



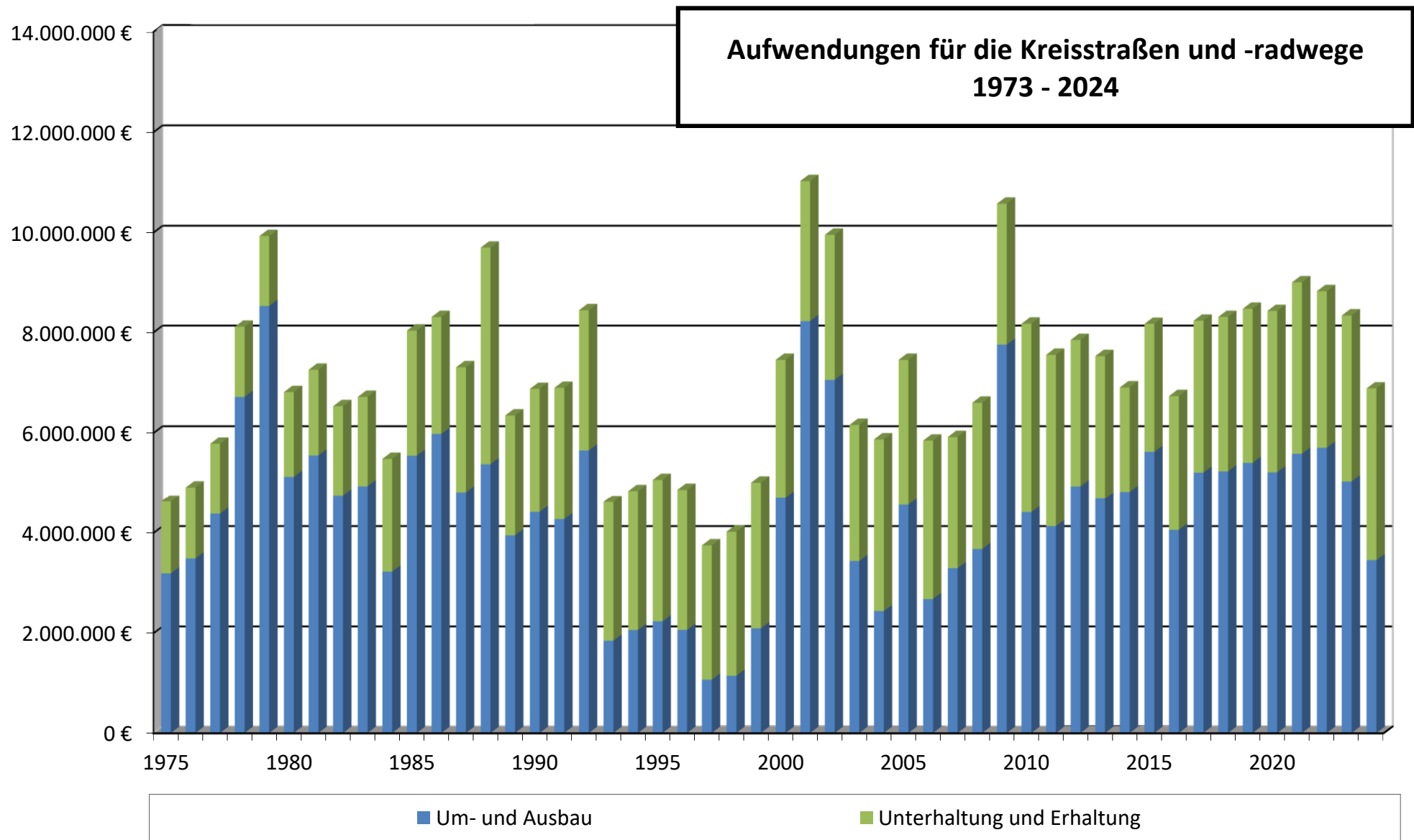
**VIELSEITIG
SCHWÄBISCH
PATENT**

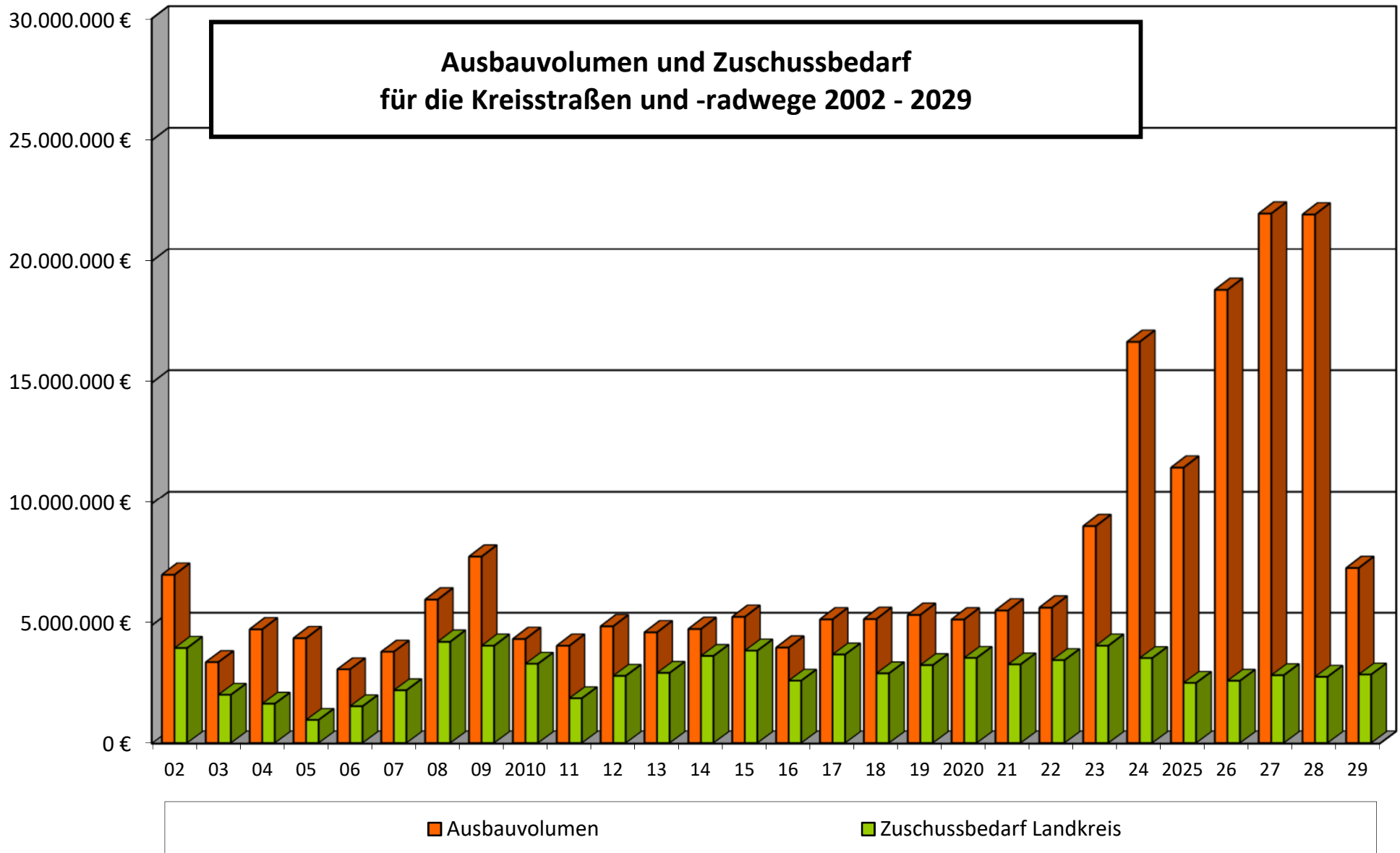
OSTALBKREIS



GESCHÄFTSBEREICH VERKEHRSINFRASTRUKTUR

KREISSTRASSEN UND -RADWEGE MITTELFRISTIGES AUSBAUPROGRAMM 2025 – 2029







OSTALBKREIS

Mittelfristiges Ausbauprogramm 2025 - 2029 für die Kreisstraßen und -radwege

Inhaltsübersicht


	Seite
Einzelmaßnahmen Neu- und Ausbaumaßnahmen	1
Einzelmaßnahmen Radwegeausbauprogramm	6
Haushalt	
I Grunderwerb	24
II Neu- und Ausbaumaßnahmen	25
III Radwegeausbauprogramm	26
IV Bauliche Erhaltung	27
V Bauliche Unterhaltung	32
VI Untersuchungen	33
Haushalt 2025 - 2029	34

