg



Gesamtkosten: **390.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 750 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.200 KFZ
 DTV-SV 10 KFZ

Lückenschlüsse im Leintalradweg, sofern jetzt Grunderwerb möglich ist, war bislang nicht durchgängig möglich ggf. Zuschuss nach LGVFG

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	20.000				20.000
2022	150.000	100.000			50.000
2023	220.000	72.000	109.000		39.000
2024 und später					
Gesamtsumme	390.000	172.000	109.000		109.000

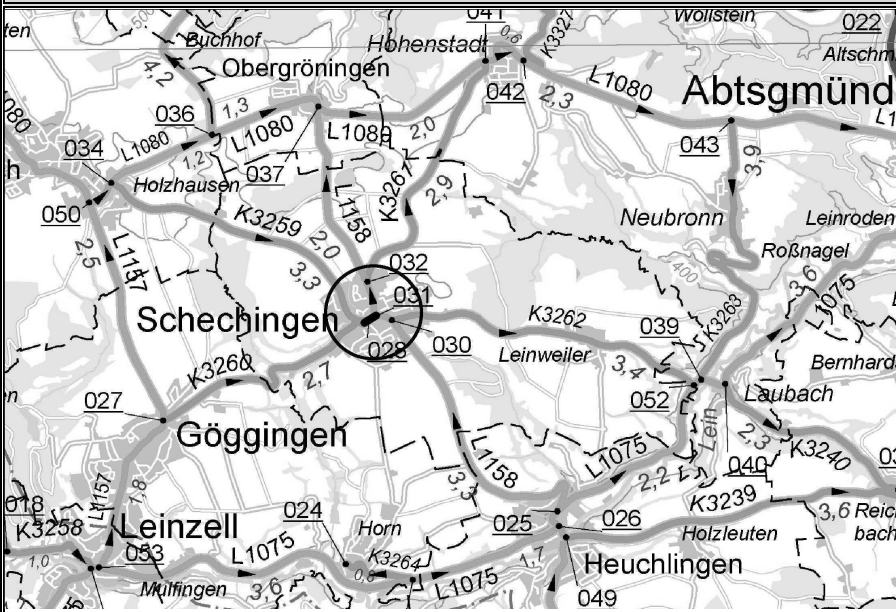
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **390.000** 172.000 109.000 109.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **46.000** nicht zuschussfähig

Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **344.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen	15.000	Straße	
Vermessung, Notarskosten	29.000	Rad-/Gehweg	300.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3260 K 3259 / L1157 Ortsmitte Schechingen Ortsgestaltung



Gesamtkosten: **100.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 200 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.650 KFZ
 DTV-SV 50 KFZ

Die Gemeinde will Ortsdurchfahrt im Zuge der K 3259 / K 3260 und L 1157 städtebaulich aufwerten und neu gestalten
 pauschaler Kostenbeitrag des Ostalbkreises für den Ausgleich von Erhaltungsdefiziten

Finanzierung

	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	30.000				30.000
2022	70.000				70.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	100.000				100.000

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)

100.000				100.000
----------------	--	--	--	----------------

Planungskosten (4)

	nicht zuschussfähig
--	---------------------

Herstellungskosten (3)=(1)+(2)

100.000

Grunderwerbskosten (1)

- Grundstücksflächen
- Vermessung, Notarskosten
- Entschädigungen
- Ablösungen
- Sonstiges

Baukosten (2)

- Straße
- Rad-/Gehweg
- Gehweg/Feldweg
- Sonstiges
- Kanalbeitrag
- Randsteinbeitrag

100.000
100.000

K 3266 K 3267 Burgholz - Iggingen



Gesamtkosten:		850.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn		1.700 m
Anschlüsse		0 m
Rad-/Gehweg		0 m
Gehweg		0 m
Breiten:		
Fahrbahn		6,00 m
Rad-/Gehweg		,00 m
Gehweg		,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV		4.600 KFZ
DTV-SV		80 KFZ

Sanierung des Belags und einer Vielzahl kleinerer Rutschungen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021					
2022					
2023	420.000				420.000
2024 und später	430.000				430.000
Gesamtsumme	850.000				850.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	850.000				850.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	820.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾				Baukosten ⁽²⁾	820.000
Grundstücksflächen				Straße	820.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3267 Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern



Gesamtkosten: **338.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 700 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 4.800 KFZ
 DTV-SV 80 KFZ

Wunsch der Ortschaft Hussenhofen / Zimmern nach Lückenschluss
 Realisierung sollte durch Stadt Schwäbisch Gmünd erfolgen
 im Bereich Zimmern ist die Ausbauplanung der B 29 zu berücksichtigen

