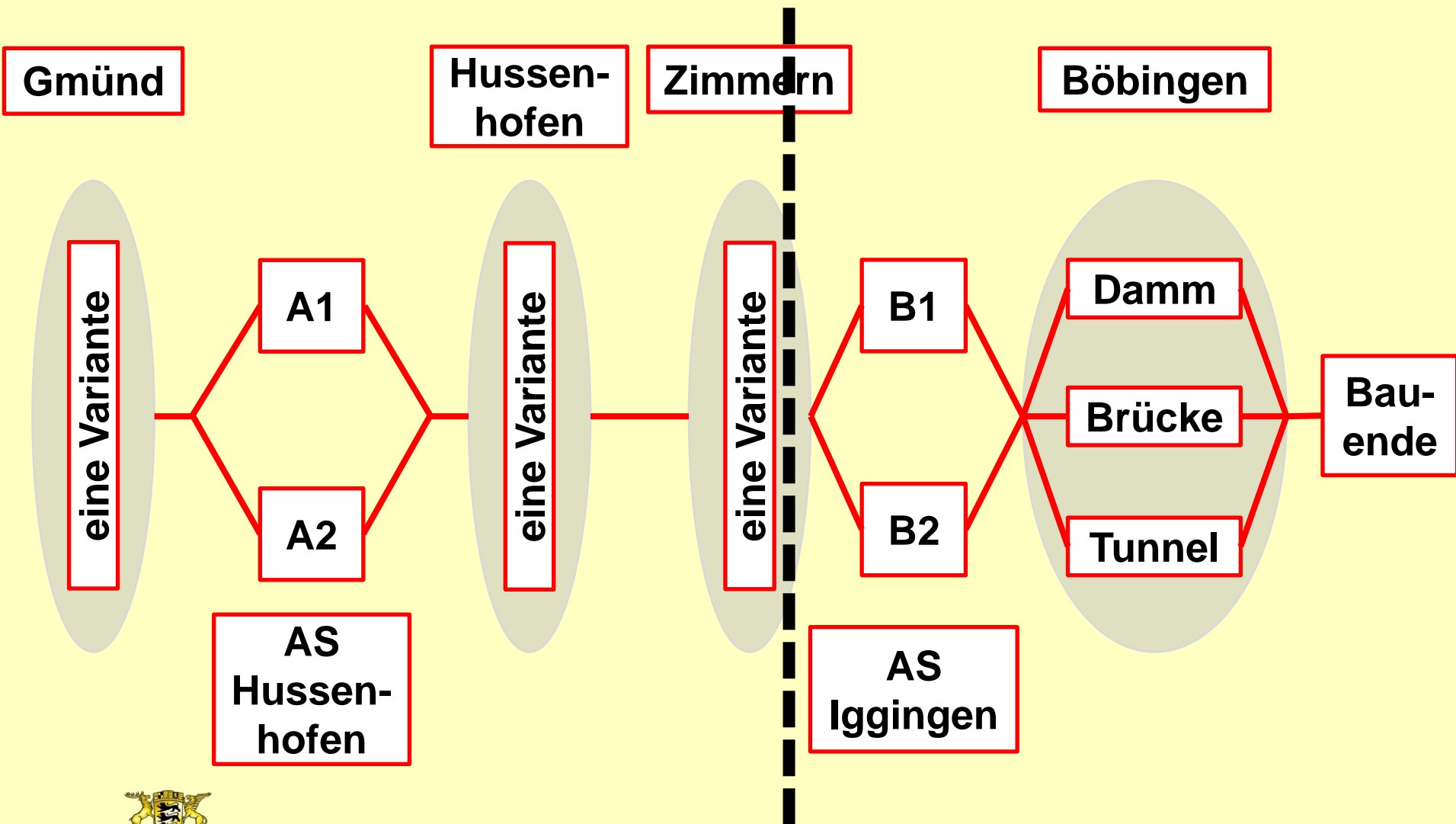
