

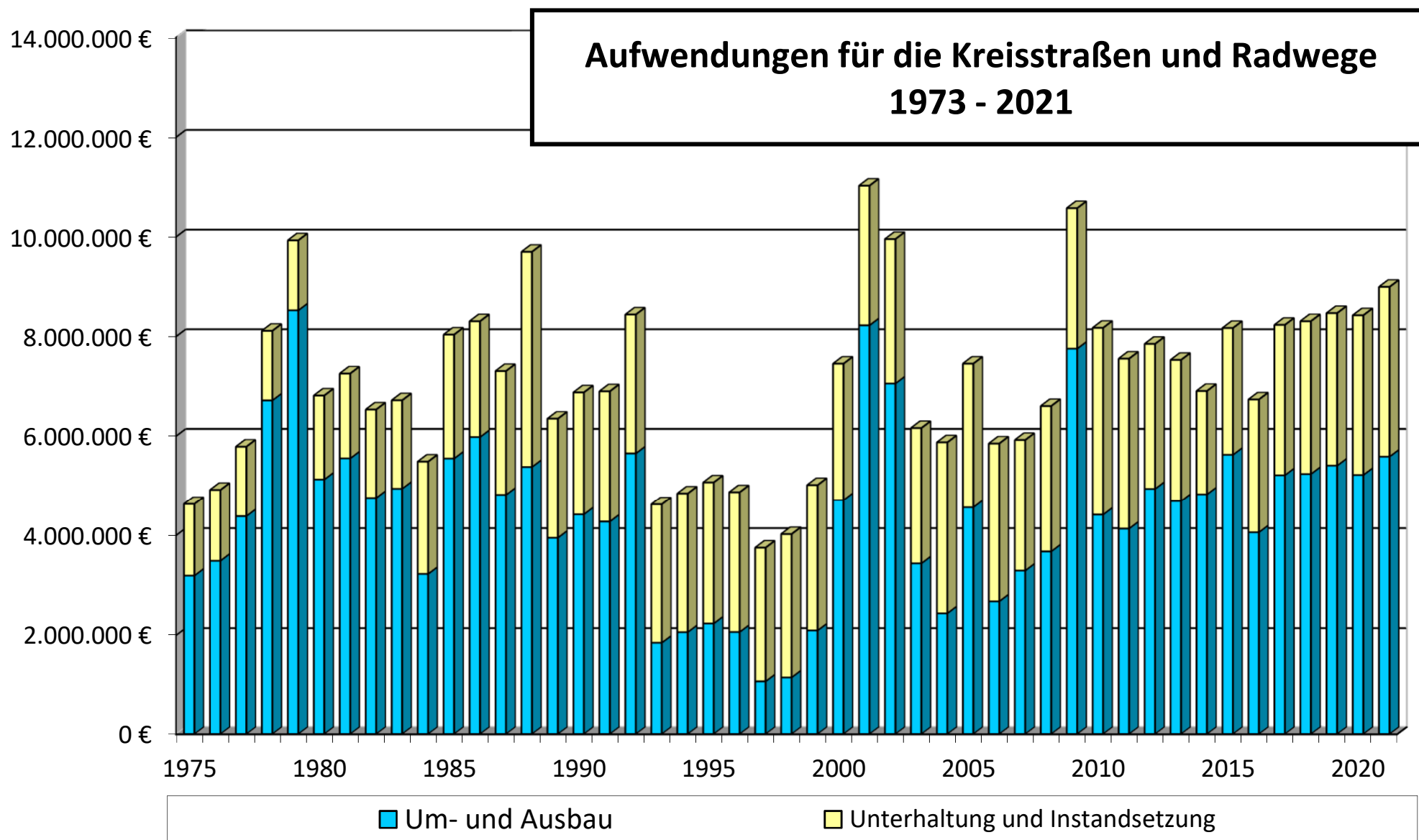


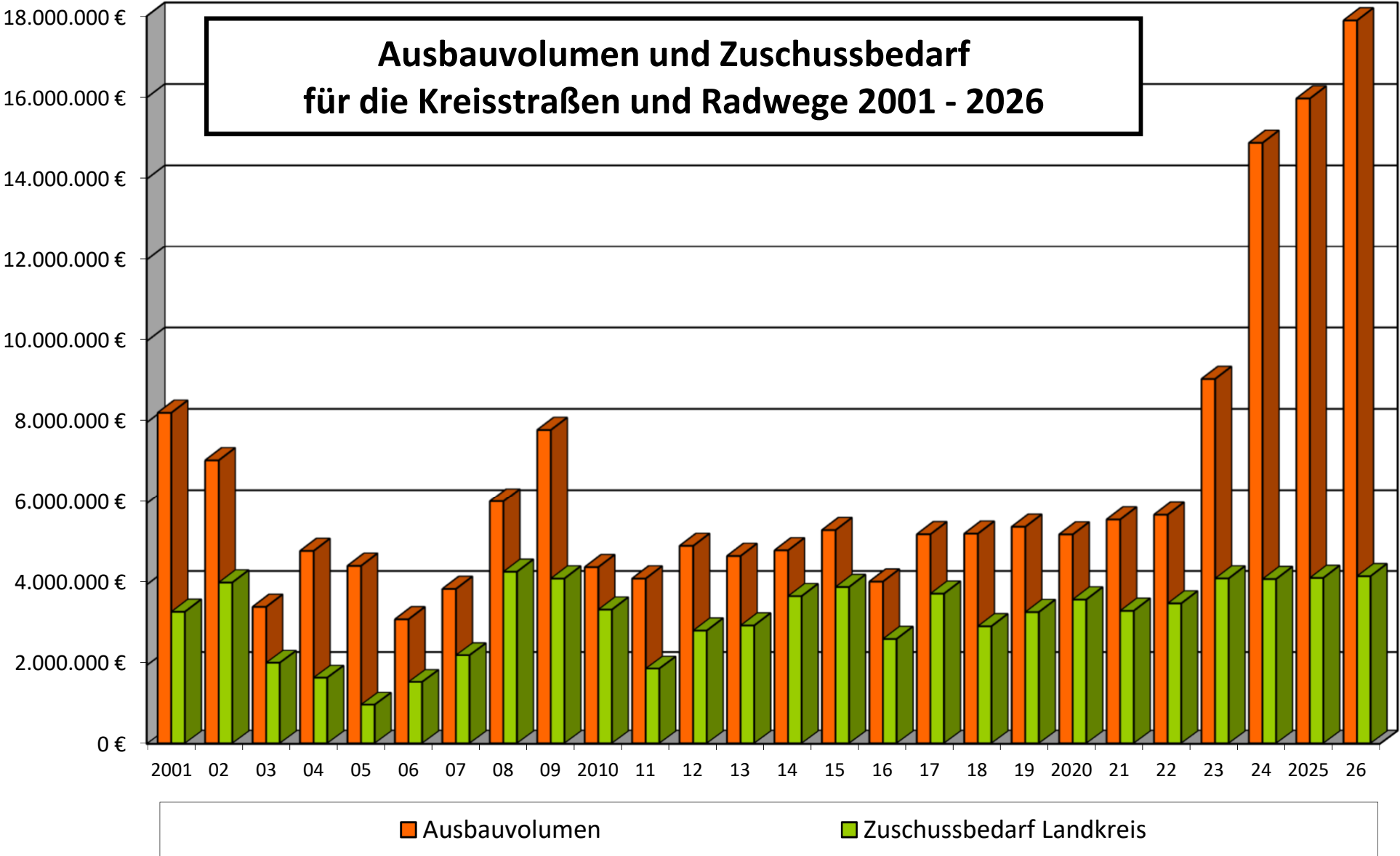
OSTALBKREIS

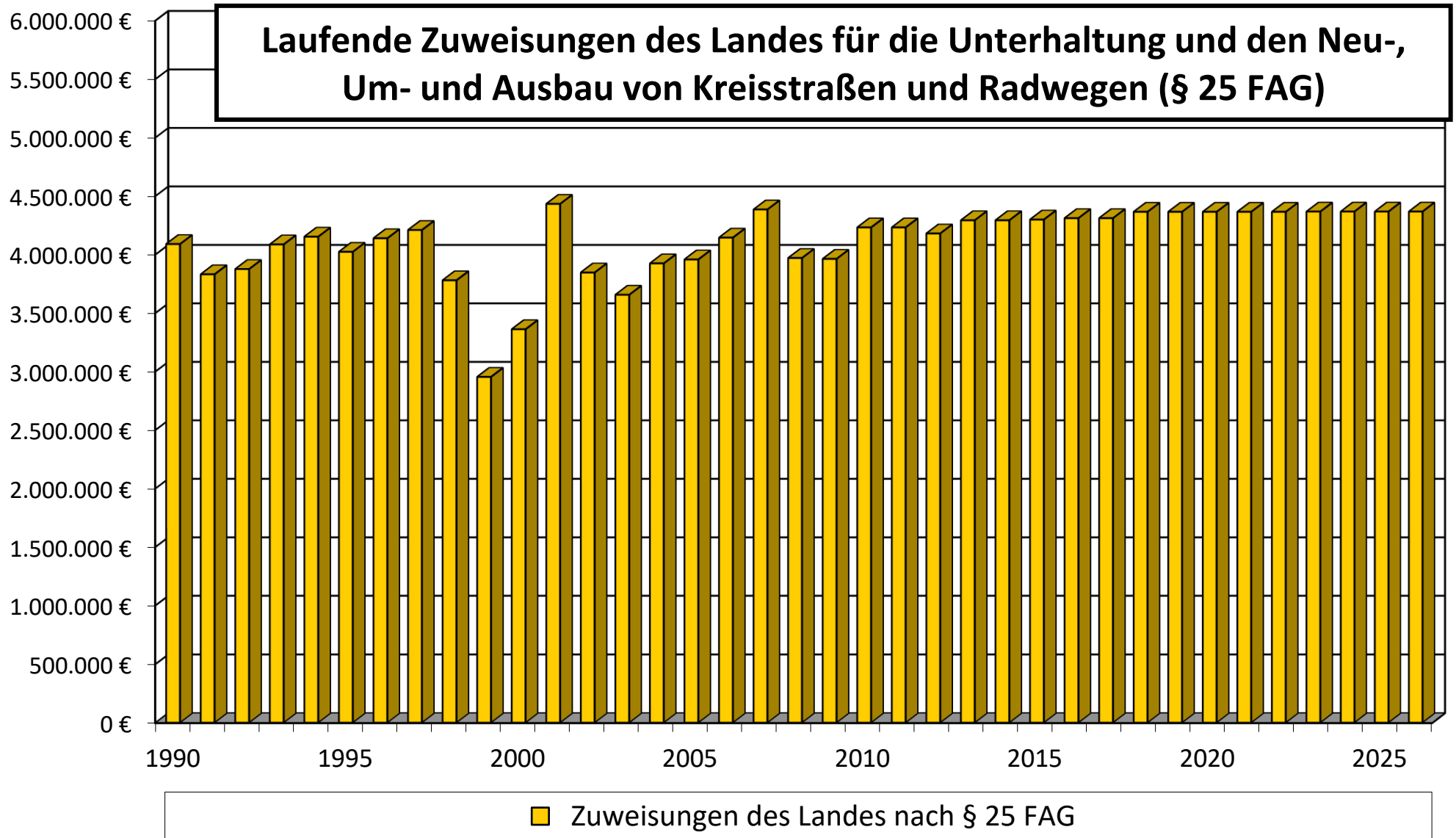


GESCHÄFTSBEREICH VERKEHRSINFRASTRUKTUR

KREISSTRASSEN UND -RADWEGE MITTELFRISTIGES AUSBAUPROGRAMM 2022 – 2026







Mittelfristiges Ausbauprogramm 2022 - 2026 für die Kreisstraßen und -radwege

Inhaltsübersicht

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2021 - 2025	Seite	3	bis Seite	7
Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	8	bis Seite	28
Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	Seite	29	bis Seite	51
Haushalt 2022 Kreisstraßen u. -radwege	Seite	52	bis Seite	59

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	9
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	30
3211	Radwegverbindung Eck am Berg - Tannhausen	31
3223	Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr	32
3231	Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung	10
3234	Ortsdurchfahrt Hinterbrand Sanierung Fahrbahn und Kanal	33
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	11
3253	Ruppertshofen - Hönig	12
3258	RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	13
3259	Lückenschluss RGW Holzhausen - Schechingen	34
3266	K 3267 Burgholz - Iggingen	35
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	36
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	14
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	37
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	38
3276	Belagssanieung Rathausneubau Waldstetten	39
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	15
3284	Rad- und Gehweg Rauental - L 1080	16

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3292	Oberkochen Straßentausch	17
3292	Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B19	40
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Kösing	41
3302	Ortsdurchfahrt Ohmenheim	18
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern	42
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim	43
3313	Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.	19
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	20
3315	RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	44
3316	Rad- u. Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	45
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	46
3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	47
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	48
3316	Rad- und Gehweg Utzmemmingen - Landesgrenze	21
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen	22
3319	Dalkingen - K 3325 mit Radwegbau	49
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen	23
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	24
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	25
3321	K 3230 OD Unterknausen	26
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäb. Gmünd	50
3333	RGW Espachweiler - Schrezheim + Belag K 3333	27
3335	Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	28
9999	Umbau Barrierefreiheit an 12 Kreisstraßenbushaltestellen	51

Summen Haushaltsjahr				2022
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €	- €	- €	60.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	1.694.500 €	576.000 €	18.000 €	1.100.500 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	799.000 €	602.000 €	86.200 €	110.800 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.920.000 €			2.920.000 €
V. Bauwerkssanierungen	180.000 €			180.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €			50.000 €
Summe I bis VI	5.703.500 €	1.178.000 €	104.200 €	4.421.300 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		2.182.200 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				3.521.300 €

Summen Haushaltsjahr				2023
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €	- €	- €	50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	4.097.700 €	2.657.000 €	259.000 €	1.181.700 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.531.000 €	304.000 €	800.000 €	427.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.920.000 €	- €	- €	2.920.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	200.000 €	- €	- €	200.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	256.000 €	- €	- €	256.000 €
Summe I bis VI	9.054.700 €	2.961.000 €	1.059.000 €	5.034.700 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		4.920.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG- Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				4.134.700 €

Summen Haushaltsjahr				2024
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €	- €	- €	60.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	3.187.000 €	2.140.000 €	369.000 €	678.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	8.294.000 €	5.553.000 €	1.740.000 €	1.001.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.930.000 €	- €	- €	2.930.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	260.000 €	- €	- €	260.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	141.000 €	- €	- €	141.000 €
Summe I bis VI	14.872.000 €	7.693.000 €	2.109.000 €	5.070.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzweisungen des Landes und Sonstiger		10.752.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				4.120.000

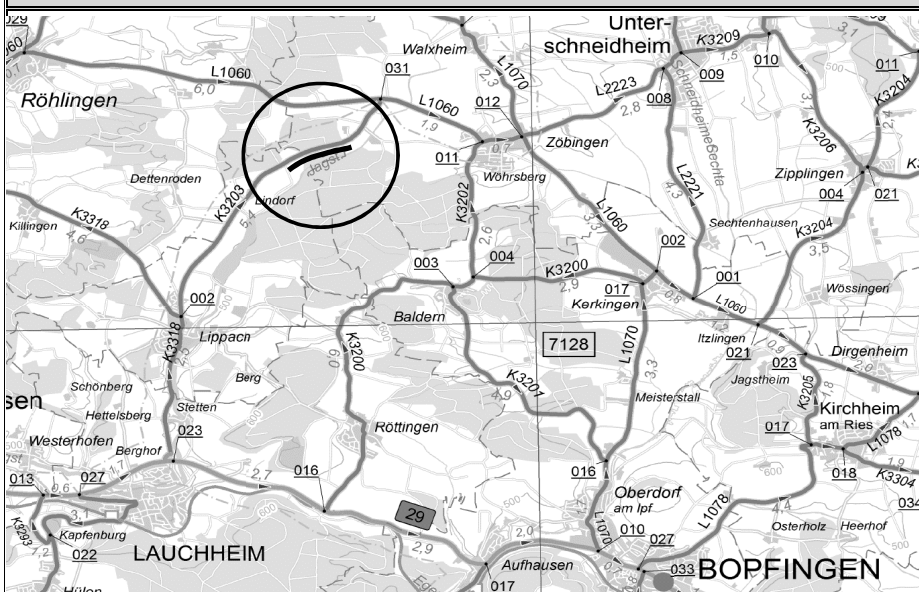
Summen Haushaltsjahr				2025
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €	- €	- €	60.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	5.758.000 €	4.716.000 €	469.000 €	573.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	6.905.000 €	4.242.000 €	1.435.000 €	1.228.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.960.000 €			2.960.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	130.000 €			130.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	148.000 €	- €	- €	148.000 €
Summe I bis VI	15.961.000 €	8.958.000 €	1.904.000 €	5.099.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		11.812.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG- Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				4.149.000