Finanzierung

	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	150.000		100.000		50.000
2022	169.000		69.000		100.000
2023	19.000				19.000
2024 und später					
Gesamtsumme	338.000		169.000		169.000

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)

338.000		169.000		169.000
----------------	--	---------	--	---------

Planungskosten (4)

30.000

nicht zuschussfähig

Herstellungskosten (3)=(1)+(2)

308.000

Grunderwerbskosten (1)

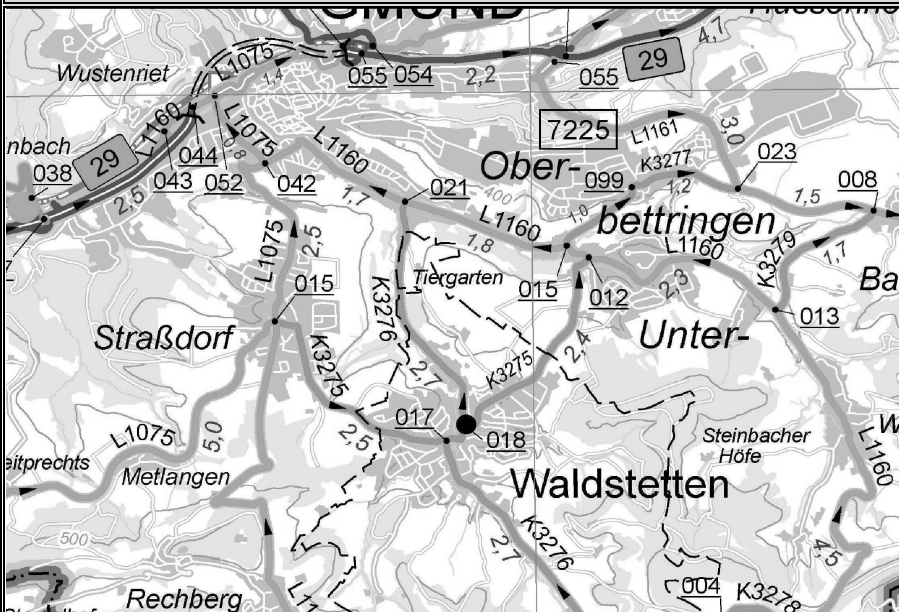
38.000

- Grundstücksflächen 10.000
- Vermessung, Notarskosten 28.000
- Entschädigungen
- Ablösungen
- Sonstiges

Baukosten (2)

270.000
Straße
Rad-/Gehweg 270.000
Gehweg/Feldweg
Sonstiges
Kanalbeitrag
Randsteinbeitrag

K 3276 / K 3275 Kreisverkehr Waldstetten



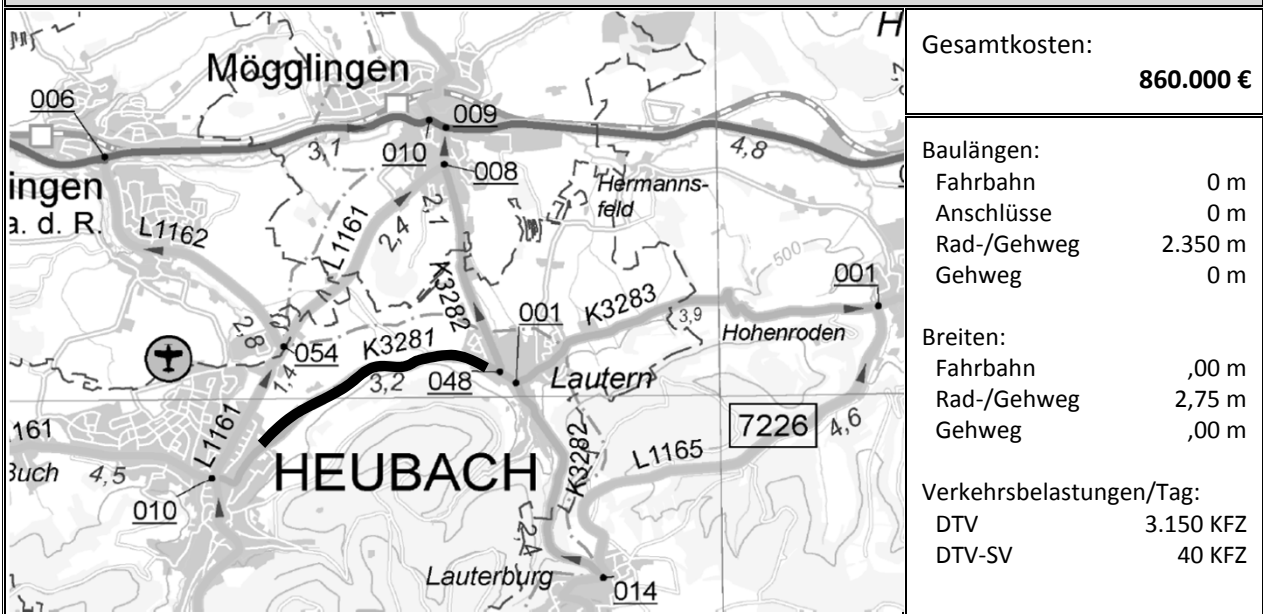
Gesamtkosten:		300.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn	240 m	
Anschlüsse	0 m	
Rad-/Gehweg	0 m	
Gehweg	0 m	
Breiten:		
Fahrbahn	6,00 m	
Rad-/Gehweg	,00 m	
Gehweg	,00 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV	10.400 KFZ	
DTV-SV	310 KFZ	

