



OSTALBKREIS



GESCHÄFTSBEREICH VERKEHRSINFRASTRUKTUR

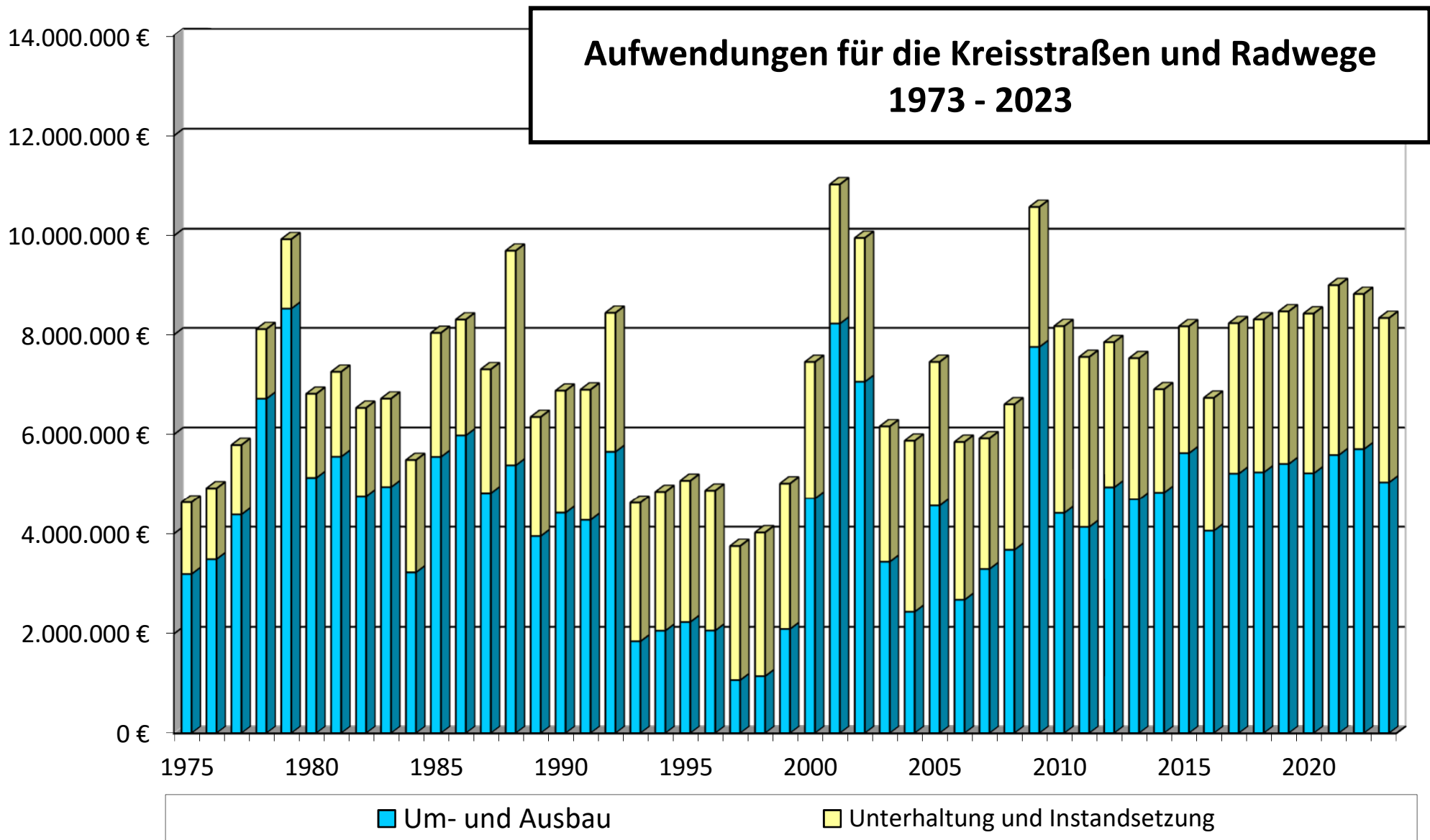
KREISSTRASSEN UND -RADWEGE MITTELFRISTIGES AUSBAUPROGRAMM 2024 – 2028

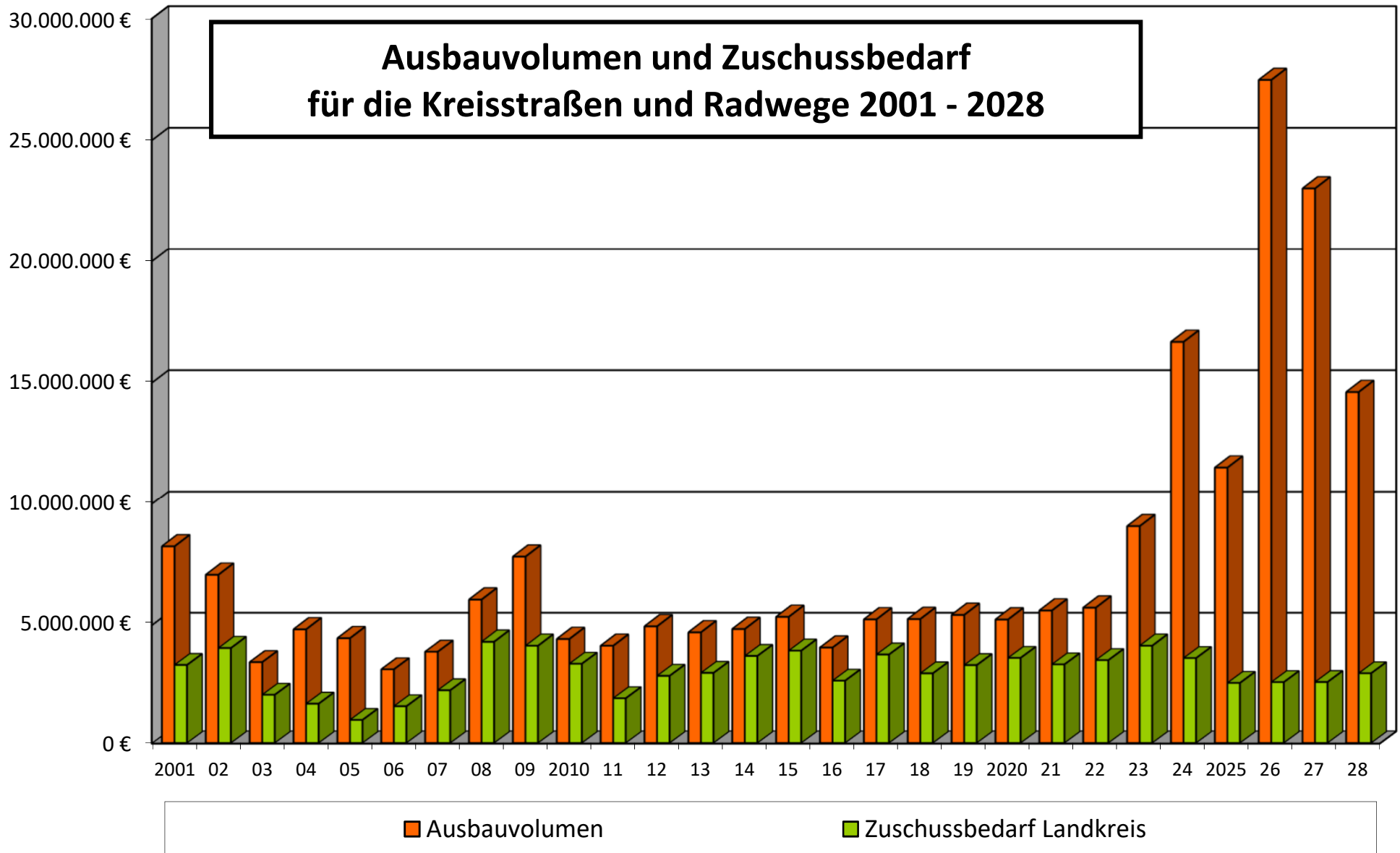
**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2024 - 2028
für die Kreisstraßen und -radwege
Inhaltsübersicht**