Summen Haushaltsjahr				2026
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	60.000 €	- €	- €	60.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen	11.719.000 €	10.724.000 €	385.000 €	610.000 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	2.992.000 €	1.131.000 €	499.000 €	1.362.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.900.000 €			2.900.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	160.000 €	- €	- €	160.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	50.000 €			50.000 €
Summe I bis VI	17.881.000 €	11.855.000 €	884.000 €	5.142.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		950.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		13.689.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				4.192.000

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2022 - 2026
für die Kreisstraßen und -radwege**

Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3203 RGW Lindorf - Zöbingen Lückenschluss



Gesamtkosten: **600.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 0 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 1.020 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn ,00 m
 Rad-/Gehweg 3,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 1.100 KFZ
 DTV-SV 65 KFZ

Durch den 1.020 m langen Lückenschluss kann in Verbindung mit dem bestehenden Wegenetz eine durchgängige Radwegverbindung von Lauchheim nach Zöbingen und zur L 1060 geschaffen werden.
 Unterstellt ist eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten und eine Förderung von 10 % für die Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022	25.500				25.500
2023	25.500				25.500
2024	310.000	150.000	80.000		80.000
2025	239.000	156.000	50.000		33.000
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	600.000	306.000	130.000		164.000

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	600.000	306.000	130.000		164.000
Planungskosten (4)	90.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	510.000				
Grunderwerbskosten (1)	55.000				
Grundstücksflächen	15.000				
Vermessung, Notarskosten	40.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					455.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

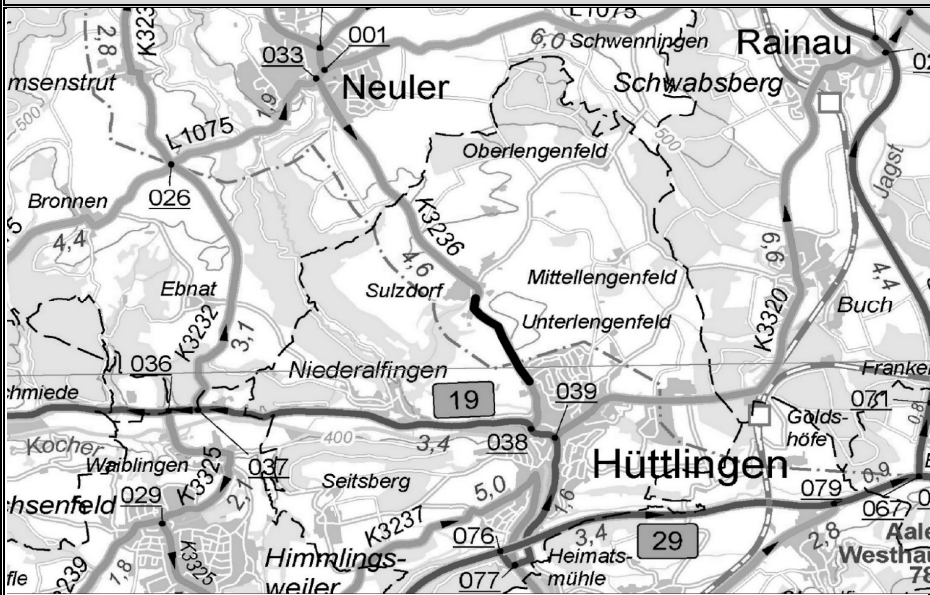
K 3231 Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung



Sanierung der OD Matzengehren und Bau von 2 Bremsinseln
Sanierung der Entwässerung OD Matzengehren (Kanalbeitrag)
Sanierung Außenstrecke Zumholz - Matzengehren
dargestellt sind die Kostenanteile des Ostalbkreises

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	250.000				250.000
2022	218.000				218.000
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	468.000				468.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	468.000				468.000
Planungskosten (4)	10.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	458.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					320.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					50.000
Kanalbeitrag					88.000
Randsteinbeitrag					

K 3236 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf

	Gesamtkosten:		930.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg		1.200 m
	Gehweg		0 m
	Breiten:		
	Fahrbahn		,00 m
	Rad-/Gehweg		2,50 m
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV		3.750 KFZ
	DTV-SV		50 KFZ

Rad- und Gehweg + Querungshilfen

Unterstellt ist eine 50 %-Förderung nach LGVFG und eine Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	30.000				30.000
2022	9.500				9.500
2023	49.500				49.500
2024	350.000	250.000			100.000
2025	391.000	224.000	100.000		67.000
2026	100.000		100.000		
2027 und später					
Gesamtsumme	930.000	474.000	200.000		256.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	930.000	474.000	200.000		256.000
Planungskosten (4)	140.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	790.000				
Grunderwerbskosten (1)	50.000				
Grundstücksflächen	15.000				
Vermessung, Notarskosten	35.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)		740.000			
Straße					
Rad-/Gehweg		740.000			
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

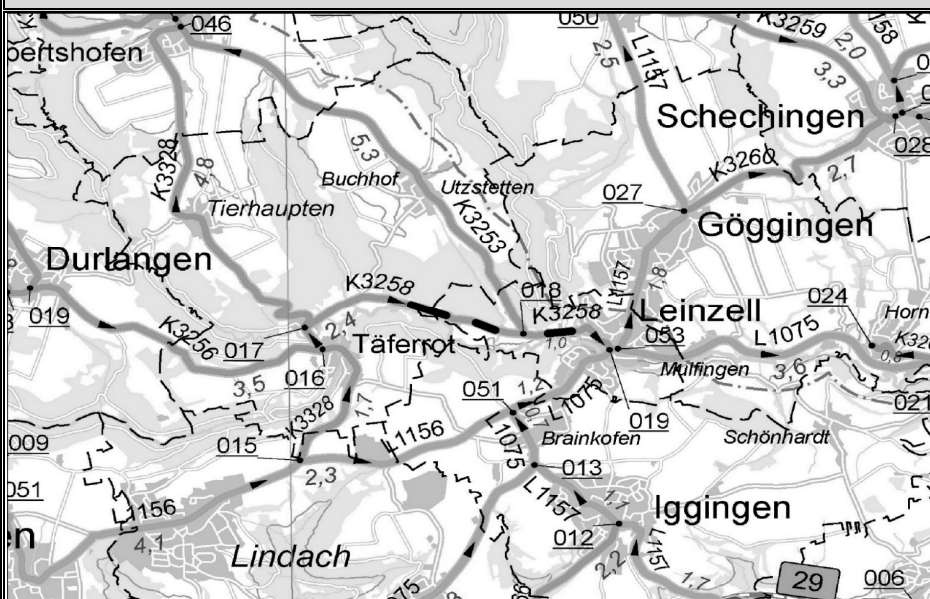
K 3253 Ruppertshofen - Hönig

	Gesamtkosten:	3.340.000 €
	Baulängen:	
	Fahrbahn	1.910 m
	Anschlüsse	0 m
	Rad-/Gehweg	0 m
	Gehweg	0 m
	Breiten:	
	Fahrbahn	6,00 m
	Rad-/Gehweg	,00 m
	Gehweg	,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:	
	DTV	1.160 KFZ
	DTV-SV	100 KFZ

Die Verkehrsfreigabe ist am 14.12.2020 erfolgt. Finanzielle Restabwicklung

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	2.850.000				2.850.000
2022	390.000				390.000
2023	100.000				100.000
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	3.340.000				3.340.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	3.340.000				3.340.000
Planungskosten (4)	85.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	3.255.000				
Grunderwerbskosten (1)	96.000				3.159.000
Grundstücksflächen	36.000				3.159.000
Vermessung, Notarskosten	60.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3258 RGW Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg

	Gesamtkosten:		1.225.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	300 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	900 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	6,00 m	
	Rad-/Gehweg	2,50 m	
	Gehweg	,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	1.200 KFZ	
	DTV-SV	10 KFZ	

Lückenschlüsse im Leintalradweg mit Verlegung der Fahrbahn im Bereich der Ölhäuser auf ca. 300 m
Zuschuss nach LGVFG + (Bundesförderung, sofern Fortsetzung nach 2023)
Zuschuss auch für die Planungskosten
Grunderwerbsgespräche laufen, ein Erfolg derzeit nicht absehbar, deshalb Finanzierung nur mit LGVFG

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	20.000				20.000
2022	20.000				20.000
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	1.185.000	610.000	305.000		270.000
Gesamtsumme	1.225.000	610.000	305.000		310.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	1.225.000	610.000	305.000		310.000
Planungskosten (4)	150.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	1.075.000				
Grunderwerbskosten (1)	75.000				
Grundstücksflächen	15.000				
Vermessung, Notarskosten	60.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)	1.000.000				
Straße		400.000			
Rad-/Gehweg		600.000			
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

Plüderhausen

Waldhausen

Trudelhöfle

Unterkirneck

Rattenharz

Breech

Schweizerhof

Weitmars

006, **049**, **034**, **052**, **053**, **056**, **070**, **066**, **071**, **051**, **055**, **054**, **044**, **038**, **039**, **010**

K3272, **K3273**, **K3310**, **K3313**, **K1880**

7224

Gesamtkosten: **1.482.000 €**

Baulängen:

Fahrbahn	25 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	25 m
Gehweg	25 m

Breiten:

Fahrbahn	6,50 m
Rad-/Gehweg	2,75 m
Gehweg	1,50 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.500 KFZ
DTV-SV	60 KFZ

Maßnahme ist fertiggestellt	
Restabwicklung Zuschuss	

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	1.010.000	320.000			690.000
2022	472.000	472.000			
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	1.482.000	792.000			690.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	1.482.000	792.000			690.000
--	------------------	---------	--	--	----------------

Planungskosten ⁽⁴⁾	150.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	1.332.000				

	Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	Baukosten ⁽²⁾	
Grundstücksflächen		Straße	1.311.000
Vermessung, Notarskosten	21.000	Rad-/Gehweg	1.311.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

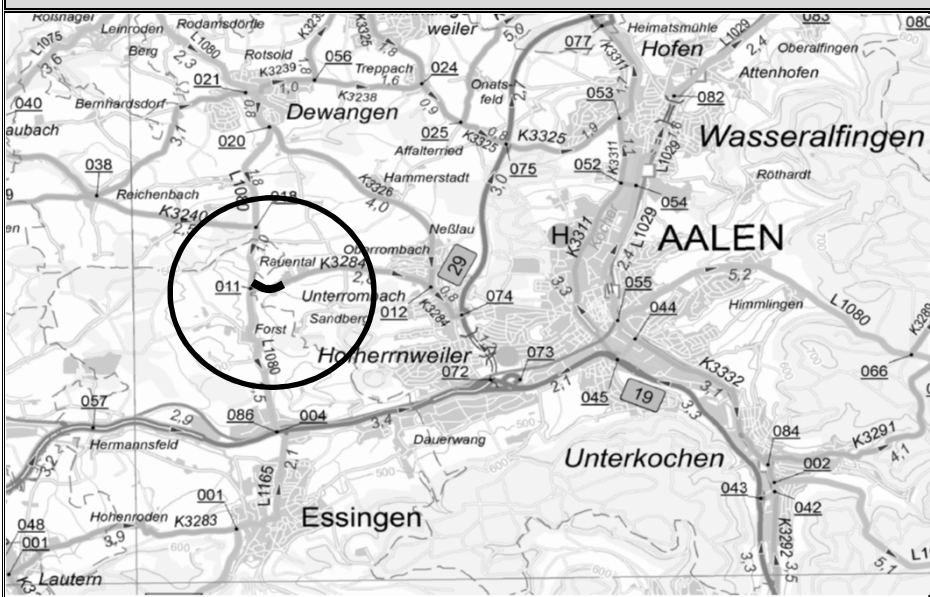
K 3281 Rad- und Gehweg Heubach - Lautern

	Gesamtkosten:		1.604.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	0 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	2.100 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	,00 m	
	Rad-/Gehweg	2,50 m	
	Gehweg	,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	3.150 KFZ	
	DTV-SV	40 KFZ	

Bau eines gemeinsamen Zweirichtungsrad- und Fußweges, Bau von 2 Überquerungshilfen,
Bau von Amphibienleiteinrichtungen und 5 Amphibientunneln
Förderung von Bund und Land in Höhe von 90 % der Herstellungskosten, sowie anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	100.000				100.000
2022					
2023	800.000	800.000			
2024	654.000	604.000	50.000		
2025	50.000		50.000		
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	1.604.000	1.404.000	100.000		100.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	1.604.000	1.404.000	100.000		100.000
Planungskosten (4)	130.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	1.474.000				
Grunderwerbskosten (1)	114.000				
Grundstücksflächen	37.000				
Vermessung, Notarskosten	77.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					1.360.000
Rad-/Gehweg					1.360.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3284 Rad- und Gehweg Rauental - L 1080

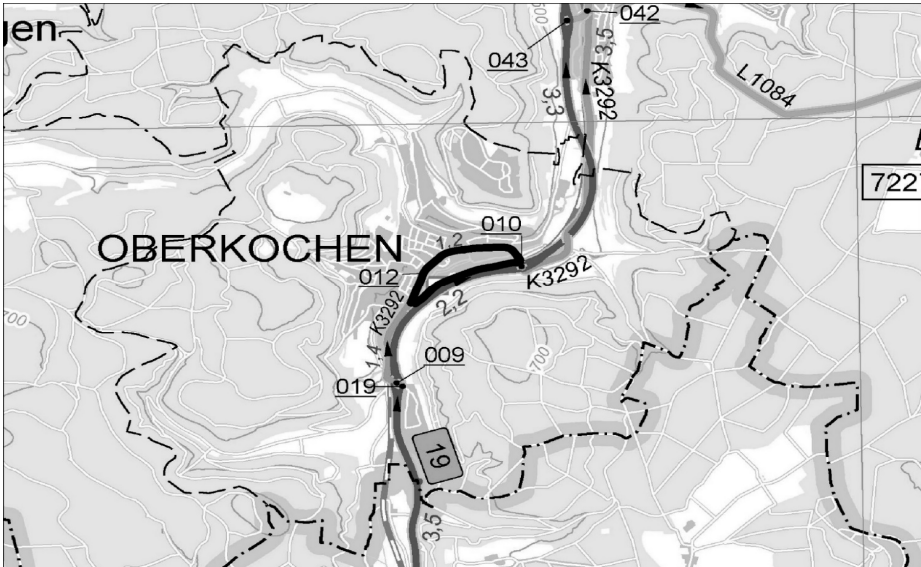
	Gesamtkosten:	500.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 390 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 3.200 KFZ DTV-SV 0 KFZ	

Die Stadt Aalen und die Gemeinde Essingen planen zusammen mit dem Land einen Radweg entlang der L 1080 zwischen Essingen-Forst und Aalen-Dewangen. Zur Netzergänzung in der Verkehrsbeziehung Aalen-Oberrombach - Aalen-Rauental - Essingen-Forst soll der bestehende Gehweg entlang der K 3284 durch einen getrennt geführten Rad- und Gehweg ersetzt werden.