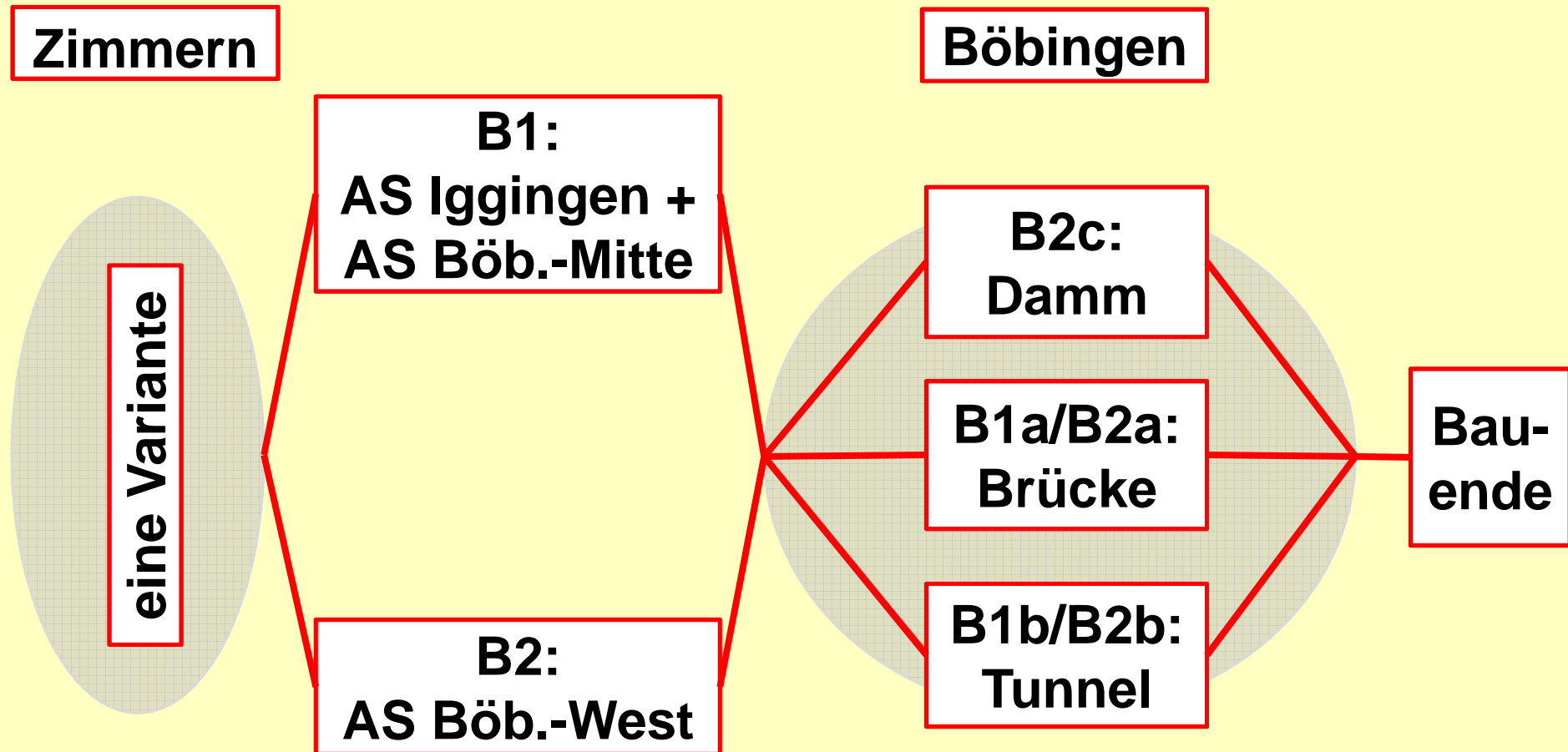