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2024 - 2028	Seite	3	bis Seite	7
Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	8	bis Seite	25
Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	26	bis Seite	45
Haushalt 2024 Kreisstraßen u. -radwege	Seite	46	bis Seite	53

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	9
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	10
3258	RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	11
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	12
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	13
3292	Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B 19	14
3292	Oberkochen Straßentausch	15
3296	Sanierung OD Elchingen	16
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Kösing	17
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	18
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	19
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen	20
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen	21
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	22
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	23

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	24
3335	Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	25
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss	27
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	28
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen	29
3223	Ellwangen Umbau der Kreuzung L 1060 zum Kreisverkehr	30
3259	Belag Ortsdurchfahrt Holzhausen mit Bremsinsel	31
3259	Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen	32
3266	K 3267 Burgholz - Iggingen	33
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	34
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	35
3276	Sanierung OD Waldstetten im Bereich Rathaus	36
3298	Sanierung OD Dorfmerkingen	37
3301	Sanierung OD Neresheim	38
3304	Sanierung OD Benzenzimmer	39
3304	Sanierung OD Kirchheim	40
3315	RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	41
3316	Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	42
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	43
3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	44
3328	Sanierung Steigungsstrecke Tierhaupten - Täferrot	45





Summen Haushaltsjahr				2024
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	5.875.000 €	3.283.000 €	869.000 €	1.723.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	8.500.000 €	7.000.000 €	1.000.000 €	500.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.890.000 €			1.890.000 €
V. Bauwerkssanierungen	220.000 €			220.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	126.000 €			126.000 €
Summe I bis VI	16.661.000 €	10.283.000 €	1.869.000 €	4.509.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzweisungen Land und Sonstige		13.052.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.609.000 €

Summen Haushaltsjahr				2025
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	8.541.000 €	3.630.000 €	3.740.000 €	1.171.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.428.000 €	560.000 €	105.000 €	763.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.230.000 €	- €	- €	1.230.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	190.000 €	- €	- €	190.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €	- €	- €	50.000 €
Summe I bis VI	11.489.000 €	4.190.000 €	3.845.000 €	3.454.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzuweisungen Land und Sonstige		8.935.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				2.554.000 €

Summen Haushaltsjahr				2026
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	23.600.000 €	20.120.000 €	2.682.500 €	797.500 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	2.305.000 €	908.000 €	213.000 €	1.184.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.250.000 €	- €	- €	1.250.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	200.000 €	- €	- €	200.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	55.000 €	- €	- €	55.000 €
Summe I bis VI	27.460.000 €	21.028.000 €	2.895.500 €	3.536.500 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		24.873.500 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				2.586.500 €

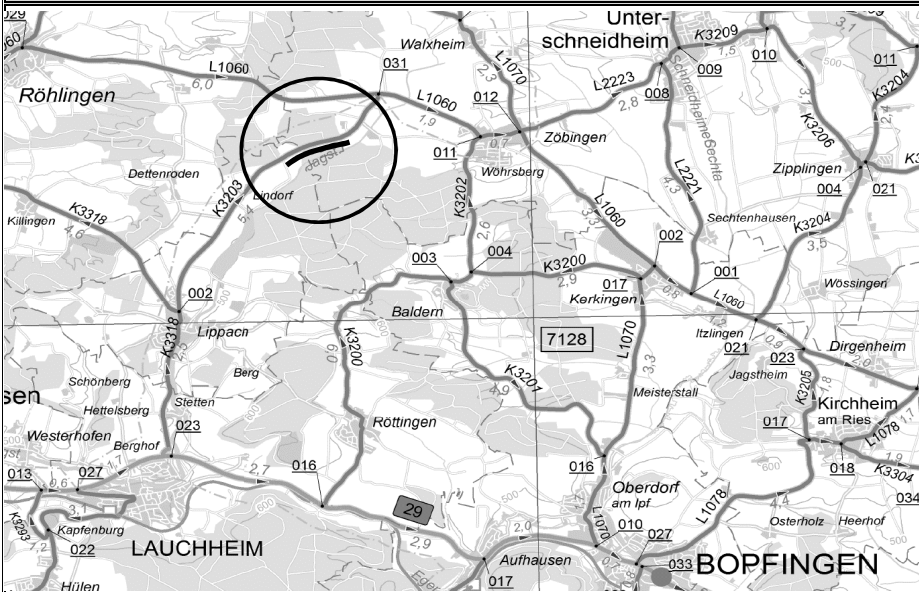
Summen Haushaltsjahr				2027
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	18.434.000 €	15.402.000 €	1.965.000 €	1.067.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	2.919.000 €	1.482.000 €	608.000 €	829.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.340.000 €	- €	- €	1.340.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	200.000 €	- €	- €	200.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	55.000 €	- €	- €	55.000 €
Summe I bis VI	22.998.000 €	16.884.000 €	2.573.000 €	3.541.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		20.407.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				2.591.000 €

Summen Haushaltsjahr				2028
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	11.196.000 €	8.940.000 €	1.120.000 €	1.136.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.688.000 €	540.000 €	85.000 €	1.063.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.300.000 €	- €	- €	1.300.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	195.000 €	- €	- €	195.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	170.000 €	- €	- €	170.000 €
Summe I bis VI	14.599.000 €	9.480.000 €	1.205.000 €	3.914.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		11.635.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				2.964.000 €

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2024 - 2028
für die Kreisstraßen und -radwege**

Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3203 Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss



Gesamtkosten: **703.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 1.020 m
 Gehweg 0 m


Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 3,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.100 KFZ
 DTV-SV 65 KFZ

Durch den 1.020 m langen Lückenschluss kann in Verbindung mit dem bestehenden Wegenetz eine durchgängige Radwegverbindung von Lauchheim nach Zöbingen und zur L 1060 geschaffen werden. Unterstellt ist eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten und eine Förderung von 10 % für die Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	51.000				51.000
2024	120.000		80.000		40.000
2025	349.000	200.000	80.000		69.000
2026	183.000	134.000	24.500		24.500
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	703.000	334.000	184.500		184.500

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	703.000	334.000	184.500		184.500
Planungskosten (4)	90.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	613.000				
Grunderwerbskosten (1)	55.000		Baukosten (2)		558.000
Grundstücksflächen	15.000		Straße		
Vermessung, Notarskosten	40.000		Rad-/Gehweg		558.000
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3236 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf					
					Gesamtkosten: 1.265.000 €
					Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.200 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 3.750 KFZ DTV-SV 50 KFZ
Rad- und Gehweg + Querungshilfen Unterstellt ist eine 50 %-Förderung nach LGVFG und eine 10 %-Förderung der Planungskosten.					
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	19.000				19.000
2024	30.000				30.000
2025	55.000				55.000
2026	850.000	550.000	200.000		100.000
2027	311.000	125.000	95.000		91.000
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	1.265.000	675.000	295.000		295.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	1.265.000	675.000	295.000		295.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	140.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	1.125.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	55.000		Baukosten ⁽²⁾		1.070.000
Grundstücksflächen	15.000		Straße		
Vermessung, Notarskosten	40.000		Rad-/Gehweg		1.070.000
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3258 RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg

Gesamtkosten:
2.440.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	300 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	900 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	1.200 KFZ
DTV-SV	10 KFZ

Lückenschlüsse im Leintalradweg mit Verlegung der Fahrbahn im Bereich der Ölhäuser auf ca. 300 m.
Zuschuss nach LGVFG sowie Stadt und Land ergibt einen Zuschuss von 90 % .