Unterstellt ist eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenförderung. Planung und Bau erfolgen durch die Stadt Aalen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022	11.000				11.000
2023	422.000	400.000	11.000		11.000
2024	67.000	50.000	9.000		8.000
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	500.000	450.000	20.000		30.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	500.000	450.000	20.000		30.000
Planungskosten (4)	40.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	460.000				
Grunderwerbskosten (1)	20.000				
Grundstücksflächen	2.000				
Vermessung, Notarskosten	18.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					
Rad-/Gehweg					440.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

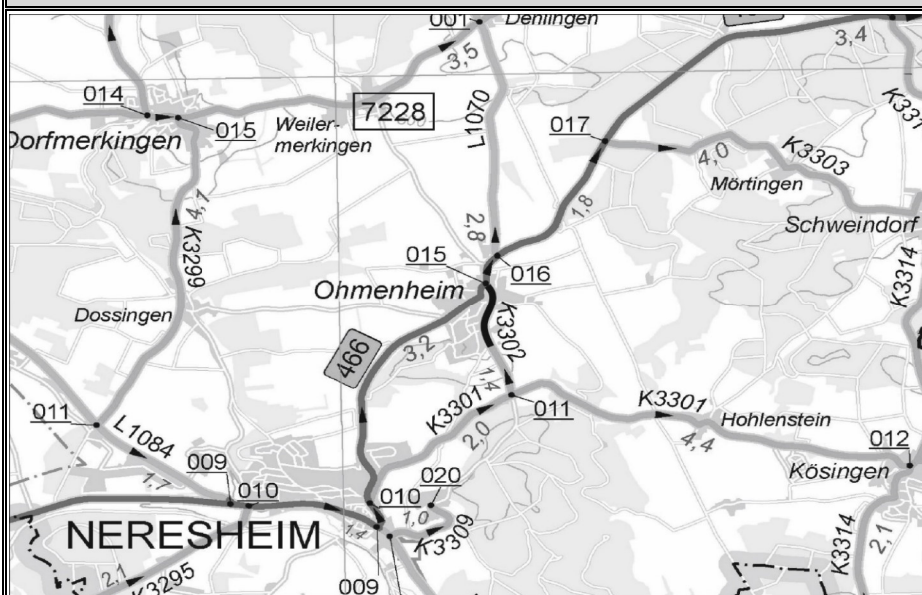
K 3292 Oberkochen Straßentausch

	Gesamtkosten:		185.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 1.300 m Anschlüsse 100 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,00 m Rad-/Gehweg ,00 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 4.500 KFZ DTV-SV 140 KFZ		

Die heutige Ortsdurchfahrt der K 3292 soll mit der bahnparallelen Röchlingstraße, Bahnhofstraße getauscht werden. Zuvor sind sowohl an der K 3292 als auch an den städtischen Straßen Erhaltungsdefizite zu beseitigen. Die Stadt wird die Maßnahme erst in 2024/25 durchführen, sodass die HH-Mittel des Landkreises erst 2026 benötigt werden. Mit der Stadt wurde ein Kostenersatz für Erhaltungsdefizite auf der K 3292 von 185.000 € vereinbart.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	40.000				40.000
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	145.000				145.000
Gesamtsumme	185.000				185.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	185.000				185.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	185.000				
Grunderwerbskosten (1)		Baukosten (2)		185.000	
Grundstücksflächen		Straße		185.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3302 Ortsdurchfahrt Ohmenheim



Gesamtkosten: **250.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 600 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

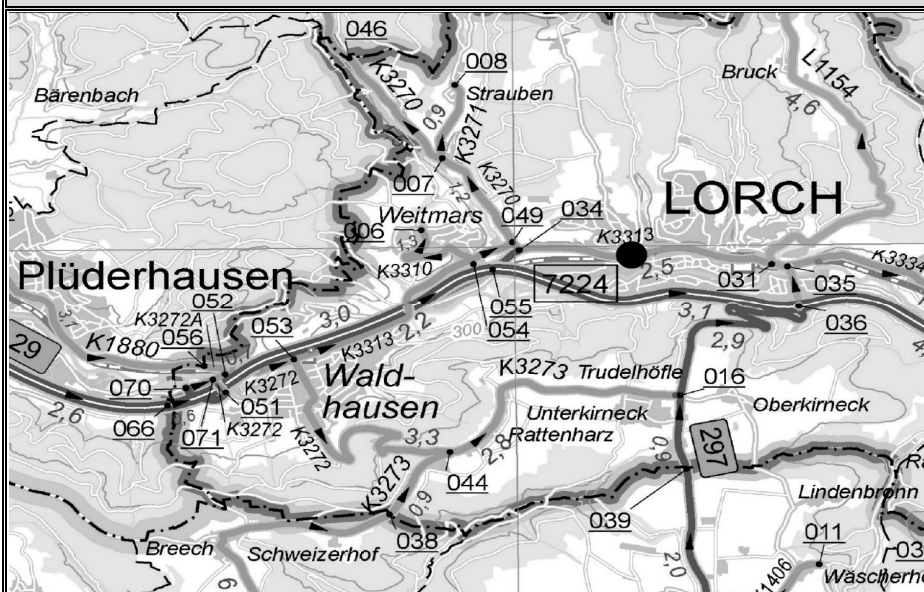
Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 510 KFZ
 DTV-SV 20 KFZ

anteilige pauschale Finanzierung des Ostalbkreises an den Ausbaurkosten inkl. Kanal- und Randsteinbeitrag in Höhe von 200.000 €. Die Maßnahme wurde 2021 fertiggestellt und abgerechnet.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	180.000				180.000
2022	70.000				70.000
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	250.000				250.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	250.000				250.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	250.000				
Grunderwerbskosten (1)					250.000
Grundstücksflächen					250.000
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
			Baukosten (2)		
			Straße		
			Rad-/Gehweg		
			Gehweg/Feldweg		
			Sonstiges		
			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3313 Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.



Gesamtkosten: **300.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 170 m
 Anschlüsse 220 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

Breiten:
 Fahrbahn 6,50 m
 Rad-/Gehweg 3,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 5.000 KFZ
 DTV-SV 125 KFZ

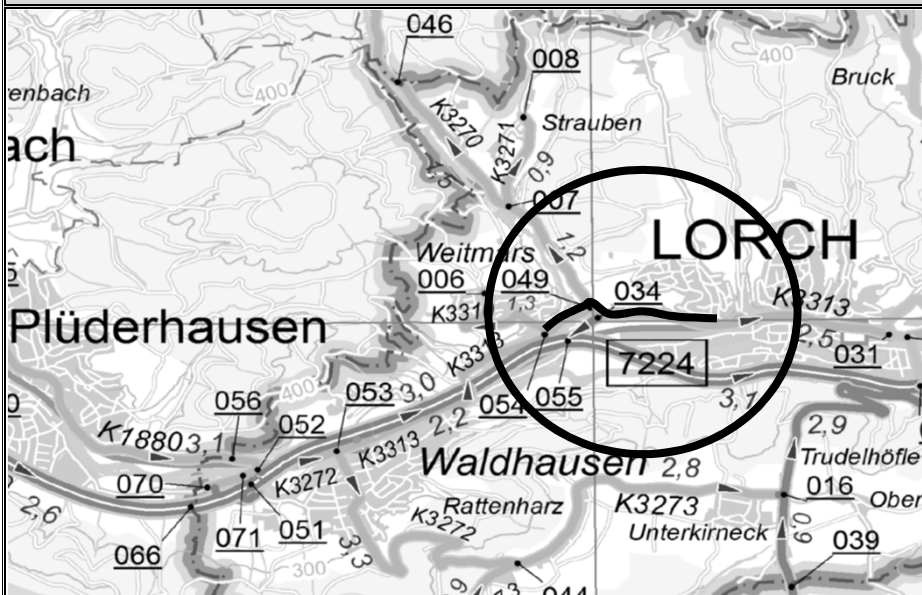
Planung und Bau des Kreisverkehrs durch die Stadt Lorch.

LGVFG-Zuschuss war bewilligt, Maßnahme wurde wegen zu hoher Ausschreibungsergebnisse zurückgestellt.

Der Ostalbkreis hatte eine pauschale Kostenbeteiligung in Höhe von 300.000 € zugesagt und vor 2020 schon einen Betrag von 150.000 € finanziert. Die Maßnahme wurde unbestimmt verschoben. Deshalb erfolgt die Restfinanzierung zu einem späteren Zeitpunkt nach 2025.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	150.000				150.000
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	150.000				150.000
Gesamtsumme	300.000				300.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	300.000				300.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	300.000				
Grunderwerbskosten (1)					300.000
Grundstücksflächen					300.000
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
			Baukosten (2)		
			Straße		
			Rad-/Gehweg		
			Gehweg/Feldweg		
			Sonstiges		
			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3313 Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars

	Gesamtkosten:	2.140.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.600 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 2.470 KFZ DTV-SV 60 KFZ	

Verbreiterung des bestehenden Gehweges und abschnittsweiser Neubau. Wegen Breitbandverlegung und hoher Förderung kurzfristige Programmaufnahme. Förderung nach LGVFG.
Anforderungen des Zuschussgebers an die Querschnittsausgestaltung haben zur Kostenerhöhung geführt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022	59.000				59.000
2023	898.000	530.000	248.000		120.000
2024	836.000	536.000	200.000		100.000
2025	334.000	110.000	34.000		190.000
2026	13.000				13.000
2027 und später					
Gesamtsumme	2.140.000	1.176.000	482.000		482.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	2.140.000	1.176.000	482.000		482.000
Planungskosten (4)	180.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	1.960.000				
Grunderwerbskosten (1)	60.000				
Grundstücksflächen	20.000				
Vermessung, Notarskosten	40.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					1.900.000
Rad-/Gehweg					1.900.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Rad- und Gehweg Utzmemmingen - Landesgrenze

	Gesamtkosten:		538.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg		500 m
	Gehweg		0 m
	Breiten:		
	Fahrbahn		,00 m
	Rad-/Gehweg		2,50 m
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV		1.600 KFZ
	DTV-SV		50 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden. Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.

Abschnitt 5 Utzmemmingen - Landesgrenze

Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Die Planung ist fertiggestellt, der Grunderwerb getätigt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022	15.300				15.300
2023	292.700	277.000			15.700
2024	230.000	200.000	30.000		
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	538.000	477.000	30.000		31.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	538.000	477.000	30.000		31.000
Planungskosten (4)	60.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	478.000				
Grunderwerbskosten (1)	26.000				452.000
Grundstücksflächen	6.000				
Vermessung, Notarskosten	20.000				452.000
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
			Baukosten (2)		
			Straße		
			Rad-/Gehweg		452.000
			Gehweg/Feldweg		
			Sonstiges		
			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

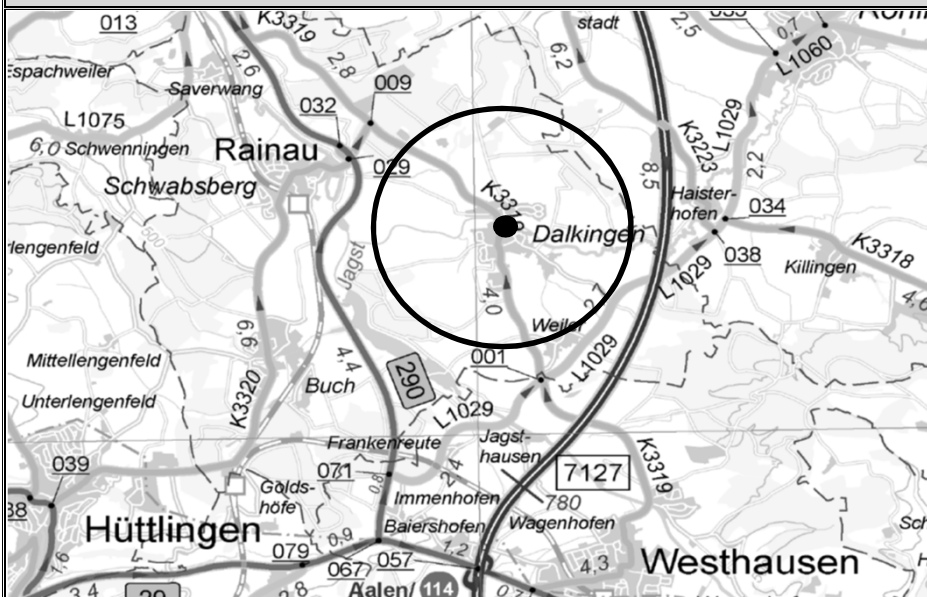
K 3319 Umbau der Einmündung in die B 29 in Westhausen

	Gesamtkosten:		300.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg		0 m
	Gehweg		0 m
	Breiten:		
	Fahrbahn		,00 m
	Rad-/Gehweg		,00 m
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV		18.100 KFZ
	DTV-SV		1.500 KFZ

Kostenbeteiligung des Ostalbkreises im Zusammenhang mit dem 4spurigen Ausbau der B 29 zwischen Aalen-Oberalfingen und Westhausen wegen Änderung einer bestehenden Kreuzung nach StraKrR.
Kostenanteil noch nicht ermittelt, voraussichtlich ca. 25 %. Langfristige Vormerkung einer Finanzierung nach 2027

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	50.000				50.000
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	250.000				250.000
Gesamtsumme	300.000				300.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	300.000				300.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	300.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
			Baukosten (2)		300.000
			Straße		300.000
			Rad-/Gehweg		
			Gehweg/Feldweg		
			Sonstiges		
			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3319 BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen

	Gesamtkosten:		520.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	20 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	0 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	6,50 m	
	Rad-/Gehweg	2,50 m	
	Gehweg	2,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	3.320 KFZ	
	DTV-SV	60 KFZ	

keine Bezuschussung nach LGVFG, da Sanierung
Bau in 2024/25

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	30.000				30.000
2022					
2023					
2024	80.000				80.000
2025	100.000				100.000
2026	250.000				250.000
2027 und später	60.000				60.000
Gesamtsumme	520.000				520.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	520.000				520.000
Planungskosten (4)	20.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	500.000				
Grunderwerbskosten (1)		Baukosten (2)		500.000	
Grundstücksflächen		Straße		500.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3320 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch

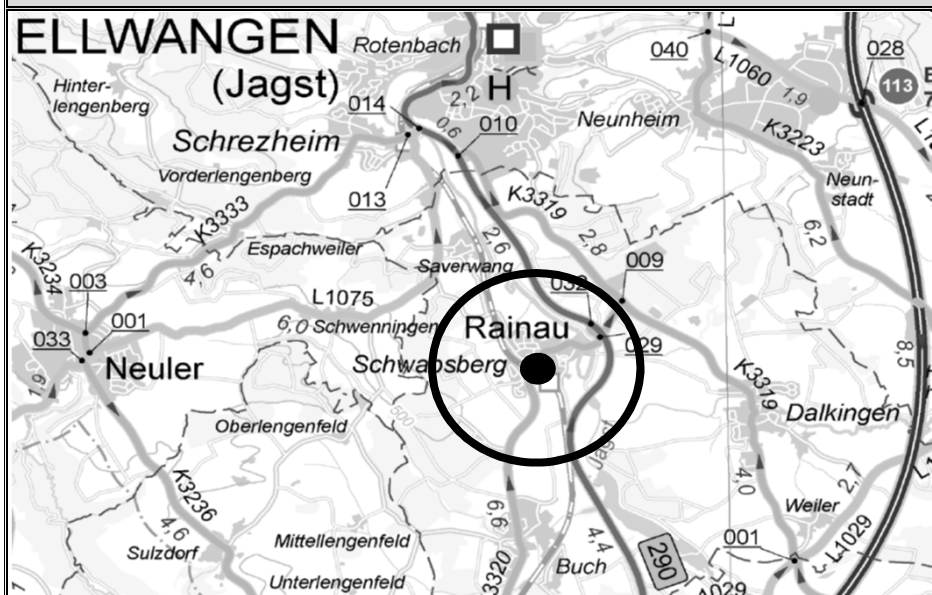


Ursprüngliche Planung Verbreiterung der vorhandenen Gehwege zum Rad- und Gehweg. So aber nicht zuschussfähig. Deshalb Planung abgesetzter Radweg mit Grünstreifen ==> erhebliche Kostensteigerung.

