

Absichtserklärung

zur Beseitigung der Bahnübergänge bei Bahn km 78,592 (Wagenrain), Bahn km 79,064 (Goldshöfe Ost) und Bahn km 0,258 (Goldshöfe West) durch die Ersatzmaßnahme Brücke über Bahn (Variante J)

1. Vorbemerkungen

- 1.1 Die Parteien beabsichtigen die Beseitigung der niveaugleichen Bahnübergänge bei Bahn km 78,592 (Wagenrain), Bahn km 79,064 (Goldshöfe Ost) und Bahn km 0,258 (Goldshöfe West) im Zuge der Bahnstrecken Aalen-Nördlingen bzw. Aalen-Crailsheim durch eine Straßenbrücke über die Bahn mit Anbindung/ Rampe an das innenliegende Bahngelände. Die Ersatzmaßnahme soll nach beiliegender Skizze (Variante J) realisiert werden.

2. Übergeordnete Ziele und Gegenstand der vorliegenden Absichtserklärung

Die Parteien sind sich darüber einig, dass

- 2.1 beabsichtigt ist, die unter 1.1 genannten Bahnübergänge, insbesondere aus Sicherheitsgründen und unter Berücksichtigung der Auflage des Eisenbahnbundesamtes zur Herstellung der Signalabhängigkeit, zu beseitigen und durch eine Brücke über die Bahn zu ersetzen,
- 2.2 - vorbehaltlich des Grunderwerbs - die besprochene Variante J als Ersatzmaßnahme weiter zu verfolgen ist. Eine Erneuerung der Leit- und Signaltechnik für die bestehenden Bahnübergänge wird von den Unterzeichnern als nicht zielführend erachtet,
- 2.3 der Bahnhof/Bahnhaltepunkt Goldshöfe langfristig erhalten wird. Eine Auflassung des Bahnhofes Goldshöfe ist nicht vorgesehen oder geplant,
- 2.4 ein zeitgemäßer Ausbau der Bahnsteige und das Herrichten des Bahnhofumfeldes angestrebt und mit der DB-Station und Service abgestimmt wird,
- 2.5 weiteres Ziel ist, im Rahmen der Beseitigung der unter 1.1 genannten Bahnübergänge, im Anschluss an die Brücke ein großräumiges Verkehrskonzept (Aalen-Hüttlingen-Rainau) mit der direkten Verbindung der K 3320 zur B 29 durch die Straßenbaulastträger zu realisieren.

3. Zeitplan

- 3.1 Die Parteien beabsichtigen weitere Verhandlungen zur Finanzierung und zur Aufstellung eines entsprechenden Kreuzungsvertrages zeitnah zu führen und bis Sommer 2013 abzuschließen.

4. Planung

- 4.1 Die Stadt Aalen erklärt sich bereit, die Planungen der Variante „J“ federführend zu übernehmen.

5. Anlagen

Folgende Anlagen liegen der vorliegenden Absichtserklärung bei

- 5.1 ein Übersichtslageplan mit den eingetragenen Bahnübergängen
5.2 eine Skizze der Ersatzmaßnahme Variante J.