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	95.000				95.000
2024	500.000	400.000			100.000
2025	265.000	70.000	150.000		45.000
2026	1.580.000	1.250.000	210.000		120.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	2.440.000	1.720.000	360.000		360.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	2.440.000	1.720.000	360.000		360.000
Planungskosten <small>(4)</small>	230.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	2.210.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	110.000			Baukosten <small>(2)</small>	2.100.000
Grundstücksflächen	35.000			Straße	
Vermessung, Notarskosten	75.000			Rad-/Gehweg	2.100.000
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	


K 3292 Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B 19

	<p>Gesamtkosten: 27.200.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">versch. m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">versch. m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">versch. m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">15.000 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">1.000 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	0 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	0 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	versch. m	Rad-/Gehweg	versch. m	Gehweg	versch. m	DTV	15.000 KFZ	DTV-SV	1.000 KFZ
Fahrbahn	0 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	0 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	versch. m																		
Rad-/Gehweg	versch. m																		
Gehweg	versch. m																		
DTV	15.000 KFZ																		
DTV-SV	1.000 KFZ																		

Umbau der Anschlussstelle zu einem Kreisverkehr in Ebene +1 über der Bundesstraße B 19.
Kostenanteil des Ostalbkreises an der zu verteilenden Kostenmasse 12,66 %.
LGVFG-Zuschuss 50 %.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	951.000	151.000	800.000		
2024	8.500.000	3.000.000	1.000.000	4.000.000	500.000
2025	1.650.000	500.000	200.000	750.000	200.000
2026	9.550.000	4.500.000	1.700.000	3.100.000	250.000
2027	6.209.000	1.906.000	1.200.000	2.861.000	242.000
2028	340.000		40.000	150.000	150.000
2029 und später					
Gesamtsumme	27.200.000	10.057.000	4.940.000	10.861.000	1.342.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	27.200.000	10.057.000	4.940.000	10.861.000	1.342.000
Planungskosten <small>(4)</small>	4.533.000	zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	22.667.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	42.000	Baukosten <small>(2)</small>			22.625.000
Grundstücksflächen	5.000	Straße			21.158.000
Vermessung, Notarskosten	37.000	Rad-/Gehweg			1.467.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3292 Oberkochen Straßentausch

	Gesamtkosten: <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">185.000 €</div>
	Baulängen: Fahrbahn 1.300 m Anschlüsse 100 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,00 m Rad-/Gehweg ,00 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 4.500 KFZ DTV-SV 140 KFZ

Die heutige Ortsdurchfahrt der K 3292 soll mit der bahnp parallelen Röchlingstraße, Bahnhofstraße getauscht werden. Zuvor sind sowohl an der K 3292 als auch an den städt. Straßen Erhaltungsdefizite zu beseitigen. Die Stadt wird die Maßnahme in den nächsten Jahren durchführen, sodass die HH-Mittel des Landkreises erst ab 2027 benötigt werden.
Mit der Stadt wurde ein Kostenersatz für Erhaltungsdefizite auf der K 3292 von 185.000 € vereinbart.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027	60.000				60.000
2028	125.000				125.000
2029 und später					
Gesamtsumme	185.000				185.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	185.000				185.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	185.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>					185.000
Grundstücksflächen				Baukosten <small>(2)</small>	185.000
Vermessung, Notarskosten				Straße	185.000
Entschädigungen				Rad-/Gehweg	
Ablösungen				Gehweg/Feldweg	
Sonstiges				Sonstiges	
				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3296 Sanierung OD Elchingen



Gesamtkosten: **180.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 292 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

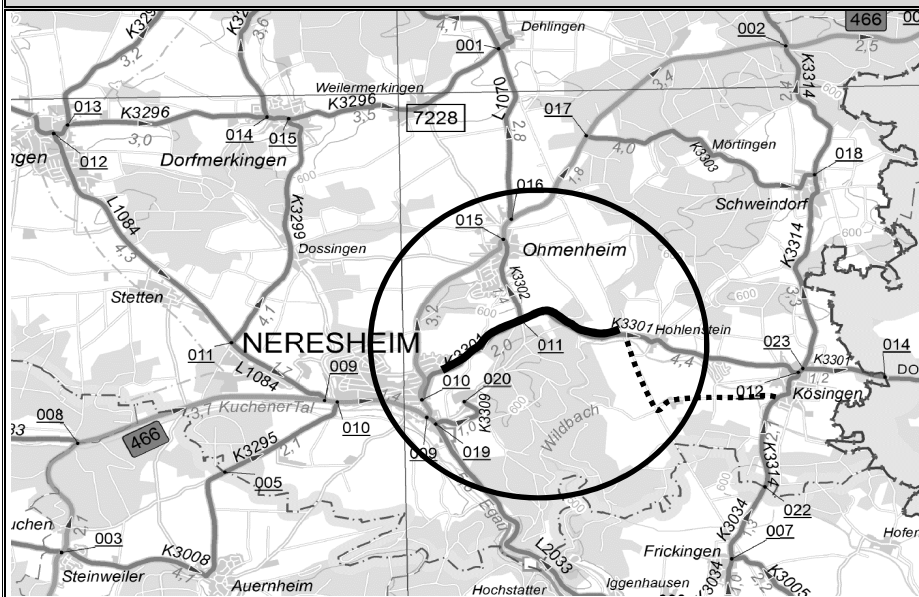
Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.817 KFZ
 DTV-SV 104 KFZ

Sanierung der Ortsdurchfahrt im Zuge der Erneuerung der Kanalisation und der Wasserleitung.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	180.000				180.000
2026					
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	180.000				180.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	180.000				180.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	4.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	176.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾			Baukosten ⁽²⁾		176.000
Grundstücksflächen			Straße		73.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		103.000
			Randsteinbeitrag		

K 3301 Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen



Gesamtkosten: **3.320.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 3.500 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.760 KFZ
 DTV-SV 30 KFZ

Die Radwegverbindung soll u.a. aufgrund sozialer Kontrolle möglichst straßenbegleitend geführt werden.
 In Neresheim beginnt der RGW mit einer Querungshilfe.
 Unterstellt wird eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenfinanzierung.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	6.000				6.000
2024	50.000				50.000
2025	45.000				45.000
2026	45.000				45.000
2027	224.000				224.000
2028	2.950.000	1.540.000	890.000		520.000
2029 und später					
Gesamtsumme	3.320.000	1.540.000	890.000		890.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	3.320.000	1.540.000	890.000		890.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	240.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	3.080.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	180.000	Baukosten ⁽²⁾		2.900.000	
Grundstücksflächen	30.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	150.000	Rad-/Gehweg		2.900.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3313 Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars

Gesamtkosten:
3.536.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.600 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

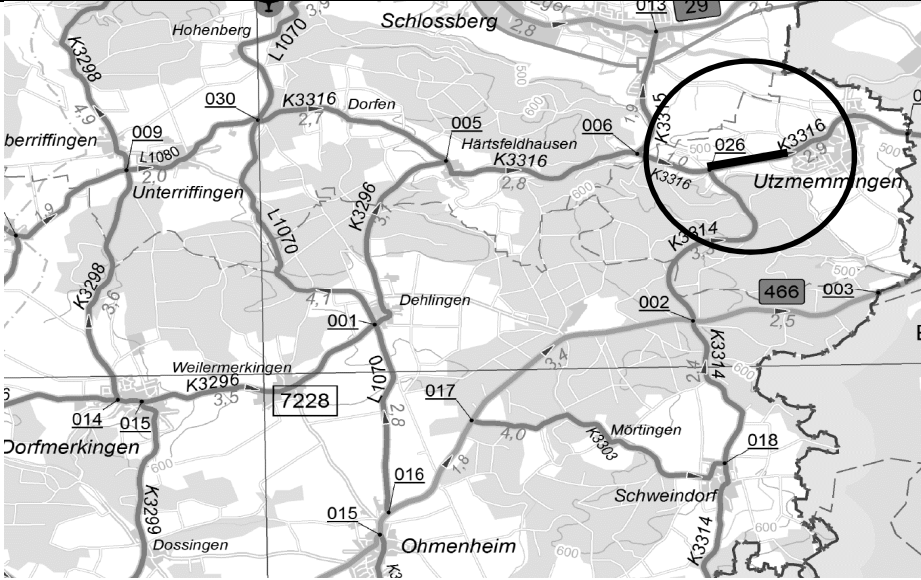
DTV	2.470 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Verbreiterung des bestehenden Gehweges und abschnittsweiser Neubau. Bei dem Bau des Radweges wird von der Gemeinde Breitband mitverlegt. Die Kosten werden über das Förderporgramm Stadt und Land zu 90 % gefördert.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	1.382.000	1.060.000	143.000		179.000
2024	930.000	630.000	200.000		100.000
2025	1.224.000	1.160.000			64.000
2026					
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	3.536.000	2.850.000	343.000		343.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	3.536.000	2.850.000	343.000		343.000
Planungskosten <small>(4)</small>	350.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	3.186.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	86.000	Baukosten <small>(2)</small>		3.100.000	
Grundstücksflächen	30.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	56.000	Rad-/Gehweg		3.100.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			