Die Durchführung kann sinnvoller Weise erst nach Fertigstellung der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K 3335/K 3320 erfolgen.
Förderung nach LGVFG wird unterstellt.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	35.000				35.000
2022					
2023	50.000				50.000
2024	20.000				20.000
2025	775.000	400.000	225.000		150.000
2026	1.465.000	900.000	285.000		280.000
2027 und später	605.000	250.000	150.000		205.000
Gesamtsumme	2.950.000	1.550.000	660.000		740.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	2.950.000	1.550.000	660.000		740.000
Planungskosten (4)	180.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	2.770.000				
Grunderwerbskosten (1)	120.000				
Grundstücksflächen	40.000				
Vermessung, Notarskosten	80.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					2.650.000
Rad-/Gehweg					2.650.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

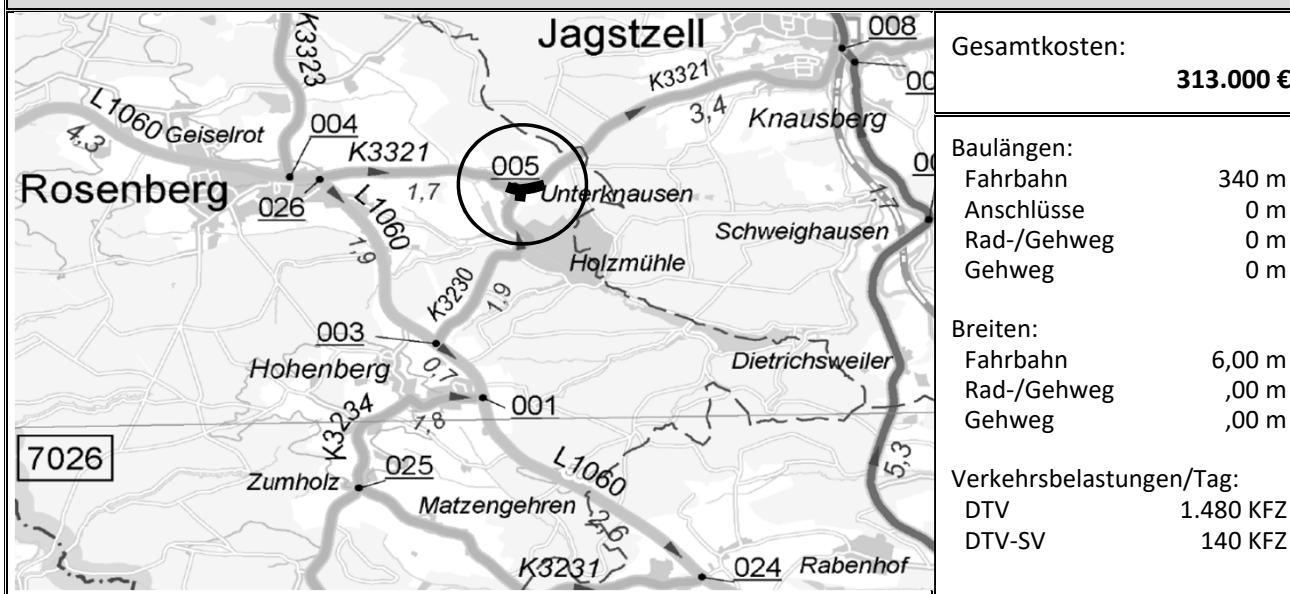
K 3320 BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg

	Gesamtkosten: 3.080.000 € Baulängen: <table> <tr><td>Fahrbahn</td><td>30 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td>0 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td>30 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td>30 m</td></tr> </table> Breiten: <table> <tr><td>Fahrbahn</td><td>6,50 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td>2,75 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td>2,75 m</td></tr> </table> Verkehrsbelastungen/Tag: <table> <tr><td>DTV</td><td>4.700 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td>250 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	30 m	Anschlüsse	0 m	Rad-/Gehweg	30 m	Gehweg	30 m	Fahrbahn	6,50 m	Rad-/Gehweg	2,75 m	Gehweg	2,75 m	DTV	4.700 KFZ	DTV-SV	250 KFZ
Fahrbahn	30 m																		
Anschlüsse	0 m																		
Rad-/Gehweg	30 m																		
Gehweg	30 m																		
Fahrbahn	6,50 m																		
Rad-/Gehweg	2,75 m																		
Gehweg	2,75 m																		
DTV	4.700 KFZ																		
DTV-SV	250 KFZ																		

Bei der Hauptprüfung 2016 wurden Schäden am Bauwerk festgestellt, die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit beeinträchtigen. Zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit für die Straße und die DB-Strecke soll aus wirtschaftlichen Gründen ein Ersatzneubau für die Brücke aus dem Jahr 1866 (Widerlager) bzw. 1980 (Überbau) erstellt werden. Eine Programmanmeldung für einen Zuschuss nach LGVFG ist erfolgt, ein Zuschuss wird erwartet, eine Unbedenklichkeitsbescheinigung für Vorwegmaßnahmen wurde bereits erteilt. Bau in 2023 und 2024 in Abhängigkeit von den Sperrpausen für BÜ Goldshöfe

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	130.000				130.000
2022	200.000				200.000
2023	1.500.000	650.000			850.000
2024	940.000	600.000			340.000
2025	310.000	300.000	10.000		
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	3.080.000	1.550.000	10.000		1.520.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	3.080.000	1.550.000	10.000		1.520.000
Planungskosten (4)	520.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	2.560.000				
Grunderwerbskosten (1)			Baukosten (2)		2.560.000
Grundstücksflächen			Straße		2.560.000
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges		
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

K 3321 / K 3230 Ortsdurchfahrt Unterknausen



Erneuerung und Verstärkung des Fahrbahnbelags im Zusammenhang mit Leitungsarbeiten der Gemeinde Rosenberg, es war ein Kostenanteil des Ostalbkreises von 120.000 € eingeplant, während der Bauausführung zeigte sich, dass der vorgefundene Baugrund wesentlich schlechter war als erwartet. Aufgrund der hohen LKW-Verkehrsbelastung zur Holzmühle und auf der B 290 Umleitung Jagstzell wurde ein Vollausbau notwendig.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	120.000				120.000
2022	193.000				193.000
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	313.000				313.000

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	313.000				313.000
---------------------------------	----------------	--	--	--	----------------

Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	313.000				

Grunderwerbskosten (1)		Baukosten (2)	313.000
Grundstücksflächen		Straße	313.000
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3333 Rad- und Gehweg Espachweiler - Schrezheim + Belag K 3333

	Gesamtkosten:	1.050.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.650 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,00 m Rad-/Gehweg 2,75 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 4.900 KFZ DTV-SV 90 KFZ	

Verbreiterung des vorhandenen Fußweges zum Radweg Förderung nach LGVFG
zusätzlich Förderung aus Radwegebau Bund (Mindesteigenbehalt 15 %) nach 1. HH-Anschlag => Einsparung
zusätzlich neuer Fahrbahnelag auf der K 3333 zwischen Espachweiler und Schrezheim

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	1.045.000	690.000	42.000		313.000
2022	5.000	5.000			
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	1.050.000	695.000	42.000		313.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	1.050.000	695.000	42.000		313.000
Planungskosten (4)	10.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	1.040.000				
Grunderwerbskosten (1)	80.000				
Grundstücksflächen	30.000				
Vermessung, Notarskosten	50.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					960.000
Rad-/Gehweg					280.000
Gehweg/Feldweg					680.000
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain

	Gesamtkosten: 23.904.000 € Baulängen: <table> <tr><td>Fahrbahn</td><td>920 m</td></tr> <tr><td>Anschlüsse</td><td>1.230 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td>1.280 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td>0 m</td></tr> </table> Breiten: <table> <tr><td>Fahrbahn</td><td>7,00 m</td></tr> <tr><td>Rad-/Gehweg</td><td>2,50 m</td></tr> <tr><td>Gehweg</td><td>,00 m</td></tr> </table> Verkehrsbelastungen/Tag: <table> <tr><td>DTV</td><td>2.700 KFZ</td></tr> <tr><td>DTV-SV</td><td>250 KFZ</td></tr> </table>	Fahrbahn	920 m	Anschlüsse	1.230 m	Rad-/Gehweg	1.280 m	Gehweg	0 m	Fahrbahn	7,00 m	Rad-/Gehweg	2,50 m	Gehweg	,00 m	DTV	2.700 KFZ	DTV-SV	250 KFZ
Fahrbahn	920 m																		
Anschlüsse	1.230 m																		
Rad-/Gehweg	1.280 m																		
Gehweg	0 m																		
Fahrbahn	7,00 m																		
Rad-/Gehweg	2,50 m																		
Gehweg	,00 m																		
DTV	2.700 KFZ																		
DTV-SV	250 KFZ																		

Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)

Kostentragung nach neuem Gesetz: Bund 50 %, Bahn 33,3 %, Land 16,7 %

Planungskosten bleiben beim Vorhabensträger Ostalbkreis

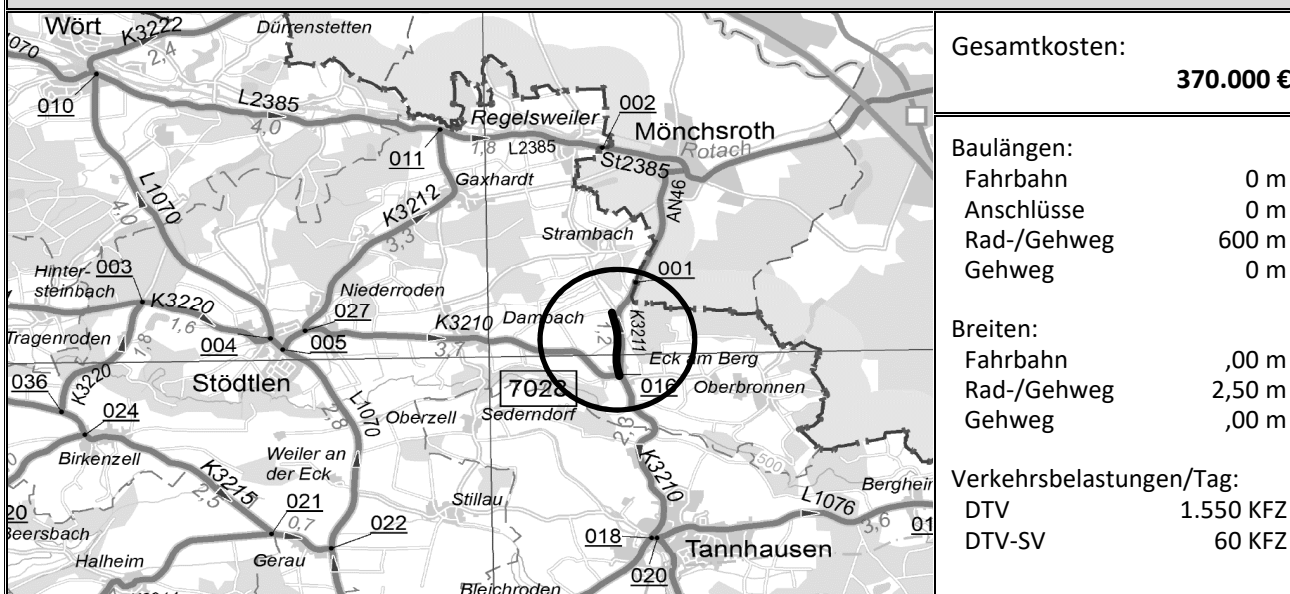
pauschale Kostenbeteiligung Aalen, Rainau, Hüttlingen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor	2.730.000		1.280.000		1.450.000
2022					
2023					
2024	50.000				50.000
2025	3.500.000			3.500.000	
2026	9.600.000			9.600.000	
2027 und später	8.024.000		220.000	7.604.000	200.000
Gesamtsumme	23.904.000		1.500.000	20.704.000	1.700.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	23.904.000		1.500.000	20.704.000	1.700.000
Planungskosten (4)	3.984.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	19.920.000				
Grunderwerbskosten (1)	426.000				
Grundstücksflächen	348.000				
Vermessung, Notarskosten	78.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2022 - 2026
für die Kreisstraßen und -radwege**

Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen

K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach



Der neue Radweg ist Teil einer Verbindung von Tannhausen über Eck am Berg zur L 2385. Über vorhandene Gemeindeverbindungsstraßen und asphaltierte Wirtschaftswege entstehen Radwegverbindungen nach Mönchsroth, Stöttlen, Gaxhardt, Wört.
Unterstellt ist eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten nach LGVFG und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	50.000				50.000
2025	200.000	80.000	60.000		60.000
2026	120.000	82.000	19.000		19.000
2027 und später					
Gesamtsumme	370.000	162.000	79.000		129.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	370.000	162.000	79.000		129.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	60.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	310.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	40.000				
Grundstücksflächen	13.000				
Vermessung, Notarskosten	27.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten ⁽²⁾					
Straße					
Rad-/Gehweg					270.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3211 Radwegverbindung Eck am Berg - Tannhausen

	Gesamtkosten:		600.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	0 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	1.020 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	,00 m	
	Rad-/Gehweg	2,50 m	
	Gehweg	,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	1.550 KFZ	
	DTV-SV	60 KFZ	

Der Neubau einer 1.000 m langen Wegverbindung schafft unter Verwendung bestehender asphaltierter Wirtschaftswegen bzw. Gemeindeverbindungsstraßen eine Radwegverbindung, die über den vorgenannten Abschnitt Tannhausen mit der L 2385 verbindet. Die Fortführung von Tannhausen in Richtung Unterschneidheim parallel zur L 2221 ist Aufgabe des Landes.