Bewertungsabschnitte

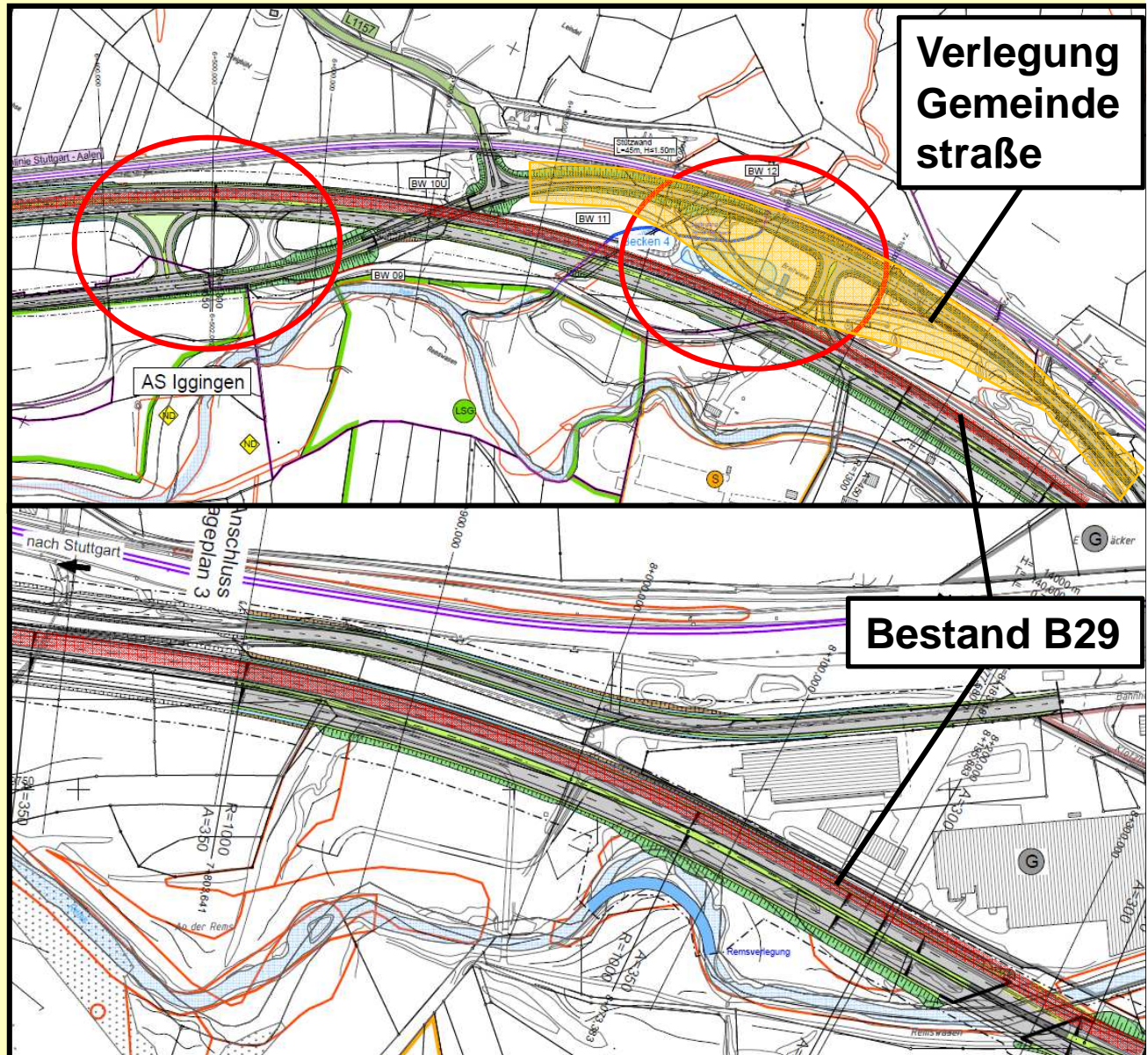


Abschnitt B (Zimmern bis OU Mögglingen)