K 3316 Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen

	Gesamtkosten: 1.322.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.200 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 1.600 KFZ DTV-SV 50 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden.
 Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes.
 Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein.
 Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
 Abschnitt 4 Ringlesmühle - Utzmemmingen.
 Unterstellt wird eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten nach LGVFG und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	23.000				23.000
2024	120.000				120.000
2025	452.000	260.000	110.000		82.000
2026	727.000	586.000	128.000		13.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	1.322.000	846.000	238.000		238.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	1.322.000	846.000	238.000		238.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	150.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	1.172.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	85.000	Baukosten ⁽²⁾		1.087.000	
Grundstücksflächen	45.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	40.000	Rad-/Gehweg		920.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges		167.000	
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3319 Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen

	<p>Gesamtkosten:</p> <p style="text-align: right;">452.000 €</p> <hr/> <p>Baulängen:</p> <p>Fahrbahn 0 m</p> <p>Anschlüsse 0 m</p> <p>Rad-/Gehweg 0 m</p> <p>Gehweg 0 m</p> <p>Breiten:</p> <p>Fahrbahn ,00 m</p> <p>Rad-/Gehweg ,00 m</p> <p>Gehweg ,00 m</p> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <p>DTV 18.100 KFZ</p> <p>DTV-SV 1.500 KFZ</p>
--	---

Kostenbeteiligung des Ostalbkreises wegen Änderung einer bestehenden Kreuzung nach StraKrR.
Der Kostenanteil beträgt laut RE-Entwurf 452.000 €. Ein Zuschuss nach LGVFG mit 50 % wird unterstellt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027					
2028	452.000	226.000			226.000
2029 und später					
Gesamtsumme	452.000	226.000			226.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	452.000	226.000			226.000
Planungskosten <small>(4)</small>		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	452.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	8.000		Baukosten <small>(2)</small>		444.000
Grundstücksflächen	8.000		Straße		444.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3319 BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen

	Gesamtkosten: 520.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 20 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,50 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg 2,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 3.320 KFZ DTV-SV 60 KFZ

Keine Bezuschussung nach LGVFG, da es sich um eine reine Sanierungsmaßnahme handelt.
Bau vsl. in 2025.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024	50.000				50.000
2025	380.000				380.000
2026	90.000				90.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	520.000				520.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	520.000				520.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	20.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	500.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾				Baukosten ⁽²⁾	500.000
Grundstücksflächen				Straße	500.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3320 BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg

Gesamtkosten:
3.100.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	30 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	30 m
Gehweg	30 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	2,75 m


Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.700 KFZ
DTV-SV	250 KFZ

Bei der Hauptprüfung 2016 wurden Schäden am Bauwerk festgestellt, die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit beeinträchtigen. Der Bau wurde 2023 abgeschlossen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	1.610.000	670.000			940.000
2024	1.490.000	650.000			840.000
2025					
2026					
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	3.100.000	1.320.000			1.780.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	3.100.000	1.320.000			1.780.000
Planungskosten <small>(4)</small>	520.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	2.580.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	2.580.000
Grundstücksflächen				Straße	2.580.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3320 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch

	Gesamtkosten:		3.450.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
Rad-/Gehweg		2.400 m	
Gehweg		0 m	
Breiten:			
Fahrbahn		,00 m	
Rad-/Gehweg		2,50 m	
Gehweg		,00 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:			
DTV		4.130 KFZ	
DTV-SV		130 KFZ	

Ausbau des bestehenden Gehweges zum Rad- und Gehweg.
Förderung nach LGVFG wird unterstellt.

Die Durchführung kann sinnvoller Weise erst mit Fertigstellung der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K 3335/K 3320 erfolgen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	110.000				110.000
2024	20.000				20.000
2025	20.000				20.000
2026	45.000				45.000
2027	1.700.000	1.300.000	250.000		150.000
2028	1.555.000	1.270.000	190.000		95.000
2029 und später					
Gesamtsumme	3.450.000	2.570.000	440.000		440.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	3.450.000	2.570.000	440.000		440.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	240.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	3.210.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	210.000	Baukosten ⁽²⁾		3.000.000	
Grundstücksflächen	120.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	90.000	Rad-/Gehweg		3.000.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3329 BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd

	<p>Gesamtkosten: <b style="text-align: right;">480.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">40 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">6,50 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">2.890 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">110 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	40 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	0 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	6,50 m	Rad-/Gehweg	,00 m	Gehweg	,00 m	DTV	2.890 KFZ	DTV-SV	110 KFZ
Fahrbahn	40 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	0 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	6,50 m																		
Rad-/Gehweg	,00 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	2.890 KFZ																		
DTV-SV	110 KFZ																		

Keine Bezuschussung nach LGVFG möglich, da es sich um eine reine Bauwerkssanierung handelt.
Baubeginn für 2026/2027 vorgesehen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024	50.000				50.000
2025					
2026	110.000				110.000
2027	300.000				300.000
2028	20.000				20.000
2029 und später					
Gesamtsumme	480.000				480.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	480.000				480.000
Planungskosten <small>(4)</small>	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	450.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	450.000
Grundstücksflächen				Straße	450.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain

	<p>Gesamtkosten: 31.974.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">920 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">1.230 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">1.280 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">7,00 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">2,50 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">2.700 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">250 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	920 m	Anschlüsse	1.230 m	Rad-/Gehweg	1.280 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	7,00 m	Rad-/Gehweg	2,50 m	Gehweg	,00 m	DTV	2.700 KFZ	DTV-SV	250 KFZ
Fahrbahn	920 m																		
Anschlüsse	1.230 m																		
Rad-/Gehweg	1.280 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	7,00 m																		
Rad-/Gehweg	2,50 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	2.700 KFZ																		
DTV-SV	250 KFZ																		

Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)
 Kostentragung nach neuem Gesetz: Bund 50 %, Bahn 33,3 %, Land 16,7 %
 Planungskosten bleiben beim Vorhabensträger Ostalbkreis
 Pauschale Kostenbeteiligung Aalen, Rainau, Hüttlingen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	2.380.000		660.000		1.720.000
2024	590.000			540.000	50.000
2025	3.200.000			3.200.000	
2026	10.420.000		420.000	10.000.000	
2027	9.630.000		420.000	9.210.000	
2028	5.754.000			5.754.000	
2029 und später					
Gesamtsumme	31.974.000		1.500.000	28.704.000	1.770.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	31.974.000		1.500.000	28.704.000	1.770.000
Planungskosten <small>(4)</small>	5.300.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	26.674.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	546.000		Baukosten <small>(2)</small>		26.128.000
Grundstücksflächen	346.000		Straße		25.908.000
Vermessung, Notarskosten	200.000		Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		220.000
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2024 - 2028
für die Kreisstraßen und -radwege**

Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3206 Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss

	Gesamtkosten:	540.000 €
	Baulängen:	
	Fahrbahn	0 m
	Anschlüsse	0 m
	Rad-/Gehweg	750 m
	Gehweg	0 m
	Breiten:	
	Fahrbahn	,00 m
	Rad-/Gehweg	3,00 m
	Gehweg	,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:	
	DTV	1.200 KFZ
	DTV-SV	35 KFZ