Umbau der Einmündung der K 3275 in die K 3276 zu einem Kreisverkehr im Rahmen des Verkehrskonzeptes Waldstetten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
Planung erfolgt durch die Gemeinde
genannt ist nur der Kostenanteil des Ostalbkreises

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	50.000				50.000
2022	150.000				150.000
2023	100.000				100.000
2024 und später					
Gesamtsumme	300.000				300.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	300.000				300.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	300.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	300.000
Grundstücksflächen				Straße	300.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3281 Rad- und Gehweg Heubach - Lautern



Verbreiterung des bestehenden Gehweges in topographisch ungünstigem Gelände

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020	50.000				50.000
2021	77.000				77.000
2022	205.000	40.000	50.000		115.000
2023	455.000	290.000	115.000		50.000
2024 und später	73.000				73.000
Gesamtsumme	860.000	330.000	165.000		365.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	860.000	330.000	165.000		365.000
Planungskosten <small>(4)</small>	90.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	770.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	110.000	Baukosten <small>(2)</small>		660.000	
Grundstücksflächen	37.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	73.000	Rad-/Gehweg		660.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3293 / L 1076 Kreisverkehr bei der Kapfenburg



Gesamtkosten:		400.000 €
Baulängen:		
Fahrbahn		150 m
Anschlüsse		150 m
Rad-/Gehweg		0 m
Gehweg		0 m
Breiten:		
Fahrbahn		7,00 m
Rad-/Gehweg		,00 m
Gehweg		,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV		3.550 KFZ
DTV-SV		110 KFZ

Umbau der Kreuzung der L1076 mit der K3293 und der Zufahrt Kapfenburg zu einem Kreisverkehr
Kostenteilung Land und Ostalbkreis, jeweils 50%
Planungskosten in Baukosten enthalten

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020	400.000			200.000	200.000
2021					
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	400.000			200.000	200.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	400.000			200.000	200.000
Planungskosten ⁽⁴⁾		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	400.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	10.000		Baukosten ⁽²⁾		390.000
Grundstücksflächen			Straße		390.000
Vermessung, Notarskosten	10.000		Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3319 BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen

Gesamtkosten:

280.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	20 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	2,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

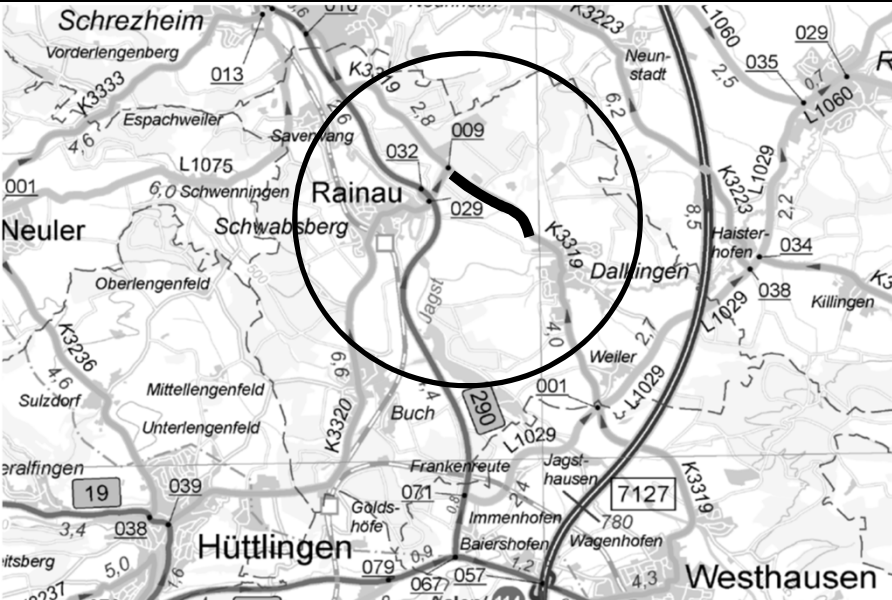
DTV	3.320 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Zuschuss wird beantragt
Bau in 2022