Unterstellt wird eine 50 %-Förderung nach LGVFG und anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025	24.000				24.000
2026	260.000	150.000	55.000		55.000
2027 und später	316.000	156.000	80.000		80.000
Gesamtsumme	600.000	306.000	135.000		159.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	600.000	306.000	135.000		159.000
Planungskosten (4)	90.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	510.000				
Grunderwerbskosten (1)	60.000			Baukosten (2)	450.000
Grundstücksflächen	20.000			Straße	
Vermessung, Notarskosten	40.000			Rad-/Gehweg	450.000
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

Gesamtkosten:	
	1.478.000 €
Baulängen:	
Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	400 m
Rad-/Gehweg	0 m
Gehweg	0 m
Breiten:	
Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m
Verkehrsbelastungen/Tag:	
DTV	13.300 KFZ
DTV-SV	530 KFZ

Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr zur Verbesserung des Verkehrsflusses wegen weiterer Industriensiedlungen (VARTA) Bezuschussung muss geprüft werden
--

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	60.000		60.000		
2025	954.000		354.000	600.000	
2026	210.000			110.000	100.000
2027 und später	254.000				254.000
Gesamtsumme	1.478.000		414.000	710.000	354.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	1.478.000		414.000	710.000	354.000
-------------------------------------	-----------	--	---------	---------	---------

Planungskosten ⁽⁴⁾	60.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	1.418.000				

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾	18.000	Baukosten ⁽²⁾	1.400.000
Grundstücksflächen	3.000	Straße	1.400.000
Vermessung, Notarskosten	15.000	Rad-/Gehweg	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

K 3234 Ortsdurchfahrt Hinterbrand Sanierung Fahrbahn und Kanal

	Gesamtkosten:		168.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	4.000 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	0 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	6,00 m	
	Rad-/Gehweg	,00 m	
	Gehweg	1,50 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	1.510 KFZ	
	DTV-SV	55 KFZ	

Sanierung der Fahrbahn wegen notwendiger Sanierung der Entwässerung durch Gemeinde Rosenberg
Kanalbeitrag 55.000 €

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	150.000				150.000
2024	18.000				18.000
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	168.000				168.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	168.000				168.000
Planungskosten (4)	6.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	162.000				
Grunderwerbskosten (1)		Baukosten (2)		162.000	
Grundstücksflächen		Straße		107.000	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg			
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag		55.000	
		Randsteinbeitrag			

K 3259 Lückenschluss RGW Holzhausen - Schechingen

	Gesamtkosten:	220.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 400 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 1.500 KFZ DTV-SV 150 KFZ	

Infolge einer Wohngebietsentwicklung soll ein Lückenschluss eine kürzere Radwegverbindung schaffen.
Planung und Bau durch die Gemeinde Schechingen.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025	220.000	120.000	50.000		50.000
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	220.000	120.000	50.000		50.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	220.000	120.000	50.000		50.000
Planungskosten (4)	20.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	200.000				
Grunderwerbskosten (1)	20.000				
Grundstücksflächen	8.000				
Vermessung, Notarskosten	12.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					180.000
Rad-/Gehweg					180.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3266 K 3267 Burgholz - Iggingen

	Gesamtkosten:		830.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	1.700 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Rad-/Gehweg	0 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	6,00 m	
	Rad-/Gehweg	,00 m	
	Gehweg	,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	4.600 KFZ	
	DTV-SV	80 KFZ	

Sanierung des Belags und einer Vielzahl kleinerer Rutschungen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	150.000				150.000
2025	300.000				300.000
2026	380.000				380.000
2027 und später					
Gesamtsumme	830.000				830.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	830.000				830.000
Planungskosten (4)	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	800.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					800.000
Straße					800.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

		Gesamtkosten: 440.000 €			
		Baulängen:			
		Fahrbahn	0 m		
		Anschlüsse	0 m		
		Rad-/Gehweg	700 m		
		Gehweg	0 m		
		Breiten:			
		Fahrbahn	,00 m		
		Rad-/Gehweg	2,50 m		
		Gehweg	,00 m		
		Verkehrsbelastungen/Tag:			
		DTV	4.800 KFZ		
		DTV-SV	80 KFZ		
Wunsch der Ortschaft Hussenhofen / Zimmern nach Lückenschluss Realisierung sollte durch Stadt Schwäbisch Gmünd erfolgen im Bereich Zimmern ist die Ausbauplanung der B 29 zu berücksichtigen Zuschussgewährung muss noch geklärt werden, da zwischen Hussenhofen und Zimmern bereits eine Radweg- verbindung auf Nebenstraßen besteht, daher HH-Ansatz ohne Zuschuss.					
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025	100.000		100.000		
2026	170.000		120.000		50.000
2027 und später	170.000				170.000
Gesamtsumme	440.000		220.000		220.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	440.000		220.000		220.000
Planungskosten (4)	50.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	390.000				
Grunderwerbskosten (1)	40.000	Baukosten (2)		350.000	
Grundstücksflächen	10.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	30.000	Rad-/Gehweg		350.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3276 Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd

	Gesamtkosten:	1.700.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.200 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 6.900 KFZ DTV-SV 85 KFZ	

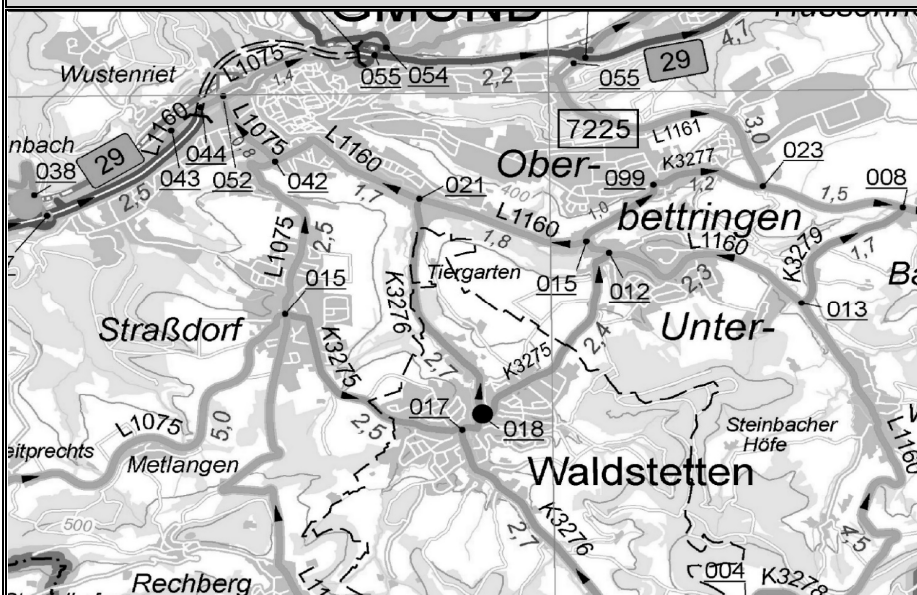
Der vorhandene einseitige Zweirichtungsradweg hat nur eine Breite von 2,00 m. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens soll der Radweg auf das Normmaß von 2,50 m verbreitert werden. Gleichzeitig sollen an den jeweiligen Enden Möglichkeiten zur sicheren Querung der K 3276 geschaffen werden.

Unterstellt wird eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Die Maßnahme soll mit dem Neubau des Hauptsammlers von der Kläranlage Waldstetten zum Dreifaltigkeits-Friedhof realisiert werden.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	50.000				50.000
2024	330.000	200.000	80.000		50.000
2025	960.000	600.000	240.000		120.000
2026	360.000	150.000	55.000		155.000
2027 und später					
Gesamtsumme	1.700.000	950.000	375.000		375.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	1.700.000	950.000	375.000		375.000
Planungskosten (4)	150.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	1.550.000				
Grunderwerbskosten (1)				Baukosten (2)	1.550.000
Grundstücksflächen				Straße	
Vermessung, Notarskosten				Rad-/Gehweg	1.550.000
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3276 / K 3275 Kreisverkehr Waldstetten



Gesamtkosten: **300.000 €**

Baulängen:
 Fahrbahn 240 m
 Anschlüsse 0 m
 Rad-/Gehweg 0 m
 Gehweg 0 m

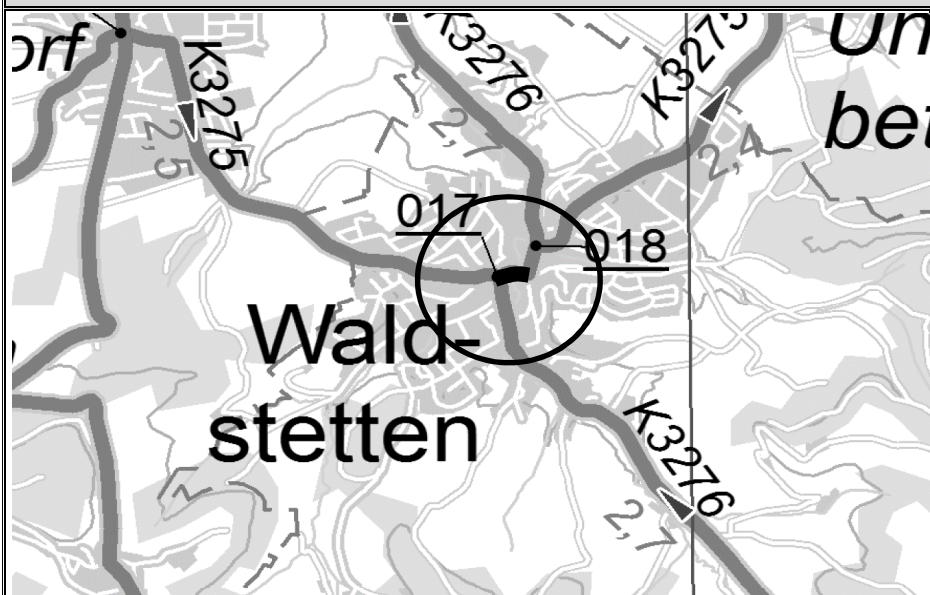
Breiten:
 Fahrbahn 6,00 m
 Rad-/Gehweg ,00 m
 Gehweg ,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:
 DTV 10.400 KFZ
 DTV-SV 310 KFZ

Umbau der Einmündung der K 3275 in die K 3276 zu einem Kreisverkehr im Rahmen des Verkehrskonzeptes Waldstetten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
 Planung erfolgt durch die Gemeinde, mit der Planung wird ggf. 2021 begonnen
 genannt ist nur der Kostenanteil des Ostalbkreises

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	300.000				300.000
Gesamtsumme	300.000				300.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	300.000				300.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	300.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					300.000
Straße					300.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3276 Belagssanierung Rathausneubau, Kanalbeitrag, 2 Minikreisel

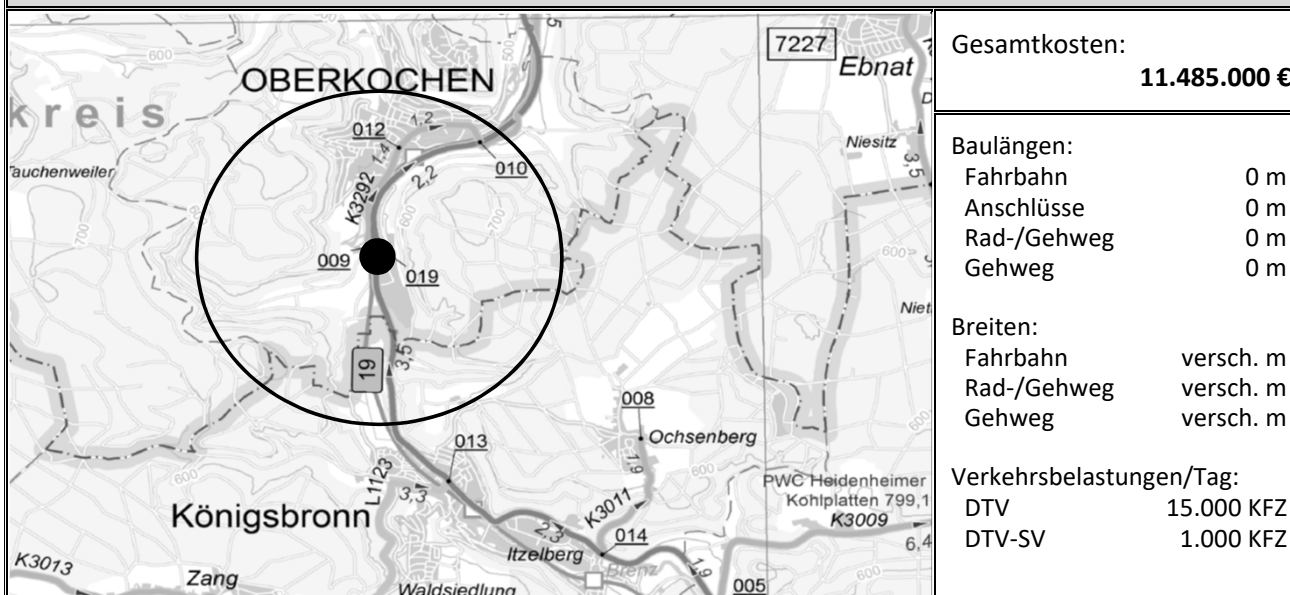
	Gesamtkosten:	145.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 150 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,50 m Rad-/Gehweg ,00 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 7.000 KFZ DTV-SV 250 KFZ	

Im Zusammenhang mit der Rathausneubau wird die K3276 neu gestaltet. Dargestellt ist der Beitrag des LKR für die neue Fahrbahndecke und die Sanierung der abgängigen Kanalisation sowie die Sanierung der beiden angrenzenden Minikreisel.

Planung und Realisierung erfolgen durch die Gemeinde

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	50.000				50.000
2025	80.000				80.000
2026	15.000				15.000
2027 und später					
Gesamtsumme	145.000				145.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	145.000				145.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	145.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					120.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					25.000
Randsteinbeitrag					

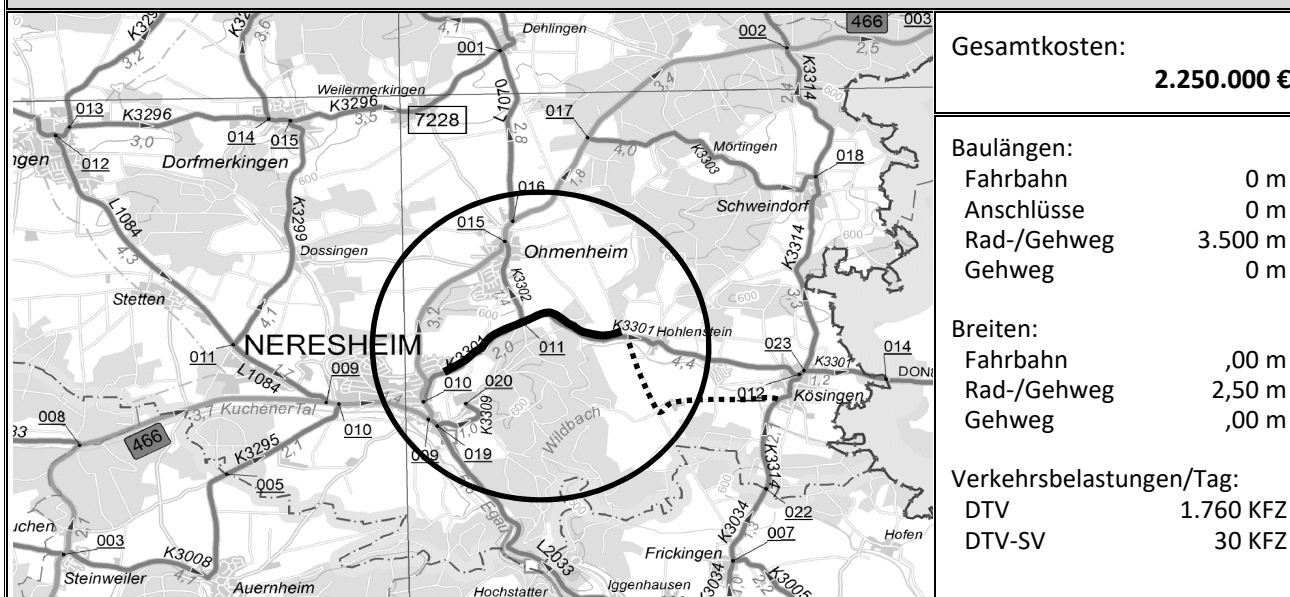
K 3292 Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B19



Umbau der Anschlussstelle zu einem Kreisverkehr in Ebene +1 über der Bundesstraße B19
Kostenmasse lt. Vereinbarung vom 30.05.22: 9,3 Mio. € + 0,79 Mio. € für Radweg (Kostentragung Bund)
LGVFG-Zuschuss 50 %

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	951.000		800.000	151.000	
2024	6.750.000	2.000.000	1.500.000	3.000.000	250.000
2025	3.257.000	2.400.000	507.000	150.000	200.000
2026	527.000	389.000			138.000
2027 und später					
Gesamtsumme	11.485.000	4.789.000	2.807.000	3.301.000	588.000
Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾	11.485.000	4.789.000	2.807.000	3.301.000	588.000
Planungskosten ⁽⁴⁾	1.395.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	10.090.000				
Grunderwerbskosten ⁽¹⁾					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten ⁽²⁾					
Straße					9.300.000
Rad-/Gehweg					790.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3301 Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen



Die Radwegverbindung soll unter Ausnutzung bestehender Wege und deren Ertüchtigung sowie dem Bau neuer Radwegabschnitte entstehen.
Unterstellt wird eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenfinanzierung.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	80.000				80.000
2024	70.000				70.000
2025	20.000				20.000
2026					
2027 und später	2.080.000	1.248.000	500.000		332.000
Gesamtsumme	2.250.000	1.248.000	500.000		502.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	2.250.000	1.248.000	500.000		502.000
Planungskosten (4)	170.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	2.080.000				
Grunderwerbskosten (1)	180.000				
Grundstücksflächen	30.000				
Vermessung, Notarskosten	150.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					1.900.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