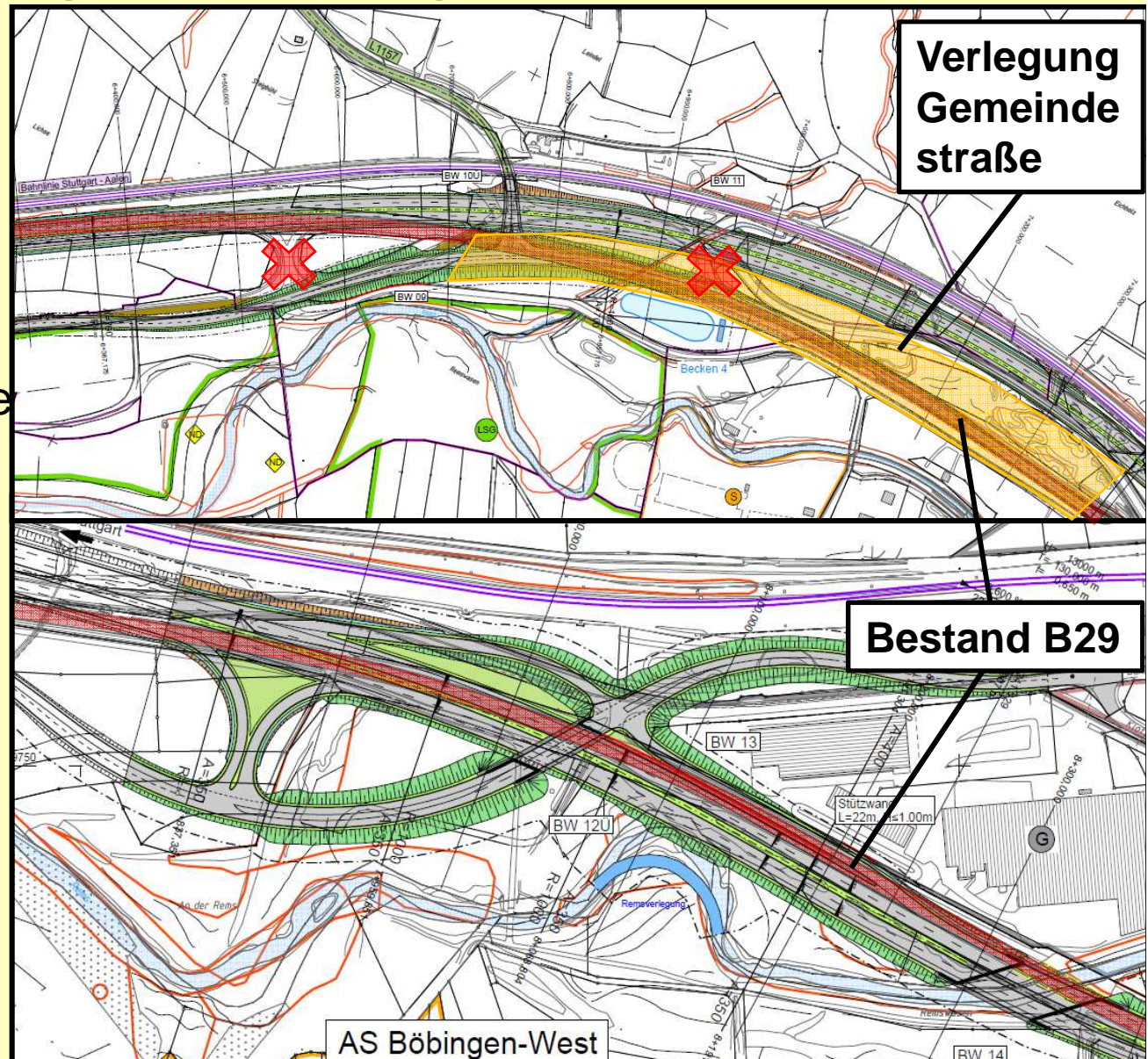
Bereich AS Iggingen bis Böbingen (Variante B1)

- Asymmetrischer Ausbau südlich vom Bestand
- AS Iggingen bleibt in leicht verschobener Lage
- Verlegung Gemeindestraße östlich der AS