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	30.000				30.000
2022	250.000	125.000			125.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	280.000	125.000			155.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	280.000	125.000			155.000
Planungskosten <small>(4)</small>	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	250.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>		Baukosten <small>(2)</small>		250.000	
Grundstücksflächen		Straße		250.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3319 Dalkingen - K 3325 mit Radwegbau

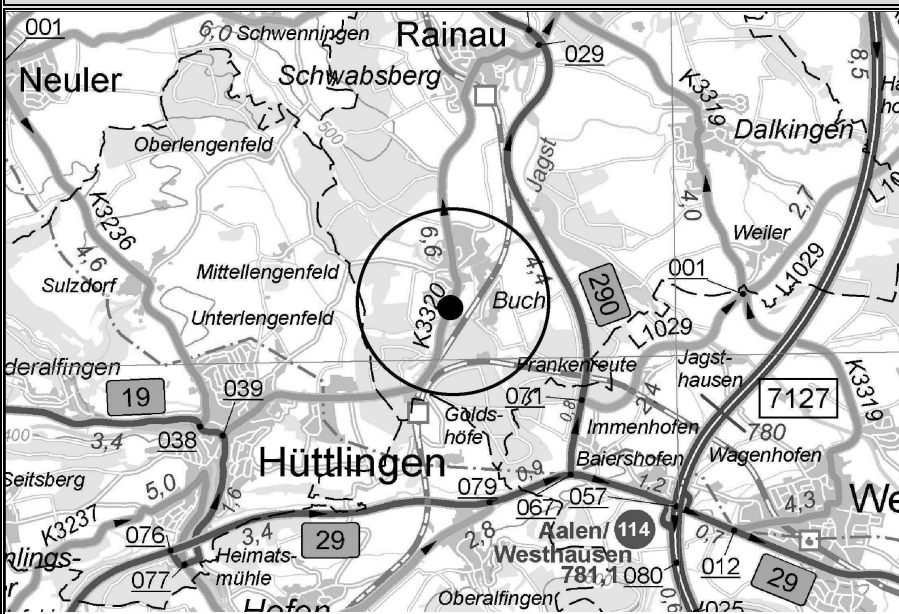
	<p>Gesamtkosten: 1.040.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">1.100 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">1.100 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">6,50 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">2,50 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">3.350 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">50 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	1.100 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	1.100 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	6,50 m	Rad-/Gehweg	2,50 m	Gehweg	,00 m	DTV	3.350 KFZ	DTV-SV	50 KFZ
Fahrbahn	1.100 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	1.100 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	6,50 m																		
Rad-/Gehweg	2,50 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	3.350 KFZ																		
DTV-SV	50 KFZ																		

Die heute 8,50 m breite Fahrbahn soll auf 6,50 m verschmälert und der Belag erneuert werden. Der gewonnene Raum soll genutzt werden, um den 1,20 - 1,50 breiten Gehweg zu einem 2,50 m breiten Rad- und Gehweg aufzuwerten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	780.000				780.000
2022	260.000				260.000
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	1.040.000				1.040.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	1.040.000			1.040.000
Planungskosten <small>(4)</small>	40.000	nicht zuschussfähig		
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	1.000.000			
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>			Baukosten <small>(2)</small>	1.000.000
Grundstücksflächen			Straße	700.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg	300.000
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg	
Ablösungen			Sonstiges	
Sonstiges			Kanalbeitrag	
			Randsteinbeitrag	

K 3320 Kreisverkehr südlicher Ortseingang Buch



Gesamtkosten: **250.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 150 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 100 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 7,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