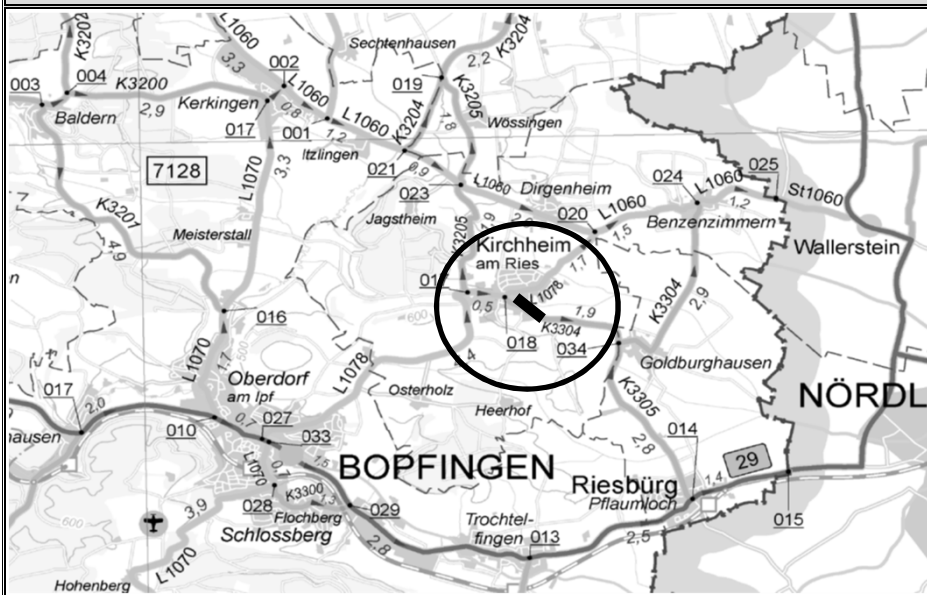
K 3304 Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern

	Gesamtkosten:	161.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 300 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 0 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,00 m Rad-/Gehweg ,00 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 300 KFZ DTV-SV 10 KFZ	

Sanierung der Ortsdurchfahrt Benzenzimmern nach ggf. Leitungsaustausch + Kanalbeitrag

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026	30.000				30.000
2027 und später	131.000				131.000
Gesamtsumme	161.000				161.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	161.000				161.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	161.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					161.000
Straße					99.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					62.000
Randsteinbeitrag					

K 3304 Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim

	Gesamtkosten:		286.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn	500 m	
	Anschlüsse	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn	6,50 m	
	Rad-/Gehweg	,00 m	
	Gehweg	,00 m	
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	1.400 KFZ	
	DTV-SV	20 KFZ	

Sanierung der Ortsdurchfahrt nach ggf. Leitungsaustausch + Kanalbeitrag

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	136.000				136.000
2025	150.000				150.000
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	286.000				286.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	286.000				286.000
Planungskosten (4)		nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	286.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					286.000
Straße					180.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					106.000
Randsteinbeitrag					

Gesamtkosten:

600.000 €

Baulängen:

Fahrbahn	0 m
Anschlüsse	0 m
Rad-/Gehweg	1.400 m
Gehweg	0 m

Breiten:

Fahrbahn	,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	,00 m

Verkehrsbelastungen/Tag:

DTV	2.100 KFZ
DTV-SV	160 KFZ

Es wird ein Zuschuss nach LGVFG von 50 % und eine anteilige Planungskostenförderung erwartet.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	600.000	282.000	159.000		159.000
Gesamtsumme	600.000	282.000	159.000		159.000

Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	600.000	282.000	159.000		159.000
Planungskosten (4)	80.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	520.000				

Grunderwerbskosten (1)		Baukosten (2)		
Grundstücksflächen	5.000	Straße		470.000
Vermessung, Notarskosten	45.000	Rad-/Gehweg		470.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg		
Ablösungen		Sonstiges		
Sonstiges		Kanalbeitrag		
		Randsteinbeitrag		

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgliedert.

Abschnitt 1 von der L 1070 bei Hohenberg bis Dorfen Gesamtlänge 1.900 m, davon 600 m bestehenden Weg erneuern.

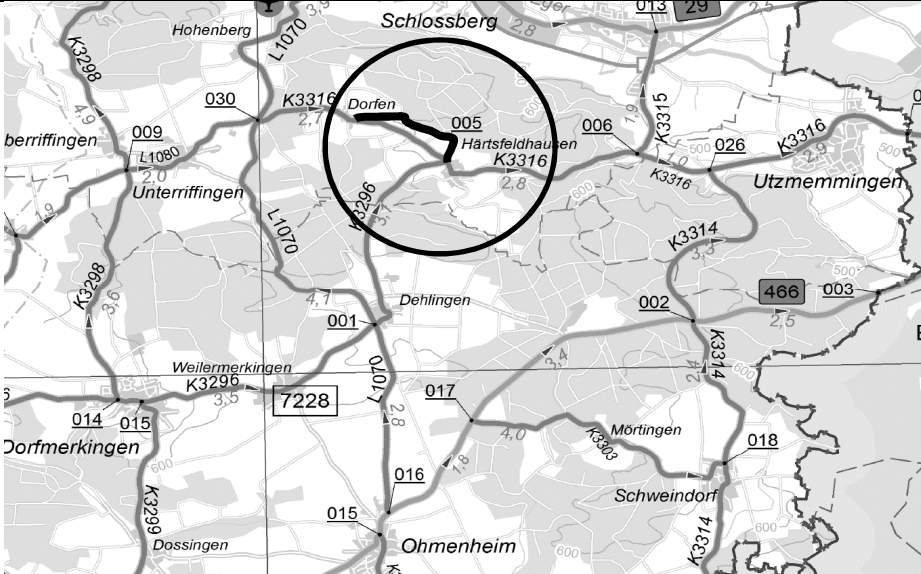
Finanzierung		alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor						
2022						
2023						
2024						
2025		120.000	60.000	30.000		30.000
2026						
2027 und später						
Gesamtsumme		120.000	60.000	30.000		30.000

Gesamtkosten ⁽⁵⁾⁼⁽³⁾⁺⁽⁴⁾		120.000	60.000	30.000		30.000
-------------------------------------	--	---------	--------	--------	--	--------

Planungskosten ⁽⁴⁾	20.000	nicht zuschussfähig				
Herstellungskosten ⁽³⁾⁼⁽¹⁾⁺⁽²⁾	100.000					

Grunderwerbskosten ⁽¹⁾		Baukosten ⁽²⁾	100.000
Grundstücksflächen		Straße	
Vermessung, Notarskosten		Rad-/Gehweg	100.000
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg	
Ablösungen		Sonstiges	
Sonstiges		Kanalbeitrag	
		Randsteinbeitrag	

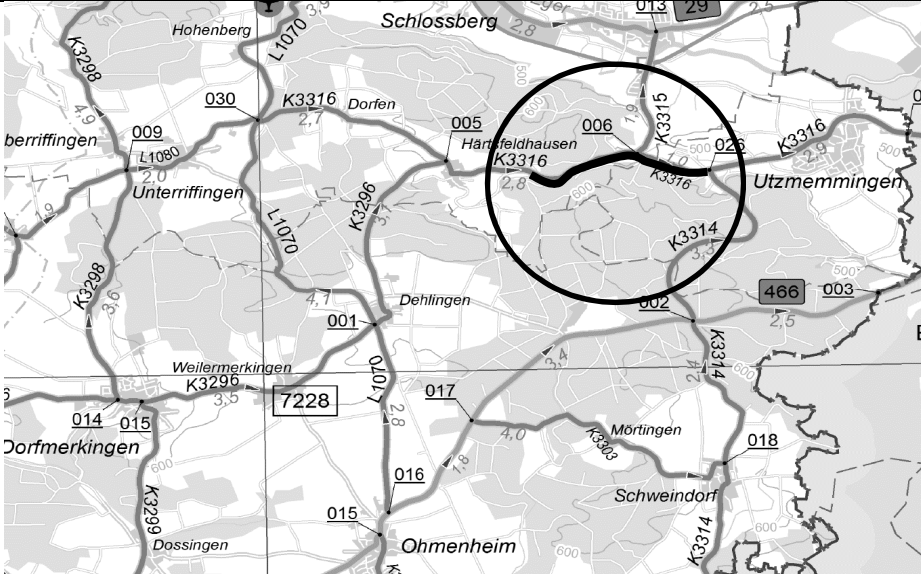
K 3316 Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen

	Gesamtkosten:	485.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 0 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 1.180 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn ,00 m Rad-/Gehweg 3,00 m Gehweg 2,50 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 860 KFZ DTV-SV 20 KFZ	

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden . Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.
Abschnitt 2 Dorfen - Härtsfeldhausen Gesamtlänge 1.180 m, davon Neutrassierung 520 m

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	485.000	252.000	116.000		117.000
Gesamtsumme	485.000	252.000	116.000		117.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	485.000	252.000	116.000		117.000
Planungskosten (4)	65.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	420.000				
Grunderwerbskosten (1)	40.000				
Grundstücksflächen	10.000				
Vermessung, Notarskosten	30.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					380.000
Rad-/Gehweg					380.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle

	Gesamtkosten:		6.000.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg		2.700 m
	Gehweg		0 m
	Breiten:		
	Fahrbahn		,00 m
	Rad-/Gehweg		2,50 m
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV		860 KFZ
	DTV-SV		20 KFZ

Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden. Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.

Abschnitt 3 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle

Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024					
2025					
2026					
2027 und später	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Gesamtsumme	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	6.000.000	3.246.000	1.377.000		1.377.000
Planungskosten (4)	590.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	5.410.000				
Grunderwerbskosten (1)	210.000				
Grundstücksflächen	60.000				
Vermessung, Notarskosten	150.000				
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					5.200.000
Rad-/Gehweg					5.200.000
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen

	Gesamtkosten:		820.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		0 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg	1.200 m	
	Gehweg	0 m	
	Breiten:		
	Fahrbahn		,00 m
	Rad-/Gehweg	2,50 m	
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV	1.600 KFZ	
	DTV-SV	50 KFZ	

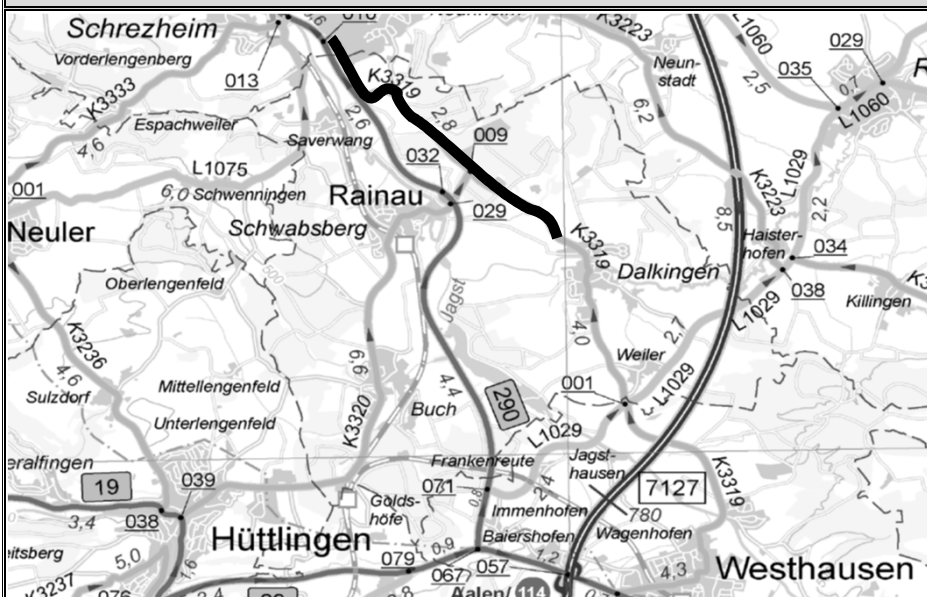
Vom Härtsfeld soll eine Radwegverbindung ins Ries geschaffen werden. Westlich von Ober-/Unterriffingen sind straßenparallele Radwege entlang der L 1080 Aufgabe des Landes. Für den Landkreis setzt die Aufgabe östlich der L 1070 ein. Die knapp 10 km lange Strecke wird in 5 Teilabschnitte aufgegliedert.

Abschnitt 4 Ringlesmühle - Utzmemmingen

Unterstellt wird eine 50 %-Förderung der Herstellungskosten nach LGVFG und eine anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	60.000				60.000
2024	320.000	200.000	100.000		20.000
2025	420.000	232.000	94.000		94.000
2026	20.000				20.000
2027 und später					
Gesamtsumme	820.000	432.000	194.000		194.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	820.000	432.000	194.000		194.000
Planungskosten (4)	100.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	720.000				
Grunderwerbskosten (1)	70.000	Baukosten (2)		650.000	
Grundstücksflächen	10.000	Straße			
Vermessung, Notarskosten	60.000	Rad-/Gehweg		650.000	
Entschädigungen		Gehweg/Feldweg			
Ablösungen		Sonstiges			
Sonstiges		Kanalbeitrag			
		Randsteinbeitrag			

K 3319 RGW Dalkingen - K 3325 - Ellwangen

	Gesamtkosten:	2.400.000 €
	Baulängen: Fahrbahn 4.200 m Anschlüsse 0 m Rad-/Gehweg 3.200 m Gehweg 0 m Breiten: Fahrbahn 6,50 m Rad-/Gehweg 2,50 m Gehweg ,00 m Verkehrsbelastungen/Tag: DTV 3.350 KFZ DTV-SV 50 KFZ	

Die heute 8,50 m breite Fahrbahn soll auf 6,50 m verschmälert und der Belag erneuert werden. Der gewonnene Raum soll genutzt werden, um den 1,20 m - 1,50 m breiten Gehweg zu einem 2,5 m breiten Rad- und Gehweg aufzuwerten, der durch einen Grünstreifen abgesetzt ist.
Fahrbahnbelag nicht zuschussfähig

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023					
2024	100.000				100.000
2025					
2026	920.000	360.000	140.000		420.000
2027 und später	1.380.000	360.000	120.000		900.000
Gesamtsumme	2.400.000	720.000	260.000		1.420.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	2.400.000	720.000	260.000		1.420.000
Planungskosten (4)	180.000	bedingt zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	2.220.000				
Grunderwerbskosten (1)	160.000			Baukosten (2)	2.060.000
Grundstücksflächen	20.000			Straße	860.000
Vermessung, Notarskosten	140.000			Rad-/Gehweg	1.200.000
Entschädigungen				Gehweg/Feldweg	
Ablösungen				Sonstiges	
Sonstiges				Kanalbeitrag	
				Randsteinbeitrag	

K 3329 BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd

	Gesamtkosten:		480.000 €
	Baulängen:		
	Fahrbahn		40 m
	Anschlüsse		0 m
	Rad-/Gehweg		0 m
	Gehweg		0 m
	Breiten:		
	Fahrbahn		6,50 m
	Rad-/Gehweg		,00 m
	Gehweg		,00 m
	Verkehrsbelastungen/Tag:		
	DTV		2.890 KFZ
	DTV-SV		110 KFZ

keine Bezuschussung nach LGVFG, Änderung der Fördertatbestände
Baubeginn für 2025 vorgesehen

Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	30.000				30.000
2024	50.000				50.000
2025					
2026	80.000				80.000
2027 und später	320.000				320.000
Gesamtsumme	480.000				480.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	480.000				480.000
Planungskosten (4)	30.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	450.000				
Grunderwerbskosten (1)					
Grundstücksflächen					450.000
Vermessung, Notarskosten					
Entschädigungen					
Ablösungen					
Sonstiges					
Baukosten (2)					
Straße					450.000
Rad-/Gehweg					
Gehweg/Feldweg					
Sonstiges					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