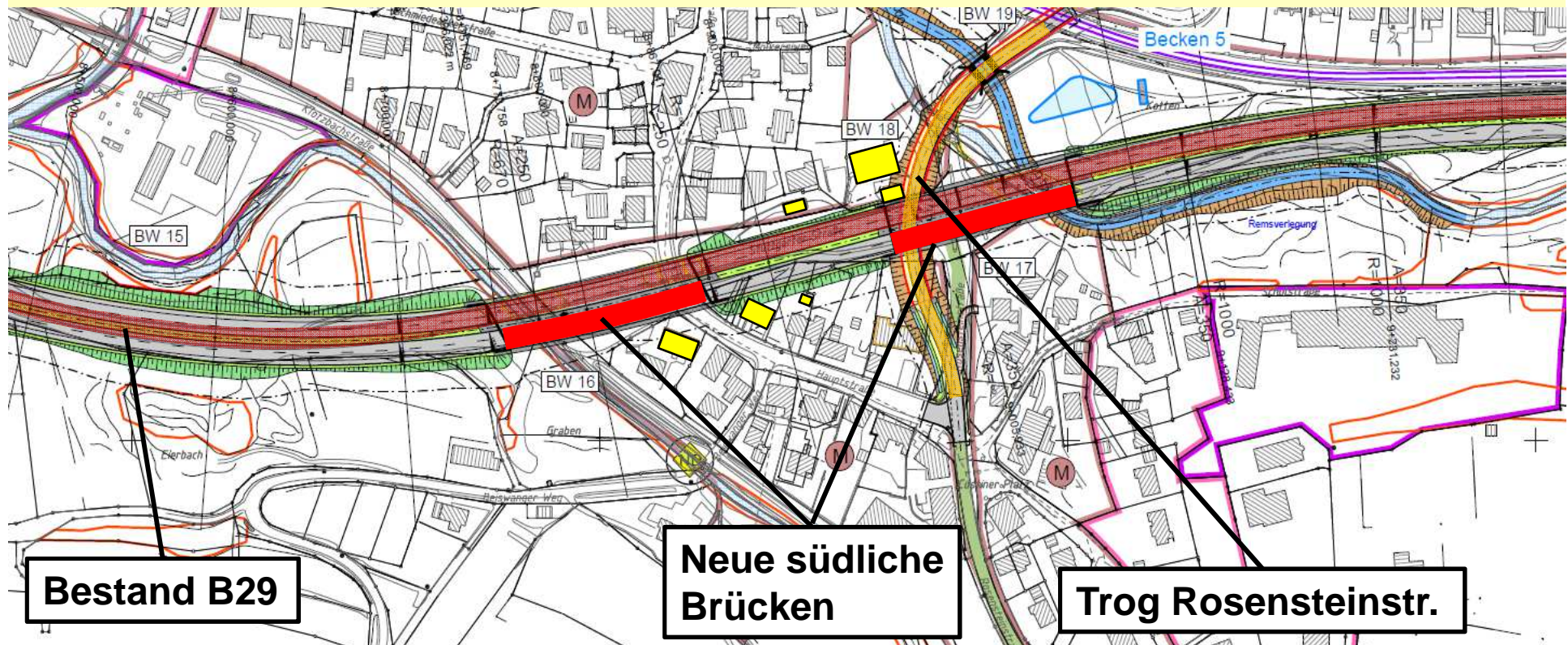
Bereich AS Iggingen bis Böbingen (Variante B2)

- Neue Trassenführung B 29 gebündelt mit Bahnlinie
- statt AS Iggingen neue AS Böbingen-West
- Verlegung Gemeindestraße auf alte B 29-Trasse



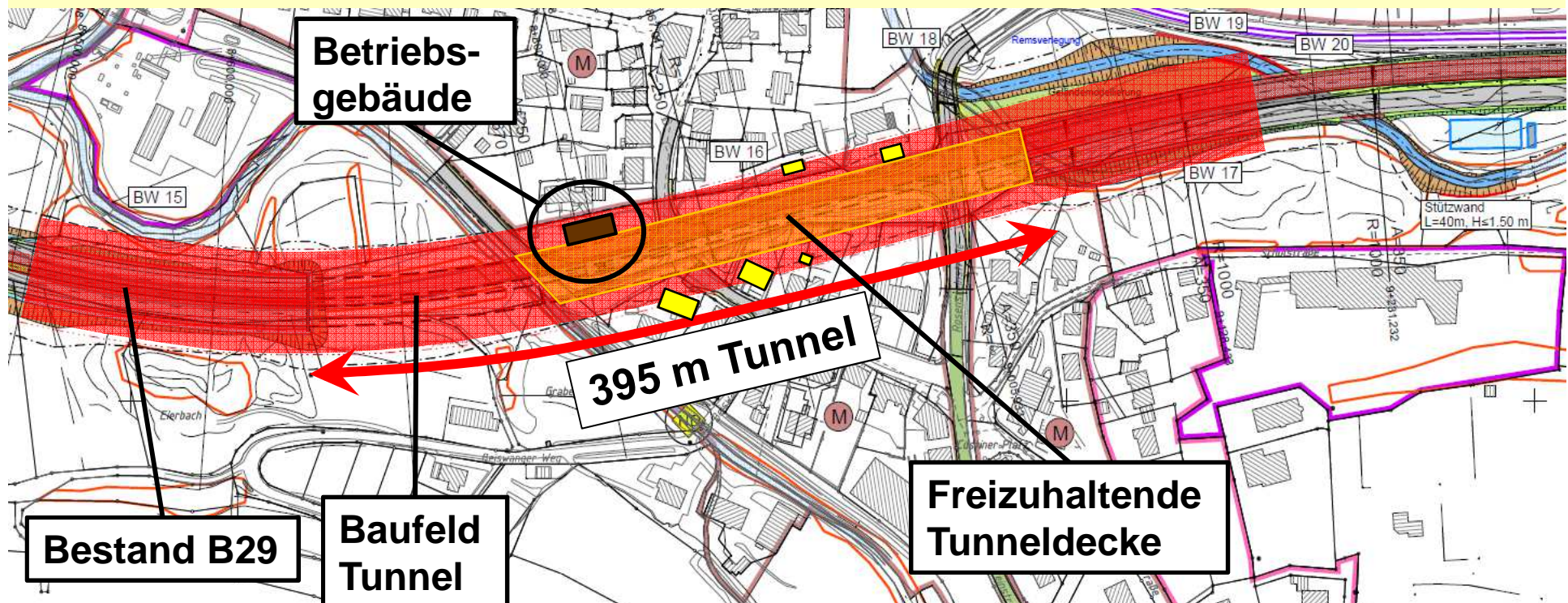
Bereich Böbingen (Variante B2c – Damm)