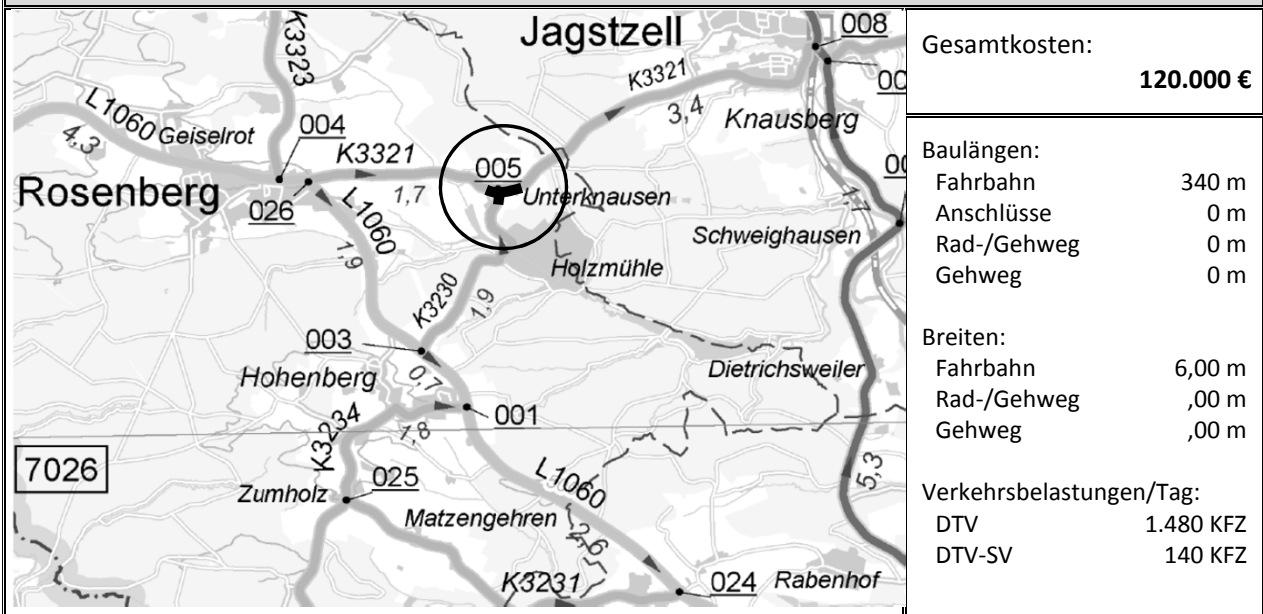
Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 4.700 KFZ
 DTV-SV 250 KFZ

Es soll ein Kreisverkehr entstehen, mit dem eines neues Baugebiet an die K 3320 angeschlossen wird.
 Der Kreisverkehr soll das hohe Geschwindigkeitsniveau auf der K 3320 senken.
 pauschale Kostenbeteiligung des Ostalbkreises
 Planung und Durchführung durch Gemeinde

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021					
2022	100.000				100.000
2023	100.000				100.000
2024 und später	50.000				50.000
Gesamtsumme	250.000				250.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	250.000				250.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	250.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	250.000
Grundstücksflächen				Straße	250.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3321 / K 3230 Ortsdurchfahrt Unterknausen



Gesamtkosten: **120.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 340 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.480 KFZ
 DTV-SV 140 KFZ

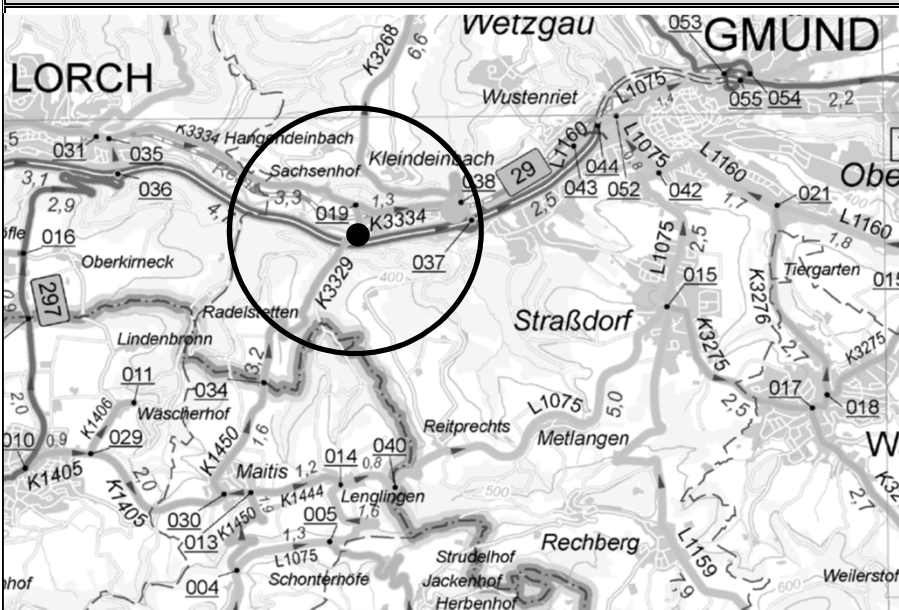
Erneuerung und Verstärkung des Fahrbahnbelags im Zusammenhang mit Leitungsarbeiten der Gemeinde Rosenberg
 Kostenanteil des Ostalbkreises