Gesamtkosten:					
420.000 €					
Baulängen:					
Fahrbahn 0 m					
Anschlüsse 0 m					
Rad-/Gehweg 0 m					
Gehweg 0 m					
Breiten:					
Fahrbahn ,00 m					
Rad-/Gehweg ,00 m					
Gehweg ,00 m					
Verkehrsbelastungen/Tag:					
DTV 0 KFZ					
DTV-SV 0 KFZ					
In 2016 wurden 10 Bushaltestellen barrierefrei umgebaut. Anlass war ein gesondertes Förderprogramm des Landes. Nun wird der Umbau im Rahmen des LGVFG mit bis 75 % der Herstellungskosten und 10 bzw. 15 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten gefördert. Umgebaut werden sollen jetzt 12 Haltestellen: Dehlingen (2), Lauchheim-Stetten (2), Birkhof (2), Weitmars (2), Rainau-Buch (2), Schwabsberg (2), Hüttlingen (2)					
Finanzierung	alle [€]	Zuschuss [€]	Gemeinde [€]	Sonstige [€]	Ostalbkreis [€]
2021 und davor					
2022					
2023	210.000	153.000			57.000
2024	210.000	153.000			57.000
2025					
2026					
2027 und später					
Gesamtsumme	420.000	306.000			114.000
Gesamtkosten (5)=(3)+(4)	420.000	306.000			114.000
Planungskosten (4)	60.000	nicht zuschussfähig			
Herstellungskosten (3)=(1)+(2)	360.000				
Grunderwerbskosten (1)			Baukosten (2)		360.000
Grundstücksflächen			Straße		
Vermessung, Notarskosten			Rad-/Gehweg		
Entschädigungen			Gehweg/Feldweg		
Ablösungen			Sonstiges	360.000	
Sonstiges			Kanalbeitrag		
			Randsteinbeitrag		

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2022 - 2026
für die Kreisstraßen und -radwege**

Haushalt 2023

I. Grunderwerb / Notarkosten					Summe	50.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
9999	Grunderwerb allgemein	30.000 €			30.000 €	
9999	Notarkosten für Veränderungsnachweise	10.000 €			10.000 €	
9999	Sonstige Notarkosten (Gebühren)	10.000 €			10.000 €	
Summe Grunderwerb / Notarkosten		50.000 €	- €	- €	50.000 €	

II. Fortführung Bau- und Sanierungsmaßnahmen					Summe	1.181.700 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
3203	RGW Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	25.500 €			25.500 €	
3231	Zumholz - Matzengehren einschl. OD Fahrbahnsanierung und Kanalbeitrag		- €	- €	- €	
3236	Rad- u. Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	9.500 €	- €	- €	9.500 €	
3253	Ruppertshofen - Hönig	100.000 €	- €	- €	100.000 €	
3258	Leintalradweg Lückenschluss Täferrot - Leinzell	- €	- €	- €	- €	
3272	BW 7223 553 Remsbrücke in Waldhausen Ersatzneubau	- €	- €	- €	- €	
3281	Rad- u. Gehweg Heubach - Lautern	800.000 €	800.000 €	- €	- €	
3284	Rad-/Gehweg Rauental - L1080	422.000 €	400.000 €	11.000 €	11.000 €	
3292	Straßentausch Oberkochen	- €	- €	- €	- €	
3302	Ortsdurchfahrt Ohmenheim (pauschalierter Kostenanteil 250.000 €)	- €	- €	- €	- €	
3313	Lorch Kreisverkehr Wilhelmstr./Stuttgarter Str./Kellerbergstr.	- €	- €	- €	- €	
3313	Rad-/Gehweg Lorch - Weitmars	898.000 €	530.000 €	248.000 €	120.000 €	
3316	Rad-/Gehweg Utzmemmingen Landesgrenze	292.700 €	277.000 €		15.700 €	
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen	- €	- €	- €	- €	
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke Dalkingen	- €	- €	- €	- €	
3320	Rad-/Gehweg Hüttlingen - Bhf Golshöfe - Buch	50.000 €	- €	- €	50.000 €	
3320	BW 7026 501 Brücke über DB bei Schwabsberg	1.500.000 €	650.000 €	- €	850.000 €	
3321	/ K3230 Ortsdurchfahrt Unterknauten	- €	- €	- €	- €	
3333	Rad-/Gehweg Espachweiler - Schrezheim	- €	- €	- €	- €	
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	- €	- €	- €	- €	
		- €	- €	- €	- €	
Summe Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen		4.097.700 €	2.657.000 €	259.000 €	1.181.700 €	

III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen					Summe	427.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
3211	Rad-/Gehweg Eck m Berg - Abzweig Strambach	- €	- €	- €	- €	
3211	Rad-/Gehweg Eck m Berg - Tannhausen	- €	- €	- €	- €	
3223	Umbau der Kreuzung mit der L1060 zum Kreisverkehr	- €	- €	- €	- €	
3234	Ortsdurchfahrt Hinterbrand Fahrbahnsanierung und Kanalbeitrag	150.000 €	- €	- €	150.000 €	
3259	Lückenschluss RGW Holzhausen - Schechingen	- €	- €	- €	- €	
3266	K3267 Burgholz - Iggingen Sanierung Belag und Rutschungen	- €	- €	- €	- €	
3267	Rad-/Gehweg Burgholz (K3266) - Abzw. Zimmern	- €	- €	- €	- €	
3276	Rad-/Gehweg Walstetten - Schwäbisch gmünd	50.000 €	- €	- €	50.000 €	
3276	Umbau der Einmündung der K 3275 zum Kreisel (Anteil Ostalbkreis)	- €	- €	- €	- €	
3276	Belagssanierung beim Rathausneubau, Kanalbeitrag, Sanierung 2 Minikreisel	- €	- €	- €	- €	
3292	Umbau der Anschlussstelle Oberkochen Süd im Zuge der B19	951.000 €	151.000 €	800.000 €	- €	
3301	Rad-/Gehweg Neresheim - Kösing	80.000 €	- €	- €	80.000 €	
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Benzenzimmern	- €	- €	- €	- €	
3304	Sanierung Ortsdurchfahrt Kirchheim	- €	- €	- €	- €	
3315	RGW von der K3316 zur Röhrbach- siedlung	- €	- €	- €	- €	
3316	Rad-/Gehweg L1070 - Dorfen	- €	- €	- €	- €	
3316	Rad-/Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	- €	- €	- €	- €	
3316	Rad-/Gehweg Härtsfeldhausen - Ringlesmühle	- €	- €	- €	- €	
3316	Rad-/Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	60.000 €	- €	- €	60.000 €	
3319	Dalkingen - K3325 mit Radwegbau	- €	- €	- €	- €	
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	30.000 €	- €	- €	30.000 €	
9999	Umbau Barrierefreiheit 12 Kreisstraßenbushaltestellen	210.000 €	153.000 €	- €	57.000 €	
		- €	- €	- €	- €	
Summe Neue Bau- und Sanierungs- maßnahmen		1.531.000 €	304.000 €	800.000 €	427.000 €	

IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung					Summe	2.920.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushaltsansatz	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis	
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden	250.000 €			250.000 €	
3212	Gaxhardt - L 2385	130.000 €	500	2.800	130.000 €	
3212	Dambach - Eck am Berg	320.000 €	1.300	7.200	320.000 €	
3253	Birkenlohe - Schlechtbach	330.000 €	1.200	7.300	330.000 €	
3254	Fuchsreute - Hönig	220.000 €	800	5.000	220.000 €	
3298	Dorfmecking - L1080	600.000 €	2.800	13.000	600.000 €	
3301	Ortsdurchfahrt Neresheim	190.000 €	450	3.000	190.000 €	
3301	Lorch - Abzw. K3270 ⁽³⁾	450.000 €	1.100	8.200	450.000 €	
3322	Jagstzell - Ropfershof	430.000 €	2.000	8.000	430.000 €	
	(3) = im Zusammenhang mit dem Radwegebau Lorch - Weitmars					
Summe Fahrbahndeckenerneuerung/Frostschäden		2.920.000 €	10.150	54.500	2.920.000 €	

V. kleinere Bauwerkssanierungen					Summe	200.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
3229	BW 6926 535 Rotbachrücke Ropfershof	25.000 €			25.000 €	
3245	BW 7025 533 Ochsenbachbrücke Untergröningen	15.000 €			15.000 €	
3253	BW 7125 626 Stützwand in Utzstetten	25.000 €			25.000 €	
3253	BW 7125 627 Stützwand in Utzstetten	15.000 €			15.000 €	
3253	BW 7125 628 Stützwand in Utzstetten	15.000 €			15.000 €	
3262	BW 7125 572 Gabionenstützwand bei Laubach	40.000 €			40.000 €	
3329	BW 7224 634 Gabionenwand Radelstetten	25.000 €			25.000 €	
3334	BW 7224 509 Stützwand bei Lorch- Wachthaus	40.000 €			40.000 €	
		- €			- €	
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zu- schüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen					
Summe kleinere Bauwerkssanierungen		200.000 €			200.000 €	

VI. Vorbereitende Untersuchungen					Summe	256.000 €
die Vorhaben im Einzelnen						
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis	
9999	Vorbereitende Untersuchungen	20.000 €			20.000 €	
9999	Kanalbefahrungen 2022	20.000 €			20.000 €	
9999	Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen	130.000 €			130.000 €	
9999	Projektsteuerung L1060 Ortsumfahrun- gen Röhlingen u. Zöbingen	86.000 €			86.000 €	
Summe Vorbereitende Untersuchungen		256.000 €	- €	- €	256.000 €	

Summen Haushaltsjahr				2023
die Abschnitte im Einzelnen				
Abschnitt	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Landkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Fortführung Bau- und Sanierungs- maßnahmen	4.097.700 €	2.657.000 €	259.000 €	1.181.700 €
III. Neue Bau- und Sanierungsmaßnahmen	1.531.000 €	304.000 €	800.000 €	427.000 €
IV. Fahrbahndeckenerneuerung und Frostschadenbeseitigung	2.920.000 €			2.920.000 €
V. Kleine Bauwerkssanierungen	200.000 €			200.000 €
VI. Vorbereitende Untersuchungen	256.000 €	- €		256.000 €
Summe I bis VI	9.054.700 €	2.961.000 €	1.059.000 €	5.034.700 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG		900.000 €		
Gesamtzuweisungen des Landes und Sonstiger		4.920.000 €	FAG-Zuweisungen, LGVFG-Zuschüsse, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG- Kostenanteile	
Zuschussbedarf des Landkreises				4.134.700 €

**Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026
Übersicht**

Straße Nr.	Streckenabschnitt	Länge [m]	Verkehr Kreisstr. [KFZ/Tag]	Gesamtkosten [€]	Finanzierung Ostalbkreis [€]	Details Anlage 5 Seite
Summe		30.760	---	27.542.000	7.158.000	---
K 3203	Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	1.020	1.100	600.000	164.000	2
K 3211	Eck am Berg - Abzweig Strambach Bau eines Radweges	600	1.550	370.000	129.000	2
K 3211	Eck am Berg - Tannhausen Schaffung einer Radwegverbindung	1.020	1.550	600.000	159.000	2
K 3236	Hüttlingen - Sulzdorf Verbreiterung d. vorh. Gehweges	1.200	3.800	930.000	256.000	2
K 3258	Täferrot - Leinzell Lückenschluss im Leintalradweg	900	1.220	1.225.000	310.000	2
K 3259	Holzhausen - Schechingen Lückenschluss	400	1.500	220.000	50.000	3
K 3267	Burgholz - Abzweig Zimmern Bau eines Radweges	700	5.500	440.000	220.000	3
K 3276	Waldstetten - Schwäbisch Gmünd Verbreiterung des Radweges	1.200	6.900	1.700.000	375.000	3
K 3281	Heubach - Lautern Bau eines Radweges	2.100	3.200	1.604.000	100.000	3
K 3284	AA-Rauental - RGW L1080 Forst- Dewangen Verbreiterung des Gehweges	390	2.800	500.000	30.000	3
K 3301	Neresheim - Kösing Schaffung einer Radverbindung	3.500	1.760	2.250.000	502.000	4
K 3313	Lorch -Weitmars Bau eines Radweges	1.600	2.470	2.140.000	482.000	4
K 3315	von der K3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelf. Bau eines Radweges	1.400	2.100	600.000	159.000	4
K 3316	von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen Schaffung einer Radverbindung	1.900	900	120.000	30.000	4
K 3316	Dorfen - Härtsfeldhausen Schaffung einer Radverbindung	1.180	900	485.000	117.000	4
K 3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314) Schaffung einer Radverbindung	2.700	900	6.000.000	1.377.000	5
K 3316	Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen Bau eines Radweges	1.200	1.500	820.000	194.000	5
K 3316	Utzmemmingen - Landesgrenze Bau eines Radweges	500	1.500	538.000	31.000	5
K 3319	Dalkingen - K3325 - Ellwangen mit Belagssanierung Bau eines Radweges	3.200	3.350	2.400.000	1.420.000	5
K 3320	Hüttlingen - Goldshöfe - Buch Verbreiterung bestehender Wege	2.400	4.130	2.950.000	740.000	5
K 3333	Espachweiler - Schrezheim Bau eines Radweges	1.650	4.900	1.050.000	313.000	6

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026 Erläuterungen zu den Radwegen
--

K 3203 Lindorf - Zöbingen				Lückenschluss	
Baulänge	1.020	m	Verkehr auf K-Str.	1.100	KFZ/Tag
Gesamtkosten	600.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	455.000 €	164.000 €		130.000 €	
Grunderwerb, VM	55.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	90.000 €	306.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	25.500 €	25.500 €	80.000 €	33.000 €	

K 3211 Eck am Berg - Abzweig Strambach				Bau eines Radweges	
Baulänge	600	0	Verkehr auf K-Str.	1.550	KFZ/Tag
Gesamtkosten	370.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	270.000 €	129.000 €		79.000 €	
Grunderwerb, VM	40.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	60.000 €	162.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis			50.000 €	60.000 €	19.000 €

K 3211 Eck am Berg - Tannhausen				Schaffung einer Radwegverbindung	
Baulänge	1.020	m	Verkehr auf K-Str.	1.550	KFZ/Tag
Gesamtkosten	600.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	450.000 €	159.000 €		135.000 €	
Grunderwerb, VM	60.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	90.000 €	306.000 €			
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis				24.000 €	135.000 €

K 3236 Hüttlingen - Sulzdorf				Verbreiterung d. vorh. Gehweges	
Baulänge	1.200	m	Verkehr auf K-Str.	3.800	KFZ/Tag
Gesamtkosten	930.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	740.000 €	256.000 €		200.000 €	
Grunderwerb, VM	50.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	140.000 €	474.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	39.500 €	49.500 €	100.000 €	67.000 €	

K 3258 Täferrot - Leinzell				Lückenschluss im Leintalradweg	
Baulänge	900	m	Verkehr auf K-Str.	1.220	KFZ/Tag
Gesamtkosten	1.225.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.000.000 €	310.000 €		305.000 €	
Grunderwerb, VM	75.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	150.000 €	610.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	40.000 €	- €	- €	- €	270.000 €

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026
Erläuterungen zu den Radwegen

K 3259 Holzhausen - Schechingen				Lückenschluss	
Baulänge	400	m	Verkehr auf K-Str.	1.500	KFZ/Tag
Gesamtkosten	220.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	220.000 €	50.000 €		50.000 €	
Grunderwerb, VM	- €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	- €	120.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis				50.000 €	

K 3267 Burgholz - Abzweig Zimmern				Bau eines Radweges	
Baulänge	700	m	Verkehr auf K-Str.	5.500	KFZ/Tag
Gesamtkosten	440.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	350.000 €	220.000 €		220.000 €	
Grunderwerb, VM	40.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	50.000 €	-		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis					220.000 €

K 3276 Waldstetten - Schwäbisch Gmünd				Verbreiterung des Radweges	
Baulänge	1.200	m	Verkehr auf K-Str.	6.900	KFZ/Tag
Gesamtkosten	1.700.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.550.000 €	375.000 €		375.000 €	
Grunderwerb, VM	- €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	150.000 €	950.000 €			
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis		100.000 €	80.000 €	195.000 €	

K 3281 Heubach - Lautern				Bau eines Radweges	
Baulänge	2.100	m	Verkehr auf K-Str.	3.200	KFZ/Tag
Gesamtkosten	1.604.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.360.000 €	100.000 €		100.000 €	
Grunderwerb, VM	114.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	130.000 €	204.000 €		1.200.000 €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	100.000 €				