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3201	Baldern - L 1070 (Abschnitt Ost)	29
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	7
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss	8
3206	Nordhausen - Zipplingen	31
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen	9
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	10
3216	Steigberg - Hardt	27
3223	Ellwangen Umbau der Kreuzung L 1060 zum Kreisverkehr	1
3236	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	11
3258	Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	12
3259	Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen	13
3259	Ortsdurchfahrt Holzhausen mit Bremsinsel Fahrbahnbelag	27 + 28
3263	Neubronn Steigungsstrecke	29 + 30 + 31
3266	K 3267 Burgholz - Iggingen	29
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	14
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	15
3276	Sanierung OD Waldstetten im Bereich Rathaus	27 + 28
3276	BW 7224 546 Rechberglebachbrücke Waldstetten	27
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	29 + 30
3281	Rad- und Gehweg Heubach - Lautern	16
3292	Oberkochen Straßentausch	2
3292	Umbau der Anschlussstelle B 19 Oberkochen Süd	3
3296	Sanierung OD Elchingen	27
3298	Sanierung OD Dorfmerkingen	27 + 28
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen	17
3301	Sanierung OD Neresheim	27 + 28
3304	Sanierung OD Benzenzimmern	27 + 28
3304	Sanierung OD Kirchheim	28 + 29

Kreis- straße	Maßnahme	Seite
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	18
3315	RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	19
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	20
3316	Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	21
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	22
3318	Killingen - L 1029	31
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen	4
3319	Westhausen - Hartbucksiedlung - BAB7	27
3319	BW 7027 519 Sechtabrücke in Dalkingen	27
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch	23
3320	BW 7026 530 Jagstbrücke Schwabsberg	31
3328	Sanierung Steigungsstrecke Täferrot - Tierhaupten	27 + 28
3328	Tierhaupten - Ruppertshofen	29
3328	Kapfenburg - B 29 oberer Abschnitt	31
3329	BW 7224 599 Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	28 + 30
3334	K 3329 (Abzweig Radelstetten) - K 3268 Abzweig Großdeinbach	28
3334	BW 7224 508 Schweizerbachbrücke bei Lorch-Wachthaus	29
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	5



OSTALBKREIS



**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2025 - 2029
für die Kreisstraßen und -radwege**

Neu- und Ausbaumaßnahmen

K 3223 Ellwangen Umbau der Kreuzung L 1060 zum Kreisverkehr



Gesamtkosten

1.480.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	400 m
Rad-/Gehweg	
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	13300 Kfz
DTV-SV	530 Kfz

Umbau der Kreuzung mit der L 1060 zum Kreisverkehr zur Verbesserung des Verkehrsflusses wegen weiterer Gewerbeansiedlungen.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	1.800.000 €		1.800.000 €		
2025	200.000 €		200.000 €		
2026	- €				
2027	- €				
2028	250.000 €			160.000 €	90.000 €
2029	1.170.000 €		355.000 €	550.000 €	265.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	3.420.000 €	- €	2.355.000 €	710.000 €	355.000 €

Gesamtkosten	1.480.000 €	415.000 €	710.000 €	355.000 €
	Planungskosten	60.000 €		
	Herstellungskosten	1.420.000 €		
Baukosten	1.400.000 €	Grunderwerbskosten	20.000 €	
Straße	1.400.000 €	Grundstücksflächen	5.000 €	
Rad- / Gehweg		Vermessung	15.000 €	
Wirtschaftsweg				
Kanalbeitrag				
Randsteinbeitrag				

K 3292 Umbau der Anschlussstelle B 19 Oberkochen Süd



Gesamtkosten

27.200.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	
Gehweg	

Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	div
Rad-/Gehweg	div
Gehweg	

Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	15.000 Kfz
DTV-SV	1.000 Kfz

Umbau der Anschlussstelle zu einem Kreisverkehr in Ebene +1 über der Bundesstraße B 19. Die Kosten verteilen sich wie folgt: Bund 27 %, Kreis 12,66 %, Stadt 25,74 %, Zweckverband IKG 34,60%. LGVFG-Zuschuss 50 % .