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	120.000				120.000
2022					
2023					
2024 und später					
Gesamtsumme	120.000				120.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	120.000				120.000
--	----------------	--	--	--	----------------

Planungskosten ⁽⁴⁾		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	120.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾			Baukosten ⁽²⁾		120.000
Grundstücksflächen			Straße		120.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3329 BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd



Gesamtkosten: **480.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 40 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 2.890 KFZ
 DTV-SV 110 KFZ

Zuschuss nach LGVFG wird beantragt
 Bau für 2022 vorgesehen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2018 und davor					
2019					
2020					
2021	30.000				30.000
2022					
2023	225.000	50.000			175.000
2024 und später	225.000	175.000			50.000
Gesamtsumme	480.000	225.000			255.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾ **480.000** 225.000 255.000

Planungskosten ⁽⁴⁾ **30.000** nicht zuschussfähig
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾ **450.000**

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	Baukosten ⁽²⁾	450.000
Grundstücksflächen	Straße	450.000
Vermessung, Notarskosten	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen	Gehweg/Feldweg	
Ablösungen	Sonstiges	
Sonstiges	Kanalbeitrag	
	Randsteinbeitrag	

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2019 - 2023
für die Kreisstraßen und -radwege**

Haushalt 2020

I. Grunderwerb / Notarkosten					Summe	80.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €	
9999	Grunderwerb allgemein	50.000			50.000	
9999	Notarkosten für Veränderungsnachweise	10.000			10.000	
9999	Sonstige Notarkosten (Gebühren)	20.000			20.000	
Summe Grunderwerb / Notarkosten		80.000			80.000	

II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen					Summe	1.648.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €	
3228	Dankoltsweiler - Schweighausen	169.000			169.000	
3241	Sanierung der Ortsdurchfahrt Adelmannsfelden	50.000			50.000	
3253	Ruppertshofen - Hönig	350.000			350.000	
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	200.000			200.000	
3276	Ortdurchfahrt Waldstetten	41.000			41.000	
3292	Straßentausch Oberkochen	180.000		140.000	40.000	
3302	Ortdurchfahrt Ohmenheim (pauschalierter Kostenanteil 250.000 €)	100.000			100.000	
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	50.000			50.000	
3333	Rad-/Gehweg Espachweiler - Schrezheim	187.000	110.000	49.000	28.000	
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	700.000		100.000	600.000	
3335	Planerische Überlegungen einer Quer- spange K 3320 - B 290 bei Goldshöfe	20.000			20.000	
Summe Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen		2.047.000	110.000	289.000	1.648.000	

IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung					Summe	2.280.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €	
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden	200.000			200.000	
3203	Lippach - Lindorf (4,97) ^{D1}	630.000	2.150	14.000	630.000	
3215	von K 3221 - Birkenzell mit Verbreiterung 2. Rate	300.000	2.100	11.400	300.000	
3231	Zumholz - Matzengehren (mit ODs/5,00 u. 4,58) ^{D4}	350.000	1.210	7.300	350.000	
3275	Straßdorf - Waldstetten (5,00) ^{D2}	420.000	1.150	6.900	420.000	
3292	Anschlussstelle Oberkochen	60.000	150	1.200	60.000	
3316	K 3315 - K 3314 (bei Utzmemmingen)(4,96) ^{D3}	320.000	1.000	6.500	320.000	
Summe Fahrbahndeckenerneuerung/Frost- schäden		2.280.000	7.760	47.300	2.280.000	

V. kleinere Bauwerkssanierungen					Summe	185.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €	
3254	BW 7124 584 A + B Rotbachbrücke bei Hönig	40.000			40.000	
3257	BW 7124 588 Gabionenwand bei Durlangen	90.000			90.000	
3258	BW 7125 535 Götzenbachbrücke bei Leinzell	25.000			25.000	
3296	BW 7128 544 RKB in Härtsfeldhausen	30.000			30.000	
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen					
Summe kleinere Bauwerkssanierungen		185.000			185.000	