K 3284 AA-Rauental - RGW L1080 Forst- Dewangen				Verbreiterung des Gehweges	
Baulänge	390	m	Verkehr auf K-Str.	2.800	KFZ/Tag
Gesamtkosten	500.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	440.000 €	30.000 €		20.000 €	
Grunderwerb, VM	20.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	40.000 €	250.000 €		200.000 €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	11.000 €	11.000 €	8.000 €		

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026 Erläuterungen zu den Radwegen
--

K 3301 Neresheim - Kösen				Schaffung einer Radverbindung	
Baulänge	3.500	m	Verkehr auf K-Str.	1.760	KFZ/Tag
Gesamtkosten	2.250.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.900.000 €	502.000 €		500.000 €	
Grunderwerb, VM	180.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	170.000 €	1.248.000 €			
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis		80.000 €	70.000 €	20.000 €	332.000 €

K 3313 Lorch -Weitmars				Bau eines Radweges	
Baulänge	1.600	m	Verkehr auf K-Str.	2.470	KFZ/Tag
Gesamtkosten	2.140.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	1.900.000 €	482.000 €		482.000 €	
Grunderwerb, VM	60.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	180.000 €	660.000 €		516.000 €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	59.000 €	120.000 €	100.000 €	190.000 €	13.000 €

K 3315 RGW von der K3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtf.				Bau eines Radweges	
Baulänge	1.400	m	Verkehr auf K-Str.	2.100	KFZ/Tag
Gesamtkosten	600.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	470.000 €	159.000 €		159.000 €	
Grunderwerb, VM	50.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	80.000 €	282.000 €		- €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	- €	- €	- €	- €	159.000 €

K 3316 von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen				Schaffung einer Radverbindung	
Baulänge	1.900	m	Verkehr auf K-Str.	900	KFZ/Tag
Gesamtkosten	120.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	100.000 €	30.000 €		30.000 €	
Grunderwerb, VM		Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	20.000 €	60.000 €		- €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis				30.000 €	

K 3316 Dorfen - Härtsfeldhausen				Schaffung einer Radverbindung	
Baulänge	1.180	m	Verkehr auf K-Str.	900	KFZ/Tag
Gesamtkosten	485.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	380.000 €	117.000 €		116.000 €	
Grunderwerb, VM	40.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	65.000 €	252.000 €		- €	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis					117.000 €

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026 Erläuterungen zu den Radwegen
--

K 3316 Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314)				Schaffung einer Radverbindung	
Baulänge	2.700	m	Verkehr auf K-Str.	900	KFZ/Tag
Gesamtkosten	6.000.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	5.200.000 €	1.377.000 €		1.377.000 €	
Grunderwerb, VM	210.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	590.000 €	3.246.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis					1.377.000 €

K 3316 Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen				Bau eines Radweges	
Baulänge	1.200	m	Verkehr auf K-Str.	1.500	KFZ/Tag
Gesamtkosten	820.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	650.000 €	194.000 €		194.000 €	
Grunderwerb, VM	70.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	100.000 €	432.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis		40.000 €	100.000 €	54.000 €	

K 3316 Utzmemmingen - Landesgrenze				Bau eines Radweges	
Baulänge	500	m	Verkehr auf K-Str.	1.500	KFZ/Tag
Gesamtkosten	538.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	452.000 €	31.000 €		30.000 €	
Grunderwerb, VM	26.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	60.000 €	265.000 €		212.000 €	
Finanzierung	2021 und vorher	2022	2023	2024	2025 und danach
Ostalbkreis		15.300 €	15.700 €		

K 3319 Dalkingen - K3325 - Ellwangen mit Belagssanierung				Bau eines Radweges	
Baulänge	3.200	m	Verkehr auf K-Str.	3.350	KFZ/Tag
Gesamtkosten	2.400.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	2.060.000 €	1.420.000 €		260.000 €	
Grunderwerb, VM	160.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	180.000 €	720.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis			100.000 €		1.320.000 €

K 3320 Hüttlingen - Goldshöfe - Buch				Verbreiterung bestehender Wege	
Baulänge	2.400	m	Verkehr auf K-Str.	4.130	KFZ/Tag
Gesamtkosten	2.950.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	2.650.000 €	740.000 €		660.000 €	
Grunderwerb, VM	120.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	180.000 €	1.550.000 €		-	
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	35.000 €	50.000 €	20.000 €	150.000 €	485.000 €

Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026 Erläuterungen zu den Radwegen
--

K 3333 Espachweiler - Schrezheim				Bau eines Radweges	
Baulänge	1.650	m	Verkehr auf K-Str.	4.900	KFZ/Tag
Gesamtkosten	1.050.000 €	Finanzierung Ostalbkreis gesamt		Finanzierung Stadt/Gemeinde	
Baukosten	960.000 €		313.000 €		42.000 €
Grunderwerb, VM	80.000 €	Zuschuss LGVFG		Zuschuss Bundesförderung	
Planungskosten	10.000 €		495.000 €		200.000 €
Finanzierung	2022 und vorher	2023	2024	2025	2026 und danach
Ostalbkreis	313.000 €				

**Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen
im Rahmen der Mittelfristigen Finanzplanung 2022 - 2026
HH-Planung**

Straße Nr.	Streckenabschnitt	Finanzierung Ostalbkreis				
		2022 und davor	2023	2024	2025	2026 und später
7.158.000 €		623.000 €	491.300 €	723.700 €	873.000 €	4.447.000 €
K 3203	Lindorf - Zöbigen Lückenschluss	25.500 €	25.500 €	80.000 €	33.000 €	- €
K 3211	Eck am Berg - Abzweig Strambach Bau eines Radweges	- €	- €	50.000 €	60.000 €	19.000 €
K 3211	Eck am Berg - Tannhausen Schaffung einer Radwegverbindung	- €	- €	- €	24.000 €	135.000 €
K 3236	Hüttlingen - Sulzdorf Verbreiterung d. vorh. Gehweges	39.500 €	49.500 €	100.000 €	67.000 €	- €
K 3258	Täferrot - Leinzell Lückenschluss im Leintalradweg	40.000 €	- €	- €	- €	270.000 €
K 3259	Holzhausen - Schechingen Lückenschluss	- €	- €		50.000 €	- €
K 3267	Burgholz - Abzweig Zimmern Bau eines Radweges	- €	- €	- €	- €	220.000 €
K 3276	Waldstetten - Schwäbisch Gmünd Verbreiterung des Radweges	- €	100.000 €	80.000 €	195.000 €	- €
K 3281	Heubach - Lautern Bau eines Radweges	100.000 €	- €	- €	- €	- €
K 3284	AA-Raumental - RGW L1080 Forst- Dewangen Verbreiterung des Gehweges	11.000 €	11.000 €	8.000 €	- €	- €
K 3301	Neresheim - Kösingen Schaffung einer Radverbindung	- €	80.000 €	70.000 €	20.000 €	332.000 €
K 3313	Lorch -Weitmars Bau eines Radweges	59.000 €	120.000 €	100.000 €	190.000 €	13.000 €
K 3315	von der K3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelf. Bau eines Radweges	- €	- €	- €	- €	159.000 €
K 3316	von der L1070 (Hohenberg) nach Dorfen Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	30.000 €	- €
K 3316	Dorfen - Härtsfeldhausen Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	- €	117.000 €
K 3316	Härtsfeldhausen - Ringlesmühle (K3314) Schaffung einer Radverbindung	- €	- €	- €	- €	1.377.000 €
K 3316	Ringlesmühle (K3314) - Utzmemmingen Bau eines Radweges	- €	40.000 €	100.000 €	54.000 €	- €
K 3316	Utzmemmingen - Landesgrenze Bau eines Radweges	- €	15.300 €	15.700 €	- €	- €
K 3319	Dalkingen - K3325 - Ellwangen mit Belagssanierung Bau eines Radweges	- €	- €	100.000 €		1.320.000 €
K 3320	Hüttlingen - Goldshöfe - Buch Verbreiterung bestehender Wege	35.000 €	50.000 €	20.000 €	150.000 €	485.000 €
K 3333	Espachweiler - Schrezheim Bau eines Radweges	313.000 €	- €	- €	- €	- €

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2022					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3234	Neuler - Leinenfirst	2.030	3.100	18.600	600.000
3246	Tonolzbronn - Helpertshofen	250	1.200	5.000	350.000
3296	OD Elchingen ⁽¹⁾	1.120	300	1.800	110.000
3313	Ortsdurchfahrt Lorch (abgestufte B 297) ⁽²⁾	6.850	1.300	10.400	500.000
3314	Schweindorf - B 466	980	2.280	12.600	550.000
3330	Rotenhar - Kreisgrenze	720	1.400	7.300	610.000
(1) = Bau durch Stadt in 2023 (2) = verschoben auf Bitten der Stadt Lorch wegen Gehwegplanung und Leitungsarbeiten					
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			9.580	55.700	2.920.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2023					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3212	Gaxhardt - L 2385	740	500	2.800	130.000
3212	Dambach - Eck am Berg	740	1.300	7.200	320.000
3253	Birkenlohe - Schlechtbach	920	1.200	7.300	330.000
3254	Fuchsreute - Hönig	1.700	800	5.000	220.000
3298	Dorfmecking - L1080	550	2.800	13.000	600.000
3301	Ortsdurchfahrt Neresheim	1.730	450	3.000	190.000
3313	Lorch - Abzw. K3270 ⁽³⁾	2.470	1.100	8.200	450.000
3322	Jagstzell - Ropfershof	550	2.000	8.000	430.000
(3) = im Zusammenhang mit dem Radwegebau Lorch - Weitmars					
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			10.150	54.500	2.920.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2024					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3200	Kalhöfe - Baldern	500	1.600	8.500	490.000
3216	Rattstadt - Steigberg (Teilstück)	800	450	3.000	130.000
3316	K3314 - Utzmemmingen ⁽⁴⁾	1.560	1.100	7.700	420.000
3323	Abzwg GV von K 3323 - Hummelsweiler	880	1.600	9.600	460.000
3328	Tierhaupten - Ruppertshofen	420	1.900	10.500	470.000
3281	Heubach - Lautern ⁽⁴⁾	3.190	2.200	13.500	410.000
3296	Weilermerkingen - Dehlingen	1.500	1.300	7.300	350.000
	(4) = in Verbindung mit dem Radwegebau				
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			10.150	60.100	2.930.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2025					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				200.000
3271	Walkersbacher Tal - Strauben (anschl. Abstufung)	100	900	3.700	350.000
3200	Röttingen - Kahlhöfe	500	1.500	8.400	450.000
3309	OD Neresheim (Klosterberg)	640	1.000	6.500	350.000
3334	Lorch - K3329 (Abzweig Radelstetten)	2.800	3.350	23.000	690.000
3334	K3329 (Abzweig Radelstetten) - K3268 Abzweig Großdeinbach	3.200	1.350	9.500	420.000
3204	Zipplingen - GVS Wössingen	630	2.100	11.500	500.000
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			10.200	62.600	2.960.000

Programm Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerungen, Frostschadenbeseitigung					
Maßnahmen 2026					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Baulänge m	Fläche m²	Deckungsmittel Landkreis €
9999	Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden				250.000
3271	Walkersbacher Tal - Strauben (anschl. Abstufung)	100	900	3.700	400.000
3303	B 466 - Mörtingen - Schweindorf	210	4.000	20.000	500.000
3256	B298 - Zimmerbach mit Grabenverrohrung und Verbreiterung	750	600	3.300	400.000
3328	3258 - Tierhaupten (tiefe Schadstellen, Rutschungen)	1.650	1.800	11.000	550.000
3258	Täferrot - Leinzell ⁽⁵⁾	1.220	2.210	12.000	700.000
3312	L1153 nach Nardenheim (anschl. Abstufung)	50	250	900	100.000
	(5) = im Zusammenhang mit dem Radwegebau				
Summe Straßenbeläge, Fahrbahndeckenerneuerung, Frostschäden			9.760	50.900	2.900.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2022					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamtkosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3223	BW 7027 551 Flutbrücke bei Haisterhofen ⁽¹⁾	3.290	35.000		35.000
3266	BW 7125 541 Herlikoferbachbrücke bei Burgholz ⁽¹⁾	4.590	10.000		10.000
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein ⁽²⁾	1.730	40.000		40.000
3301	BW 7228 503 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein ⁽²⁾	1.730	40.000		40.000
3319	BW 7127 516 Jagstbrücke bei Westhausen ⁽¹⁾	2.940	25.000		25.000
3326	BW 7126 625 Feldwegunterführung AA-Hammerstadt ⁽¹⁾	6.140	30.000		30.000
	(1) = Realisierung auf 2025 verschoben (Ukrainekrieg) (2) = Haaushaltsansatz zur Deckung bei BW 7026 514 Blinde Rot Brücke verwendet, Maßnahme später neu finanzieren				
Summe kleine Bauwerksanierungen			180.000	0	180.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2023					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3229	BW 6926 535 Rotbachrücke Ropfershof	400	25.000		25.000
3245	BW 7025 533 Ochsenbachbrücke Untergröningen	100	15.000		15.000
3253	BW 7125 626 Stützwand in Utzstetten	1.000	25.000		25.000
3253	BW 7125 627 Stützwand in Utzstetten	1.000	15.000		15.000
3253	BW 7125 628 Stützwand in Utzstetten	1.000	15.000		15.000
3262	BW 7125 572 Gabionenstützwand bei Laubach	1.470	40.000		40.000
3329	BW 7224 634 Gabionenwand Radelstetten	2.890	25.000		25.000
3334	BW 7224 509 Stützwand bei Lorch- Wachthaus	1.470	40.000		40.000
					0
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zu- schüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			200.000	0	200.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2024					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3217	BW 7027 514 Sonnenbachbrücke Beersbach	1.280	50.000		50.000
3253	BW 7124 577 Auerbachbrücke bei Hönig	750	90.000		90.000
3276	BW 7224 547 Stoffelbach-Verdolung in Waldstetten	6.890	50.000		50.000
3301	BW 7228 504 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein ⁽³⁾	1.730	35.000		35.000
3301	BW 7228 503 Wassergrabenbrücke bei Hohlenstein ⁽³⁾	1.730	35.000		35.000
	(3) = Ansatz zur Deckung bei BW 7026 514 Blinde Rot Brücke in 2022 verwendet, deshalb Neufinanzierung)				
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zu- schüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			260.000	0	260.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2025					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3240	BW 7126 623 Laubachbrücke beim Riegelhof	1.610	30.000		30.000
3245	BW 7025 549 Argenbachbrücke bei Untergröningen	100	40.000		40.000
3276	BW 7224 546 Rechberglebachbrücke in Waldstetten	1.710	60.000		60.000
3319	BW 7127 516 Jagstbrücke bei Westhausen ⁽⁴⁾	2.940	25.000		0
3223	BW 7027 551 Flutbrücke bei Haisterhofen ⁽⁴⁾	3.290	35.000		0
3266	BW 7125 541 Herlikoferbachbrücke bei Burgholz ⁽⁴⁾	4.590	10.000		0
	(4) Maßnahme in 2022 finanziert, aber wegen Ukrainekrieg nicht durchgeführt				
	Arbeitsprogramm 2025 200.000 €				
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zuschüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			130.000	0	130.000

Programm kleinere Bauwerkssanierungen					
Maßnahmen 2026					
Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Verkehrs- belastung KFZ/Tag	Gesamt- kosten €	Zuschüsse €	Deckungsmittel Landkreis €
3276	BW 7224 547 Stoffelbachverdolung Waldstetten, Rathausneubau	5.200	50.000		50.000
3311	BW 7126 619 Fußgängerunterführung in Hüttlingen	6.580	30.000		30.000
3320	BW 7026 530 Jagstbrücke in Schwabsberg, Lagerinstandsetzung	4.700	50.000		50.000
3329	BW 7224 661 Stützwand Radelstetten	2.890	30.000		30.000
	hier genannt: Bauwerkssanierungen, die ohne Zu- schüsse auf Basis der Jahresausschreibung erfolgen				
Summe kleine Bauwerksanierungen			160.000	0	160.000