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	9.451.000 €	3.151.000 €	1.800.000 €	4.000.000 €	500.000 €
2025	1.650.000 €	500.000 €	200.000 €	750.000 €	200.000 €
2026	- €				
2027	6.209.000 €	1.906.000 €	1.200.000 €	2.861.000 €	242.000 €
2028	9.580.000 €	4.500.000 €	1.740.000 €	3.250.000 €	90.000 €
2029	620.000 €		355.000 €		265.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	27.510.000 €	10.057.000 €	5.295.000 €	10.861.000 €	1.297.000 €

Gesamtkosten	27.200.000 €	10.057.000 €	4.940.000 €	10.861.000 €	1.342.000 €
---------------------	---------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------

Planungskosten	4.533.000 €
-----------------------	--------------------

Herstellungskosten	22.667.000 €
---------------------------	---------------------

Baukosten	22.625.000 €
------------------	---------------------

Straße	21.158.000 €
--------	--------------

Rad- / Gehweg	1.467.000 €
---------------	-------------

Wirtschaftsweg	
----------------	--

Kanalbeitrag	
--------------	--

Randsteinbeitrag	
------------------	--

Grunderwerbskosten	42.000 €
---------------------------	-----------------

Grundstücksflächen	5.000 €
--------------------	---------

Vermessung	37.000 €
------------	----------

K 3319 Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen



Gesamtkosten

486.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	div
Rad-/Gehweg	div
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	18.100 Kfz
DTV-SV	1.500 Kfz

Kostenbeteiligung des Ostalbkreises wegen Änderung einer bestehenden Kreuzung nach StraKrR. Der Kostenanteil beträgt laut RE-Entwurf 452.000 €. Ein Zuschuss nach LGVFG mit 50 % wird unterstellt.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	1.800.000 €		1.800.000 €		
2025	200.000 €		200.000 €		
2026	- €				
2027	- €				
2028	90.000 €				90.000 €
2029	863.000 €	243.000 €	355.000 €		265.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	2.953.000 €	243.000 €	2.355.000 €	- €	355.000 €

Gesamtkosten	486.000 €	243.000 €	2.355.000 €	- €	355.000 €
	Planungskosten		20.000 €		
	Herstellungskosten		466.000 €		
Baukosten	444.000 €		Grunderwerbskosten	22.000 €	
Straße	444.000 €		Grundstücksflächen	8.000 €	
Rad- / Gehweg			Vermessung	14.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3335 Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain



Gesamtkosten

31.974.000 €

Baulängen

Fahrbahn	920 m
Anschlüsse	1230 m
Rad-/Gehweg	1280 m
Gehweg	

Fahrbahnbreiten

Fahrbahn	7,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	

Verkehrsbelastung / Tag

DTV	2.700 Kfz
DTV-SV	250 Kfz

Maßnahme nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG);

Kostentragung nach neuem Gesetz: Bund 50 %, Bahn 33,3 %, Land 16,7 %

Planungskosten bleiben beim Vorhabensträger Ostalbkreis; Pauschale Kostenbeteiligung Aalen, Rainau, Hüttlingen;


Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	4.110.000 €		1.800.000 €	540.000 €	1.770.000 €
2025	3.400.000 €		200.000 €	3.200.000 €	
2026	10.320.000 €		320.000 €	10.000.000 €	
2027	9.630.000 €		420.000 €	9.210.000 €	
2028	5.844.000 €			5.754.000 €	90.000 €
2029	620.000 €		355.000 €		265.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	33.924.000 €	- €	3.095.000 €	28.704.000 €	2.125.000 €