- Neue Richtungsfahrbahn südlich vom Bestand → Bauen unter Verkehr
- Höhenlage bestandsnah
→ Rosensteinstraße im Trog
- statt Anschluss Böbingen-Mitte neue AS Böbingen-West



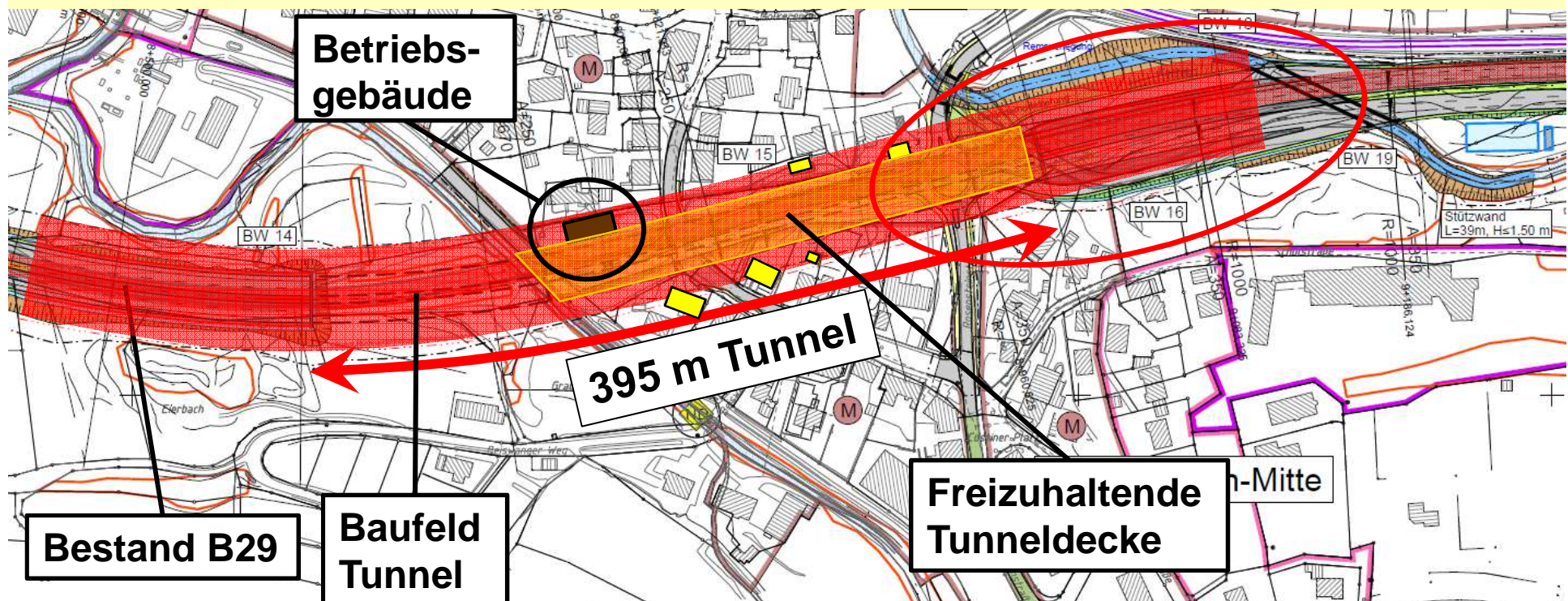
Bereich Böbingen (Variante B2b – Tunnel)