Für den Landkreis

Für das RP Stuttgart, Abt. 4

Für die Deutsche Bahn

Klaus Pavel
Landrat Ostalbkreis

Gert Schönwälder
Abteilungsleiter

Johannes Defort
DB Netz AG

Für die Gde. Hüttlingen

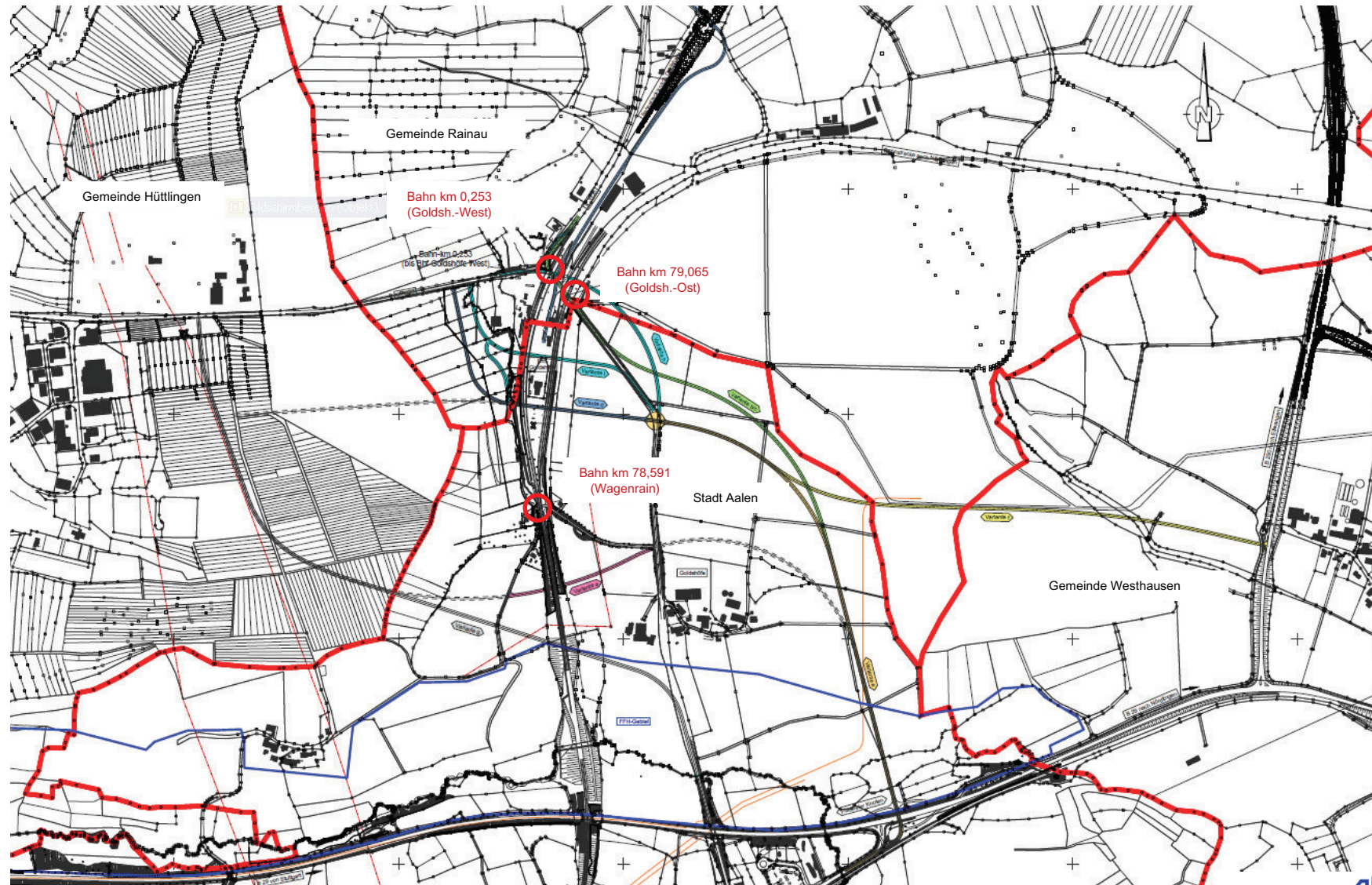
Für die Gde. Rainau

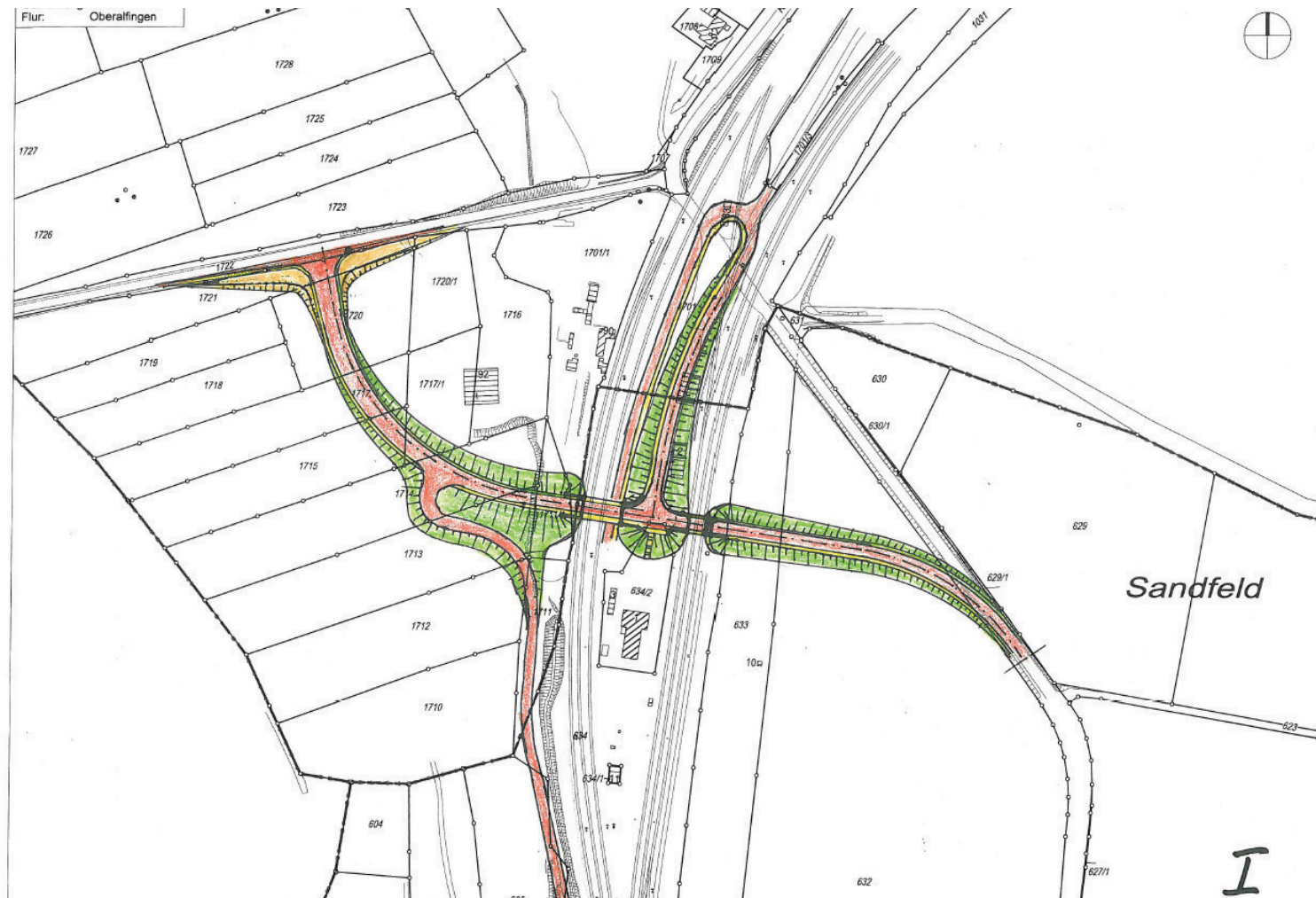
Für die Stadt Aalen

Günter Ensle
Bürgermeister

Xaver Stark
Stv. Bürgermeister

Jutta Heim-Wenzler
Erste Bürgermeisterin





Variante Querung nördlich Bahnhofsgebäude („J“)