	31.974.000 €	- €	3.095.000 €	28.704.000 €	2.125.000 €
Gesamtkosten					
Planungskosten			5.300.000 €		
Herstellungskosten			26.674.000 €		
Baukosten	26.128.000 €			546.000 €	
Straße	25.908.000 €			346.000 €	
Rad- / Gehweg				200.000 €	
Wirtschaftsweg					
Sonstiges	220.000 €				
Randsteinbeitrag					



OSTALBKREIS



**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2025 - 2029
für die Kreisstraßen und -radwege**

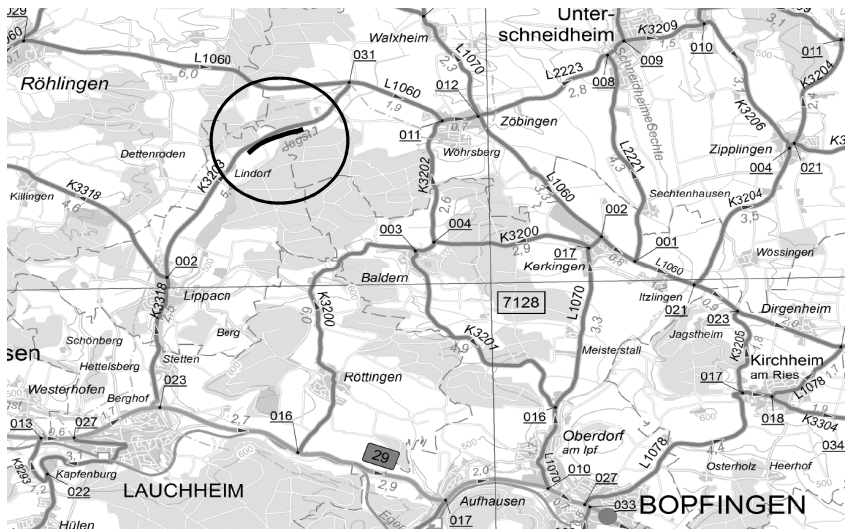
Radwegeausbauprogramm

III. Radwegeausbauprogramm an Kreisstraßen - Übersicht
Summe: 4.080.000 €

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Länge [m]	Verkehrs- belastung [Kfz]	Gesamtkosten [€]	Deckungsmittel Ostalbkreis
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	1.020	1.100	665.000	160.000
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss	750	1.200	540.000	55.000
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen	1.020	1.550	680.000	165.000
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach	600	1.550	575.000	145.000
3236	Rad- u. Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	1.200	3.750	1.280.000	180.000
3258	Rad- u. Gehweg Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg	900	1.200	2.340.000	290.000
3259	Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen	600	1.500	578.000	65.000
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern	700	4.800	420.000	125.000
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd	1.200	6.900	1.380.000	250.000
3281	Rad- u. Gehweg Heubach - Lautern	2.100	3.150	3.070.000	730.000
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen	3.500	1.760	4.240.000	520.000
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	1.600	2.470	3.936.000	523.000
3315	RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	1.400	2.100	850.000	194.000
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	1.790	860	510.000	95.000
3316	Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen	1.900	860	180.000	35.000
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen	1.200	1.200	1.322.000	238.000
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bhf Goldshöfe - Buch	2.400	4.130	3.190.000	310.000

Summe III. Radwegeausbauprogramm
4.080.000 €

K 3203 Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss



Gesamtkosten

665.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.020 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.100 Kfz
DTV-SV	65 Kfz