VI. Vorbereitende Untersuchungen					Summe	25.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €	
9999	Vorbereitende Untersuchungen	10.000			10.000	
9999	Kanalbefahrungen 2020	15.000			15.000	
B29neu	Röttlinger Höhe - Landesgrenze Planungskosten OU Trochtelfingen und OU Pflaumloch	100.000	100.000			
Summe Vorbereitende Untersuchungen		125.000	100.000		25.000	

VII. Kanal- und Randsteinbeiträge					Summe	20.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €	
9999	noch nicht bekannte Kanalbeiträge 2020	10.000			10.000	
9999	noch nicht bekannte Randsteinbeiträge 2020	10.000			10.000	
	hier genannt: Kanal- und Randsteinbeiträge, die nicht bei einer Baumaßnahme enthalten sind					
Summe Randstein- und Kanalbeiträge		20.000			20.000	

Summen Haushaltsjahr				2020
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz €	Zuweisungen Land/Sonstige €	Kostenanteil Stadt/Gemeinde €	Deckungsmittel Landkreis €
I. Grunderwerb / Notarkosten	80.000			80.000
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	2.047.000	110.000	289.000	1.648.000
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	470.000	200.000	0	270.000
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.280.000			2.280.000
V. Kleine Bauwerkssanierungen	185.000			185.000
VI. Vorbereitende Untersuchungen	125.000	100.000		25.000
VII. Zuweisungen an Städte und Gemeinden für Kanal- und Randsteinbeiträge	30.000			30.000
Summe I bis VII	5.217.000	410.000	289.000	4.518.000
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		1.599.000	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.618.000

**Rad- und Gehwegeausbau im Zuge von
Kreisstraßen im Rahmen des Mittelfristigen
Ausbauprogrammes 2019 - 2023**

Kreis- straße Nr.	Streckenabschnitt	Länge m	Kosten €	Anteil Gemeinde + Zuschuss**	vorgesehene LKR-Finanzierung in €					Verkehrs- aufkommen Kfz/24h
					2020*	2021	2022	2023	2024+ff	
3223	Neunstadt - Haisterhofen Schaffung einer Radwegeverbindung	3.000	760.000	360.000				20.000	380.000	3.100
3239	Fachsenfeld - Dewangen	400	120.000	60.000	106.500					1.930
3236	Hüttlingen - Sulzdorf Verbreiterung Gehweg zum Radweg	1.150	580.000	405.000		30.000	100.000	45.000		3.750
3258	Leintalradweg Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse	750	390.000	281.000		20.000	50.000	39.000		1.200
3267	Burgholz - Abzweig Zimmern	700	338.000	169.000		50.000	100.000	19.000		4.800
3281	Heubach - Lautern Bau eines Rad- und Gehweges	2.350	860.000	495.000	50.000	77.000	115.000	50.000	73.000	3.150
3320	Hüttlingen - Bhf. Goldshöfe - Buch Verbreiterung Gehweg zum Radweg	1.950	575.000	405.000	35.000	65.000	70.000			4.630
3333	Espachweiler - Schrezheim	1.650	805.000	583.000	222.000					4.120
Summen			4.428.000	2.758.000	413.500	242.000	435.000	173.000	453.000	