Mit dem Lückenschluss kann eine durchgängig asphaltierte Radwegverbindung von Zipplingen in den Hauptort Unterschneidheim (Schulen, Rathaus, Einkaufen) geschaffen werden.
Ein Förderzuschuss wurde gestellt.
Ausführung durch die Gemeinde Unterschneidheim

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	215.000	150.000	25.000		40.000
2026	325.000	280.000	30.000		15.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	540.000	430.000	55.000		55.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	540.000	430.000	55.000		55.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	78.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	462.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	37.000	Baukosten ⁽²⁾			425.000
Grundstücksflächen	9.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	28.000	Rad-/Gehweg			425.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

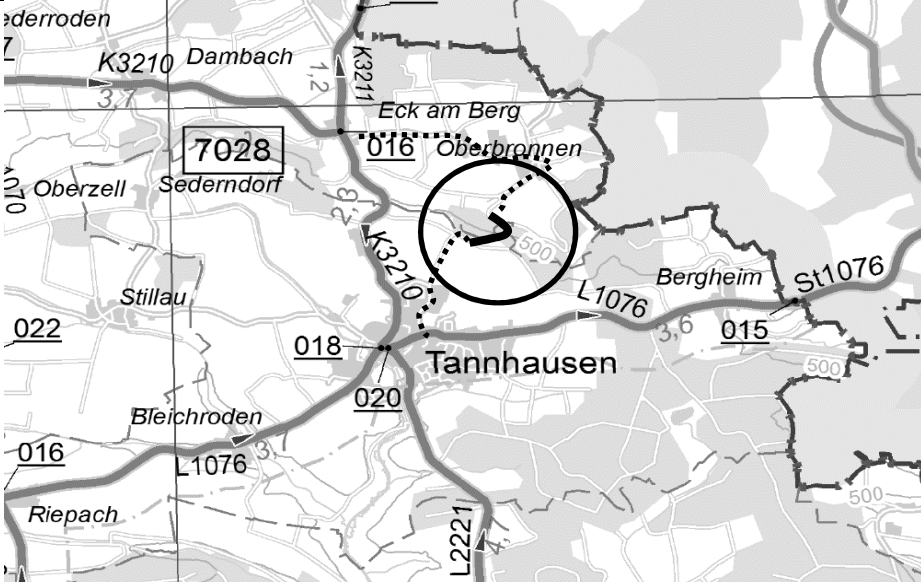
K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach

	Gesamtkosten: 370.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 600 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 1.550 KFZ DTV-SV 60 KFZ

Der neue Radweg ist Teil einer Verbindung von Tannhausen über Eck am Berg zur L 2385. Über vorhandene Gemeindeverbindungsstraßen und asphaltierte Wirtschaftswege entstehen Radwegverbindungen nach Mönchsroth, Stöttlen, Gaxhardt, Wört.
 Unterstellt ist eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten nach LGVFG und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	50.000				50.000
2026	145.000	80.000	35.000		30.000
2027	175.000	130.000	45.000		
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	370.000	210.000	80.000		80.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	370.000	210.000	80.000		80.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	60.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	310.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	40.000	Baukosten ⁽²⁾			270.000
Grundstücksflächen	13.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	27.000	Rad-/Gehweg			270.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen

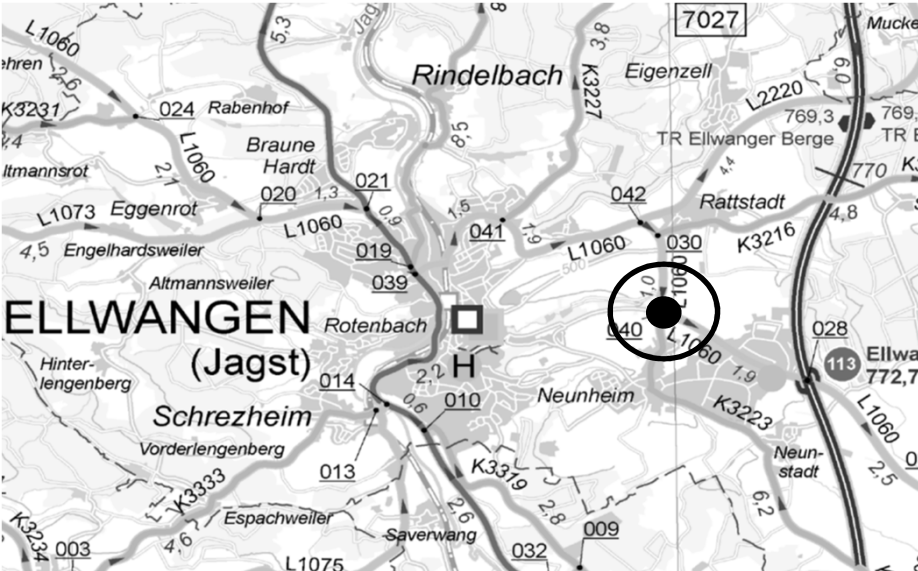
	Gesamtkosten: 600.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.020 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 1.550 KFZ DTV-SV 60 KFZ

Der Neubau einer 1.000 m langen Wegverbindung schafft unter Verwendung bestehender asphaltierter Wirtschaftswegen bzw. Gemeindeverbindungsstraßen eine Radwegverbindung, die über den vorgenannten Abschnitt Tannhausen mit der L 2385 verbindet. Die Fortführung von Tannhausen in Richtung Unterschneidheim parallel zur L 2221 ist Aufgabe des Landes.

Unterstellt wird eine 50 %-Förderung nach LGVFG und anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	10.000				10.000
2026	290.000	190.000	55.000		45.000
2027	300.000	300.000			
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	600.000	490.000	55.000		55.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	600.000	490.000	55.000		55.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	90.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	510.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	60.000	Baukosten ⁽²⁾		450.000	
Grundstücksflächen	20.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	40.000	Rad-/Gehweg		450.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3223 Ellwangen Umbau der Kreuzung L 1060 zum Kreisverkehr

	Gesamtkosten: 1.478.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 400 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 7,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 13.300 KFZ DTV-SV 530 KFZ

Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr zur Verbesserung des Verkehrsflusses wegen weiterer Gewerbeansiedlungen.
Bezuschussung muss geprüft werden.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor	60.000		60.000		
2024					
2025					
2026					
2027	1.074.000		354.000	600.000	120.000
2028	344.000			110.000	234.000
2029 und später					
Gesamtsumme	1.478.000		414.000	710.000	354.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	1.478.000		414.000	710.000	354.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	60.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	1.418.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	18.000				1.400.000
Grundstücksflächen	3.000				1.400.000
Vermessung, Notarskosten	15.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
			Baukosten ⁽²⁾		
			Straße		1.400.000
			Rad-/Gehweg		
			Gehweg/Feldweg		
			Sonstiges		
			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3266 K 3267 Burgholz - Iggingen

Gesamtkosten:

830.000 €

Baulängen:

Fahrbahn 1.700 m

Anschlüsse 0 m

Rad-/Gehweg 0 m

Gehweg 0 m

Breiten:

Fahrbahn 6,00 m

Rad-/Gehweg ,00 m

Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV 4.600 KFZ

DTV-SV 80 KFZ

Sanierung des Belags und einer Vielzahl kleinerer Rutschungen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026	80.000				80.000
2027	150.000				150.000
2028	500.000				500.000
2029 und später	100.000				100.000
Gesamtsumme	830.000				830.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	830.000				830.000
Planungskosten <small>(4)</small>	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	800.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>				Baukosten <small>(2)</small>	800.000
Grundstücksflächen				Straße	800.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3267 Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern

Gesamtkosten:
440.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	700 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