- B 29 Trasse in 395 m langem Tunnel im Grundwasser
- Mehrjährige Vollsperrung B 29 für Tunnelbau (offene Bauweise)
→ Umleitungsverkehr
- Keine Bebauung auf Tunneldecke wegen geringer Überdeckung
- Betriebsgebäude Tunnel
- **Statt Anschluss Böbingen-Mitte neuer AS Böbingen-West**



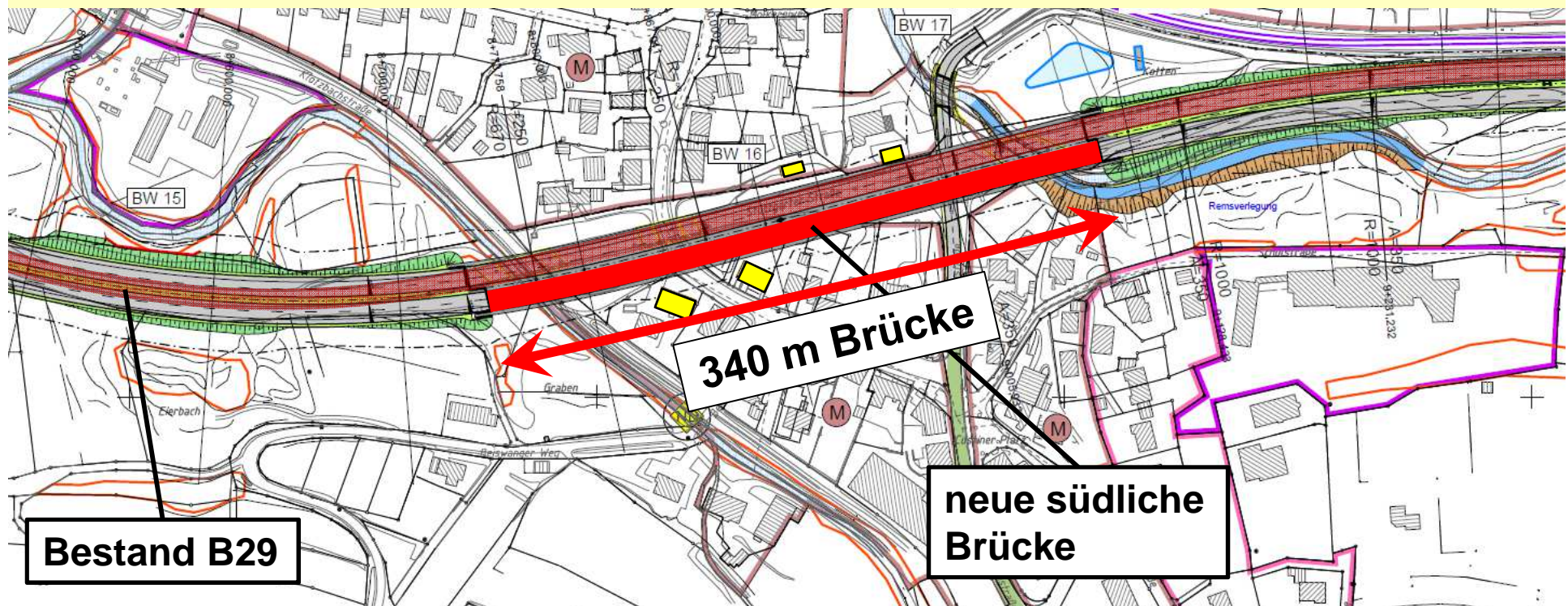
Bereich Böbingen (Variante B1b – Tunnel)

- B 29 Trasse in 395 m langem Tunnel im Grundwasser
- Mehrjährige Vollsperrung B 29 für Tunnelbau (offene Bauweise)
→ Umleitungsverkehr
- Keine Bebauung auf Tunneldecke wegen geringer Überdeckung
- Betriebsgebäude Tunnel
- Halbanschluss Böbingen-Mitte



Bereich Böbingen (Variante B2a – Brücke)

- B 29 auf 340 m langer Brücke
- Neue Richtungsfahrbahn südlich vom Bestand → Bauen unter Verkehr
- Statt Anschluss Böbingen-Mitte neuer AS Böbingen-West



Bereich Böbingen (Variante B1a – Brücke)

- B 29 auf 275 m langer Brücke
- Neue Richtungsfahrbahn südlich vom Bestand → Bauen unter Verkehr
- Halbanschluss Böbingen-Mitte