2019 und Vorjahre

2024+ff = 2024 und Folgejahre

** = incl. LGVFG bzw. Radwegeförderung

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2019					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3203	Lindorf - L 1060 (4,98)	1.100	2.650	17.200	650.000
3210	K 3210 Stödlen - Eck am Berg (5,00)	610	3.100	18.600	680.000
3215	von K 3221 - Birkenzell mit Verbreiterung 1. Rate	150	2.100	11.400	450.000
3241	L 1073 - Burghardsmühle (4,98)	200	2.050	9.300	600.000
3302	Maria Buch - Ohmenheim (5,00)	570	800	4.600	180.000
3328	Tonolzbronn - Ziegelhütte (4,90)	350	1.900	7.800	600.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			12.600	68.900	3.360.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2020					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3203	Lippach - Lindorf (4,97) _{D1}	1.100	2.150	14.000	630.000
3215	von K 3221 - Birkenzell mit Verbreiterung 2. Rate	150	2.100	11.400	300.000
3231	Zumholz - Matzengehren (mit ODs/5,00 u. 4,58) _{D4}	280	1.210	7.300	350.000
3275	Straßdorf - Waldstetten (5,00) _{D2}	6.100	1.150	6.900	420.000
3292	Anschlussstelle Oberkochen	3.900	150	1.200	60.000
3316	K 3315 - K 3314 (bei Utzmemmingen)(4,96) _{D3}	850	1.000	6.500	320.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden				33.300	2.280.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2021					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3231	Griesweiler - L 1060 (4,60) ^{D9}	300	1.100	7.000	350.000
3301	Neresheim - Maria Buch (4,76) + Teilabschnitt Kösing - Landesgrenze ^{D6}	1.730	1.700	11.000	600.000
3316	K 3314 - Utzmemmingen (4,95) ^{D8}	1.560	1.100	7.700	390.000
3328	Ziegelhütte (Tonolzbronn) - L 1080 (4,90) ^{D7}	350	800	3.400	220.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			4.700	29.100	1.760.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2022					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3231	Matzengehren - Griesweiler (4,60) D9	300	1.100	6.600	300.000
3234	Neuler - Leinenfirst (4,77 u. 4,91) D11	2.030	2.250	13.500	630.000
3246	Tonolzbronn - Helpertshofen (5,00) D13	250	1.200	5.000	260.000
3267	K 3267 Schwäb. Gmünd - Burgholz (5,00) D5	5.700	650	8.400	190.000
3314	Schweindorf - B 466 (4,95) D12	980	2.280	12.600	530.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			7.480	46.100	2.110.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2023					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3298	OD Elchingen (4,97)	1.120	300	1.800	110.000
3298	Dorfmerkingen - L 1080	550	2.800	13.000	580.000
3301	Ortsdurchfahrt Neresheim D6a	1.730	450	3.000	150.000
3313	Ortsdurchfahrt Lorch (abgestufte B 297)	6.850	1.300	10.400	430.000
3322	Jagstzell - Ropfershof (4,95)	550	2.000	8.000	390.000
3323	Abzweig GV von K 3323 - Hummelsweiler (4,94) D10	880	1.600	9.600	460.000
3330	Rotenhar - Kreisgrenze (4,99)	720	1.400	7.300	570.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			9.850	53.100	2.890.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2019					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Bauwerke, die mit Zuschüssen und/oder über mehrere Jahre hinweg finanziert werden, sind als Maßnahmen ausgewiesen		121.000		121.000
3313	BW 7123 573 Walkersbachbrücke bei Weitmars	2.430	75.000		75.000
3304	BW 7128 522 Brühlgrabenbrücke Benzenzimmern	270	40.000		40.000
3218	BW 7027 513 Sonnenbachbrücke Pfahlheim	< 500	30.000		30.000
3212	BW 6927 517 Bellisbachbrücke Gaxhardt	< 300	30.000		30.000
3323	BW 6926 548 Hochwasserentlastung Rosenberg	880	25.000		25.000
					0
					0
Summe kleine Bauwerksanierungen			321.000	0	321.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2020					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3254	BW 7124 584 A + B Rotbachbrücke bei Hönig	1.670	40.000		40.000
3257	BW 7124 588 Gabionenwand bei Durlangen	2.890	90.000		90.000
3258	BW 7125 535 Götzenbachbrücke bei Leinzell	1.210	25.000		25.000
3296	BW 7128 544 RKB in Härtsfeldhausen	280	30.000		30.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerkssanierungen			185.000	0	185.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2021					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3223	BW 7027 511 Sechtabrücke Haisterhofen	3.290	75.000		75.000
3240	BW 7125 545 Laubachbrücke Laubach	1.550	15.000		15.000
3240	BW 7125 546 Laubachbrücke Laubach	1.550	35.000		35.000
3334	BW 7224 508 Schweizerbachbrücke bei Lorch	2.660	35.000		35.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerkssanierungen			160.000	0	160.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2022					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3245	BW 7025 534 Stützwand bei Untergröningen	100	50.000		50.000
3319	BW 7127 516 Jagstbrücke bei Westhausen	2.940	25.000		25.000
3328	BW 7125 522 Rotbrücke bei Täferrot	3.140	30.000		30.000
3266	BW 7125 541 Herlikoferbachbrücke bei Burgholz	4.590	10.000		10.000
3223	BW 7027 551 Flutbrücke bei Haisterhofen	3.290	25.000		25.000
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	1.730	20.000		20.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerkssanierungen			160.000	0	160.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2023					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3329	BW 7224 634 Gabionenwand Radelstetten	2.890	25.000		25.000
3326	BW 7126 625 Feldwegunterführung bei Aalen-Hammerstadt	6.140	25.000		25.000
3334	BW 7224 509 Stützwand bei Lorch-Wachthaus	2.560	30.000		30.000
3262	BW 7125 572 Gabionenstützwand bei Laubach	1.470	40.000		40.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerkssanierungen			120.000	0	120.000