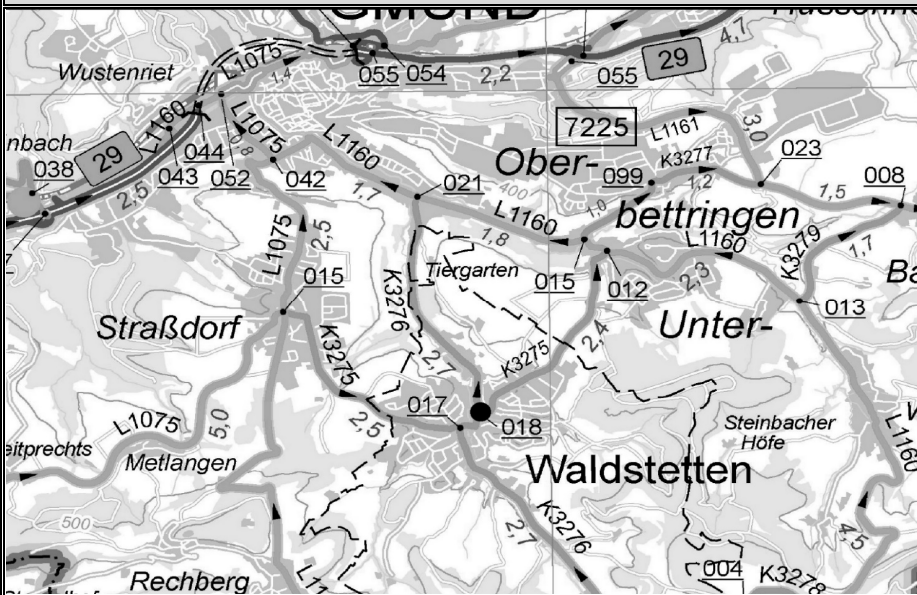
Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	4.800 KFZ
DTV-SV	80 KFZ

Wunsch der Ortschaft Hussenhofen / Zimmern nach Lückenschluss
Derzeit erfolgt die Trassenuntersuchung Remstalachse Aalen - Lorch in Form einer Machbarkeitsstudie.
Aus Basis der Studie wird der zukünftige Trassenverlauf festgelegt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027	75.000	60.000	15.000		
2028	365.000	250.000	50.000		65.000
2029 und später					
Gesamtsumme	440.000	310.000	65.000		65.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	440.000	310.000	65.000		65.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	50.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	390.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	40.000				350.000
Grundstücksflächen	10.000				
Vermessung, Notarskosten	30.000				350.000
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
		Baukosten ⁽²⁾			
		Straße			
		Rad-/Gehweg			350.000
		Gehweg/Feldweg			
		Sonstiges			
		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3276 / K 3275 Kreisverkehr Waldstetten



Gesamtkosten: **320.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 240 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 10.400 KFZ
 DTV-SV 310 KFZ

Umbau der Einmündung der K 3275 in die K 3276 zu einem Kreisverkehr im Rahmen des Verkehrskonzeptes Waldstetten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.
 Die Planung erfolgt durch die Gemeinde. Mit der Planung wurde begonnen, die Realisierung aber zurückgestellt.
 Genannt ist nur der Kostenanteil des Ostalbkreises.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027	150.000				150.000
2028	170.000				170.000
2029 und später					
Gesamtsumme	320.000				320.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	320.000				320.000
Planungskosten ⁽⁴⁾		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	320.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾				Baukosten ⁽²⁾	320.000
Grundstücksflächen				Straße	320.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3298 Sanierung OD Dorfmerkingen



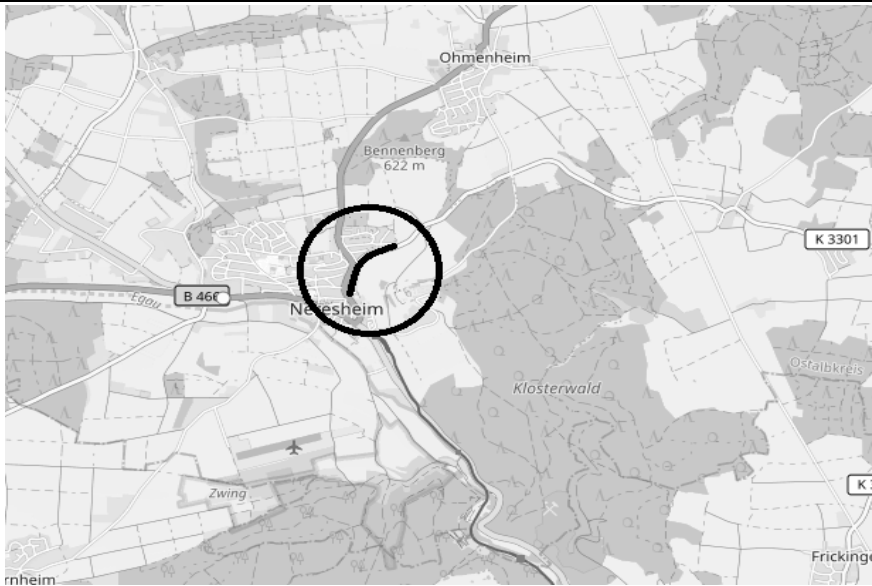
Gesamtkosten:	182.000 €
Baulängen:	
Fahrbahn	320 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m
Breiten:	
Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	,00 m
Gehweg	,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	1.465 KFZ
DTV-SV	120 KFZ

Sanierung der Ortsdurchfahrt im Zuge der Erschließung der Riffinger Straße durch die Stadt Neresheim.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	62.000				62.000
2026	120.000				120.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	182.000				182.000

Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	182.000				182.000
Planungskosten <small>(4)</small>	6.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	176.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>		Baukosten <small>(2)</small>		176.000	
Grundstücksflächen		Straße		86.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag		90.000	
		Randsteinbeitrag			

K 3301 Sanierung OD Neresheim



Gesamtkosten: **115.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 350 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m


Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.297 KFZ
 DTV-SV 51 KFZ

Sanierung der Ortsdurchfahrt im Zuge von Leitungsarbeiten durch die Stadt Neresheim.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	40.000				40.000
2026	75.000				75.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	115.000				115.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	115.000				115.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	5.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	110.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾			Baukosten ⁽²⁾		110.000
Grundstücksflächen			Straße		110.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3304 Sanierung OD Benzenzimmern

	Gesamtkosten: 211.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 300 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,00 m Rad-/Gehweg ,00 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 300 KFZ DTV-SV 10 KFZ

Sanierung der Ortsdurchfahrt durch die Gemeinde im Zuge von Leitungsarbeiten; Kanalbeitrag

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	136.000				136.000
2026	75.000				75.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	211.000				211.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	211.000				211.000
Planungskosten ⁽⁴⁾		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	211.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾				Baukosten ⁽²⁾	211.000
Grundstücksflächen				Straße	120.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	91.000
				Randsteinbeitrag	

K 3315 RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen

Gesamtkosten:
850.000 €

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 1.400 m
 Gehweg 0 m

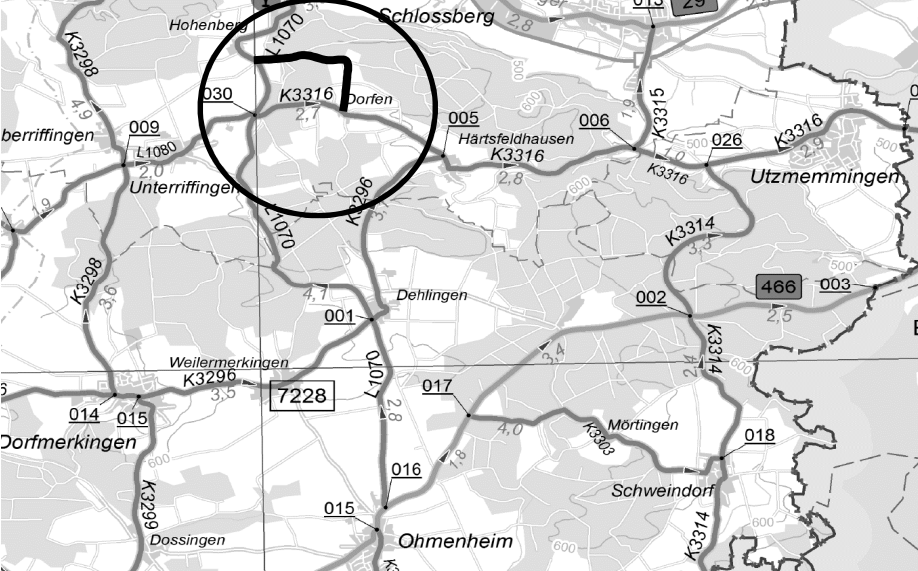
Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 2,50 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 2.100 KFZ
 DTV-SV 160 KFZ

Es wird ein Zuschuss nach LGVFG von 50 % und eine anteilige Planungskostenförderung erwartet.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027	541.000	282.000	159.000		100.000
2028	309.000	180.000	35.000		94.000
2029 und später					
Gesamtsumme	850.000	462.000	194.000		194.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	850.000	462.000	194.000		194.000
Planungskosten <small>(4)</small>	80.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	770.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>	70.000			Baukosten <small>(2)</small>	700.000
Grundstücksflächen	21.000			Straße	
Vermessung, Notarskosten	49.000			Rad-/Gehweg	700.000
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen

	<p>Gesamtkosten:</p> <p style="text-align: right;">180.000 €</p> <p>Baulängen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">1.900 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">0 m</td></tr> </table> <p>Breiten:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Fahrbahn</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td style="text-align: right;">3,00 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td style="text-align: right;">,00 m</td></tr> </table> <p>Verkehrsbelastungen/Tag:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DTV</td><td style="text-align: right;">860 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td style="text-align: right;">20 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	0 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	1.900 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	,00 m	Rad-/Gehweg	3,00 m	Gehweg	,00 m	DTV	860 KFZ	DTV-SV	20 KFZ
Fahrbahn	0 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	1.900 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	,00 m																		
Rad-/Gehweg	3,00 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	860 KFZ																		
DTV-SV	20 KFZ																		

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden. Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert. Abschnitt 1 von der L 1070 bei Hohenberg bis Dorfen Gesamtlänge 1.900 m, davon 600 m bestehenden Weg erneuern.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	15.000				15.000
2026					
2027	165.000	110.000	35.000		20.000
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	180.000	110.000	35.000		35.000
Gesamtkosten <small>(5)=(3)+(4)</small>	180.000	110.000	35.000		35.000
Planungskosten <small>(4)</small>	20.000				
Herstellungskosten <small>(3)=(1)+(2)</small>	160.000				
Grunderwerbskosten <small>(1)</small>					160.000
Grundstücksflächen				Baukosten <small>(2)</small>	
Vermessung, Notarskosten				Straße	
Entschädigungen				Rad-/Gehweg	160.000
Ablösungen				Gehweg/Feldweg	
Sonstiges				Sonstiges	
				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3316 Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen

	Gesamtkosten:	510.000 €
	Baulängen:	
Fahrbahn	0 m	
Anschlüsse	0 m	
Rad-/Gehweg	1.790 m	
Gehweg	0 m	
Breiten:		
Fahrbahn	,00 m	
Rad-/Gehweg	2,50 m	
Gehweg	,00 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV	860 KFZ	
DTV-SV	20 KFZ	

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert. Abschnitt 2 Dorfen - Härtsfeldhausen Gesamtlänge 1.790 m, davon Neutrassierung 715 m Förderung mit LGVFG ist unterstellt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	105.000	30.000	20.000		55.000
2026	405.000	290.000	75.000		40.000
2027					
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	510.000	320.000	95.000		95.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	510.000	320.000	95.000		95.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	55.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	455.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	40.000	Baukosten ⁽²⁾		415.000	
Grundstücksflächen	10.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	30.000	Rad-/Gehweg		415.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3316 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle

	Gesamtkosten:	6.000.000 €
	Baulängen:	
Fahrbahn	0 m	
Anschlüsse	0 m	
Rad-/Gehweg	2.700 m	
Gehweg	0 m	
Breiten:		
Fahrbahn	,00 m	
Rad-/Gehweg	2,50 m	
Gehweg	,00 m	
Verkehrsbelastungen/Tag:		
DTV	860 KFZ	
DTV-SV	20 KFZ	

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 3 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle
Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025					
2026					
2027					
2028					
2029 und später	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Gesamtsumme	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	590.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	5.410.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	210.000	Baukosten ⁽²⁾		5.200.000	
Grundstücksflächen	60.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	150.000	Rad-/Gehweg		5.200.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3328 Sanierung Steigungsstrecke Tierhaupten - Täferrot



Gesamtkosten: **490.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 1.050 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.750 KFZ
 DTV-SV 72 KFZ

Grundhafte Sanierung der Fahrbahn und der Entwässerungseinrichtungen, Austausch Schutzplanken

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2023 und davor					
2024					
2025	100.000				100.000
2026	300.000				300.000
2027	90.000				90.000
2028					
2029 und später					
Gesamtsumme	490.000				490.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	490.000				490.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	5.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	485.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾				Baukosten ⁽²⁾	485.000
Grundstücksflächen				Straße	485.000
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2024 - 2028
für die Kreisstraßen und -radwege**

Haushalt 2024

I. Grunderwerb / Notarkosten					Summe	50.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
9999	Grunderwerb allgemein	30.000 €			30.000 €	
9999	Notarkosten für Veränderungsnachweise	10.000 €			10.000 €	
9999	Sonstige Notarkosten (Gebühren)	10.000 €			10.000 €	
Summe Grunderwerb / Notarkosten		50.000 €	- €	- €	50.000 €	

II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen					Summe	1.171.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	349.000 €	200.000 €	80.000 €	69.000 €	
3236	Rad- u. Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	55.000 €	- €	- €	55.000 €	
3258	Leintalradweg Lückenschluss Täferrot - Leinzell	265.000 €	70.000 €	150.000 €	45.000 €	
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	721.000 €	690.000 €	- €	31.000 €	
3281	Rad- u. Gehweg Heubach - Lautern	- €	- €	- €	- €	
3292	Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B 19	1.650.000 €	1.250.000 €	200.000 €	200.000 €	
3292	Straßentausch Oberkochen	- €	- €	- €	- €	
3296	Sanierung OD Elchingen	180.000 €	- €	- €	180.000 €	
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Kösing	45.000 €	- €	- €	45.000 €	
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	1.224.000 €	1.160.000 €		64.000 €	
3316	Rad- und Gehweg Utzmemmingen - Ringlesmühle (K 3314)	452.000 €	260.000 €	110.000 €	82.000 €	
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen	- €	- €	- €	- €	
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke Dalkingen	380.000 €	- €	- €	380.000 €	
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bhf Goldshöfe - Buch	20.000 €	- €	- €	20.000 €	
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg				- €	
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	- €	- €	- €	- €	
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	3.200.000 €	- €	3.200.000 €	- €	
Summe Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen		8.541.000 €	3.630.000 €	3.740.000 €	1.171.000 €	

III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen					Summe	763.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zippligen Lückenschluss	215.000 €	150.000 €	25.000 €	40.000 €	
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	50.000 €	- €	- €	50.000 €	
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen	10.000 €	- €	- €	10.000 €	
3223	Umbau der Kreuzung mit der L1060 zum Kreisverkehr	- €	- €	- €	- €	
3259	Sanierung OD Holzhausen + Bremsinsel	110.000 €	- €	- €	110.000 €	
3259	Lückenschluss RGW Holzhausen - Schechingen	505.000 €	380.000 €	60.000 €	65.000 €	
3266	K3267 Burgholz - Iggingen Sanierung Belag und Rutschungen	- €	- €	- €	- €	
3267	Rad-/Gehweg Burgholz (K3266) - Abzw. Zimmern	- €	- €	- €	- €	
3276	Umbau der Einmündung der K 3275 zum Kreisel (Anteil Ostalbkreis)	- €	- €	- €	- €	
3276	Sanierung OD i.Z.d. Rathausneubau + 2 Minikreisel	80.000 €	- €	- €	80.000 €	
3298	Sanierung OD Dorfmerkingen	62.000 €	- €	- €	62.000 €	
3301	Sanierung OD Neresheim	40.000 €	- €	- €	40.000 €	
3304	Sanierung OD Benzenzimmern	136.000 €	- €	- €	136.000 €	
3304	Sanierung OD Kirchheim	- €	- €	- €	- €	
3315	RGW von der K3316 zur Röhrbachsiedlung	- €	- €	- €	- €	
3316	Rad-/Gehweg L1070 - Dorfen	15.000 €	- €	- €	15.000 €	
3316	Rad-/Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	105.000 €	30.000 €	20.000 €	55.000 €	
3316	Rad-/Gehweg Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	- €	- €	- €	- €	
3328	Sanierung Steigungsstrecke Tierhaupten - Täferrot	100.000 €	- €	- €	100.000 €	
Summe Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen		1.428.000 €	560.000 €	105.000 €	763.000 €	

IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung					Summe	1.230.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis	
	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden	250.000 €			250.000 €	
3309	Steigberg - Hardt	410.000 €	1.000	6.500	410.000 €	
3319	Westhausen Hardtbucksiedlung - BAB 7	570.000 €	1.300	7.800	570.000 €	
Summe Fahrbahndeckenerneuerung / Frostschäden		1.230.000 €	2.300	14.300	1.230.000 €	

V. kleinere Bauwerkssanierungen					Summe	190.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Gesamtkosten	Haushalts- ansatz	Finanzierung früher	Deckungsmittel Landkreis	
3240	BW 7126 623 Laubachbrücke beim Riegelhof; Geländer	30.000 €	30.000 €	- €	30.000 €	
3276	BW 7224 546 Rechberglebachbrücke Waldstetten	60.000 €	60.000 €	- €	60.000 €	
3217	BW 7027 514 Sonnenbachbrücke Beersbach	50.000 €	50.000 €	- €	50.000 €	
3320	BW 7026 530 Jagstbrücke in Schwabsberg, Lagerinstandsetzung	50.000 €	50.000 €	- €	50.000 €	
Summe kleinere Bauwerks- sanierungen		190.000 €	190.000 €	- €	190.000 €	

VI. Vorbereitende Untersuchungen					Summe	50.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
9999	Vorbereitende Untersuchungen	30.000 €			30.000 €	
9999	Kanalbefahrungen 2025	20.000 €			20.000 €	
					- €	
Summe Vorbereitende Untersuchungen						
		50.000 €	- €	- €	50.000 €	

Summen Haushaltsjahr				2025
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	8.541.000 €	3.630.000 €	3.740.000 €	1.171.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.428.000 €	560.000 €	105.000 €	763.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	1.230.000 €	- €	- €	1.230.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	190.000 €	- €	- €	190.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €	- €	- €	50.000 €
Summe I bis VI	11.489.000 €	4.190.000 €	3.845.000 €	3.454.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzweisungen des Landes und Sonstiger		8.935.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				2.554.000 €

**Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2024 - 2028
Übersicht**

Kreis- straße	Streckenabschnitt	Länge [m]	Verkehrs- belastung [Kfz]	Gesamt- kosten [€]	Finanzierung Ostalbkreis [€]
Summe		26.580		30.580.000	5.764.500
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	1.020	1.100	703.000	184.500
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss	750	1.200	540.000	55.000
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	600	1.550	370.000	80.000
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen	1.020	1.550	600.000	55.000
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	1.200	3.750	1.265.000	295.000
3258	RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	900	1.200	2.440.000	360.000
3259	Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen	600	1.500	604.000	78.000
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	700	4.800	440.000	65.000
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	1.200	6.900	1.380.000	250.000
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	2.100	3.150	3.070.000	730.000
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Kösing	3.500	1.760	3.320.000	890.000
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	1.600	2.470	3.536.000	343.000
3315	RGW von der K3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	1.400	2.100	850.000	194.000
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	1.200	1.600	1.322.000	238.000
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	2.400	4.130	3.450.000	440.000
3316	Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	1.900	860	180.000	35.000
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	1.790	860	510.000	95.000
3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	2.700	860	6.000.000	1.377.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2024					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3200	Kalhöfe - Baldern	500	1.600	8.500	600.000
3253	Birkenlohe - Schlechtbach*	920	1.200	7.300	55.000
3254	Fuchsreute - Hönig*	1.700	800	5.000	80.000
3296	Weilermerkingen - Dehlingen	1.500	1.300	7.300	430.000
3316	K3314 - Utzmemmingen**	1.560	1.100	7.700	460.000
* = K 3253 / K 3254: Nachfinanzierung aufgrund Kostensteigerung; Mittel aus Verschiebung K 3216 Rattstadt - Steigberg ** = K 3316: Belagssanierung im Zuge Radwegebaus Utzmemmingen - Ringlesmühle					
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			6.000	35.800	1.875.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2025					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3309	Steigberg - Hardt	1.720	1.000	6.500	410.000
3319	Westhausen Hardtbucksiedlung - BAB 7	2.900	1.200	7.800	570.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			2.200	14.300	1.230.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2026					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3328	Kapfenburg - Abzw. B 29 Reststück	4.210	500	2.600	290.000
3293	Tierhaupten - Ruppertshofen	1.750	1.900	105.000	710.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			2.400	107.600	1.250.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2027					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m ²	Deckungsmittel Landkreis €
	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3200	Röttingen - Kahlhöfe	500	1.500	8.400	550.000
3334	K3329 (Abzweig Radelstetten) - K3268 Abzweig Großdeinbach	3.200	1.350	9.500	540.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			2.850	17.900	1.340.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2024					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Finanzierung früher €	Deckungsmittel Landkreis €
3253	BW 7124 577 Auerbachbrücke bei Hönig	750	90.000		90.000
3276	BW 7224 547 Stoffelbach-Verdolung in Waldstetten	6.890	50.000		50.000
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke b. Hohlenstein	1.730	40.000		40.000
3301	BW 7228 503 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein	1.730	40.000		40.000
Summe kleine Bauwerksanierungen			220.000	0	220.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2025					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Finanzierung früher €	Deckungsmittel Landkreis €
3240	BW 7126 623 Laubachbrücke beim Riegelhof; Geländer	1.610	30.000		30.000
3276	BW 7224 546 Rechberglebachbrücke Waldstetten	1.710	60.000		60.000
3217	BW 7027 514 Sonnenbachbrücke Beersbach	1.280	50.000		50.000
3320	BW 7026 530 Jagstbrücke in Schwabsberg, Lagerinstandsetzung	4.700	50.000		50.000
Summe kleine Bauwerkssanierungen			190.000	0	190.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2026					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Finanzierung früher €	Deckungsmittel Landkreis €
3276	BW 7224 547 Stoffelbachverdolung Waldstetten, Rathausneubau	5.200	50.000	50.000	0
3311	BW 7126 619 Fußgängerunterführung Hüttlingen	6.580	30.000		30.000
3329	BW 7224 661 Stützwand Radelstetten	2.890	30.000		30.000
3268	BW 7224 542 Stützbauwerk bei Kleindeinbach; Entwässerung	7.500	50.000		50.000
3300	BW 7128 527 Stützwand in Bopfingen Schlossberg	2.140	90.000		90.000
Summe kleine Bauwerkssanierungen			250.000	50.000	200.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2027					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Finanzierung früher €	Deckungsmittel Landkreis €
3334	BW 7224 508 Schweizerbachbrücke bei Lorch-Wachthaus	2.600	100.000		100.000
3268	BW 7224 599 Brücke über die DB und Stadtstraße Schwäbisch Gmünd	7.500	50.000		50.000
3298	BW 7127 522 Stützbauwerk in Aufhausen	1.000	50.000		50.000
Summe kleine Bauwerkssanierungen			200.000	0	200.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2028					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Finanzierung früher €	Deckungsmittel Landkreis €
3292	BW 7226 517 Brücke über DB und Feldweg Oberkochen Nord	3.900	80.000		80.000
3292	BW 7226 213 Brücke über DB bei Oberkochen Süd	4.150	65.000		65.000
3295	BW 7227 504 Brücke über Wildwasserbett bei Neresheim	700	50.000		50.000
Summe kleine Bauwerkssanierungen			195.000	0	195.000