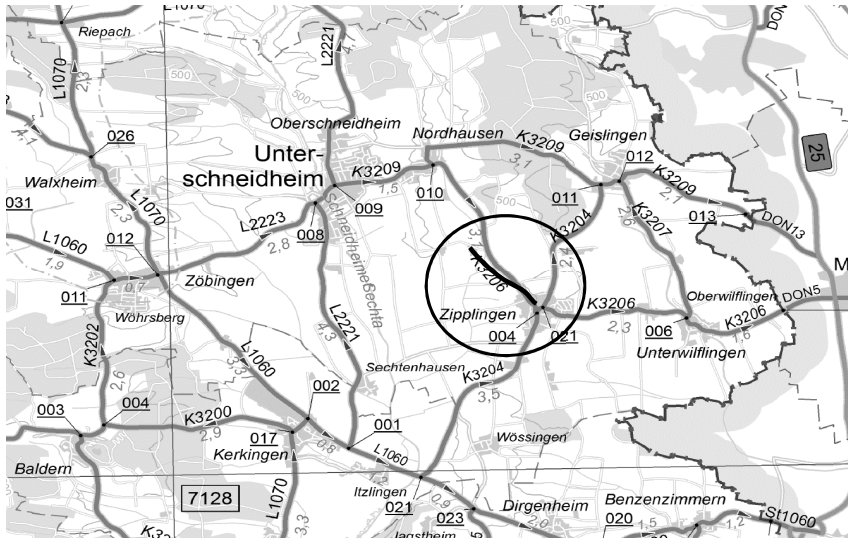
Durch den 1.020 m langen Lückenschluss kann in Verbindung mit dem bestehenden Wegenetz eine durchgängige Radwegeverbindung von Lauchheim nach Zöbingen und zur L 1060 geschaffen werden. Unterstellt ist eine Förderung nach LGVFG.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	171.000 €		80.000 €		91.000 €
2025	349.000 €	200.000 €	80.000 €		69.000 €
2026	145.000 €	145.000 €			
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	665.000 €	345.000 €	160.000 €	- €	160.000 €

Gesamtkosten	665.000 €	345.000 €	160.000 €	- €	160.000 €
Planungskosten		90.000 €			
Herstellungskosten		575.000 €			
Baukosten	520.000 €	Grunderwerbskosten		55.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		15.000 €	
Rad- / Gehweg	520.000 €	Vermessung		40.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3206 Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss



Gesamtkosten

540.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	750 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.200 Kfz
DTV-SV	35 Kfz

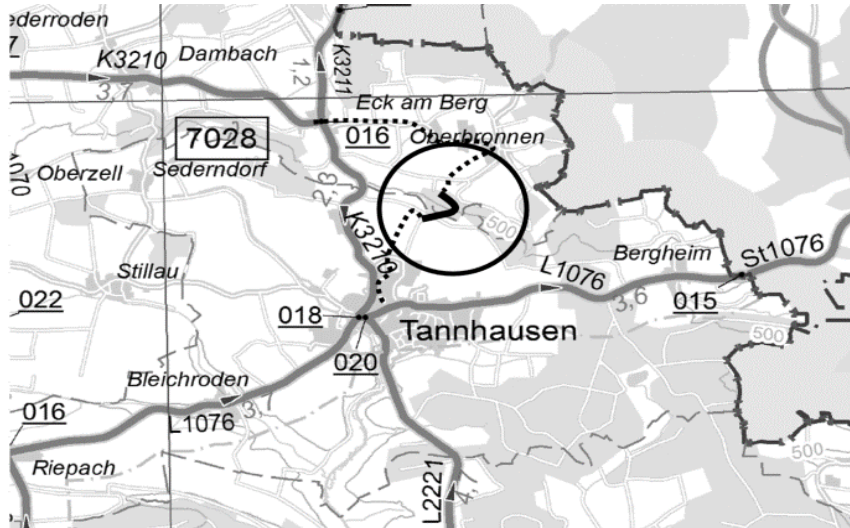
Mit dem Lückenschluss kann eine durchgängig asphaltierte Radwegeverbindung von Zipplingen in den Hauptort Unterschneidheim (Schulen, Rathaus, Einkaufen) geschaffen werden. Ausführung durch die Gemeinde Unterschneidheim. Ein Förderzuschuss wurde gestellt.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	215.000 €	150.000 €	25.000 €		40.000 €
2026	325.000 €	280.000 €	30.000 €		15.000 €
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	540.000 €	430.000 €	55.000 €	- €	55.000 €

Gesamtkosten	540.000 €	430.000 €	55.000 €	- €	55.000 €
Planungskosten		80.000 €			
Herstellungskosten		460.000 €			
Baukosten	425.000 €	Grunderwerbskosten		35.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		10.000 €	
Rad- / Gehweg	425.000 €	Vermessung		25.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen



Gesamtkosten

680.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.020 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.550 Kfz
DTV-SV	60 Kfz

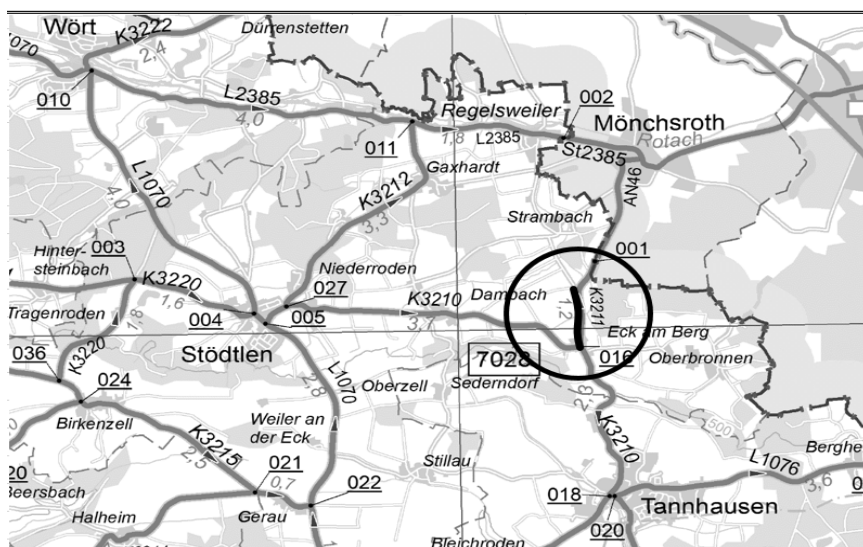
Der Neubau einer 1.000 m langen Wegverbindung schafft unter Verwendung bestehender asphaltierter Wirtschaftswege bzw. Gemeindeverbindungsstraßen eine Radwegeverbindung, die über den vorgenannten Abschnitt Tannhausen mit der L 2385 verbindet. Unterstellt wird eine 50 %-Förderung nach LGVFG und anteilige Förderung der Planungskosten.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	10.000 €				10.000 €
2026	- €				
2027	- €				
2028	175.000 €	110.000 €	65.000 €		
2029	495.000 €	240.000 €	100.000 €		155.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	680.000 €	350.000 €	165.000 €	- €	165.000 €

Gesamtkosten	680.000 €	350.000 €	165.000 €	- €	165.000 €
Planungskosten		70.000 €			
Herstellungskosten		610.000 €			
Baukosten	550.000 €	Grunderwerbskosten		60.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		20.000 €	
Rad- / Gehweg	550.000 €	Vermessung		40.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3211 Rad- und Gehweg Eck am Berg - Abzweig Strambach



Gesamtkosten

575.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	800 m
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	660 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	3,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.550 Kfz
DTV-SV	60 Kfz

Der neue Radweg ist Teil einer Verbindung von Tannhausen über Eck am Berg zur L 2385. Über vorhandene Gemeindeverbindungsstraßen und asphaltierte Wirtschaftswege entstehen Radwegeverbindungen nach Mönchsroth, Stöttlen, Gaxhardt, Wört. Die Kosten für die Ertüchtigung des Wirtschaftsweges trägt die Gemeinde.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	50.000 €				50.000 €
2026	- €				
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	525.000 €	255.000 €	175.000 €		95.000 €
Gesamtsumme	575.000 €	255.000 €	175.000 €	- €	145.000 €

Gesamtkosten	575.000 €	255.000 €	175.000 €	- €	145.000 €
Planungskosten		40.000 €			
Herstellungskosten		535.000 €			
Baukosten	505.000 €	Grunderwerbskosten		30.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		9.000 €	
Rad- / Gehweg	425.000 €	Vermessung		21.000 €	
Wirtschaftsweg	80.000 €				
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3236 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf



Gesamtkosten

1.280.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1200 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	3750 Kfz
DTV-SV	50 Kfz

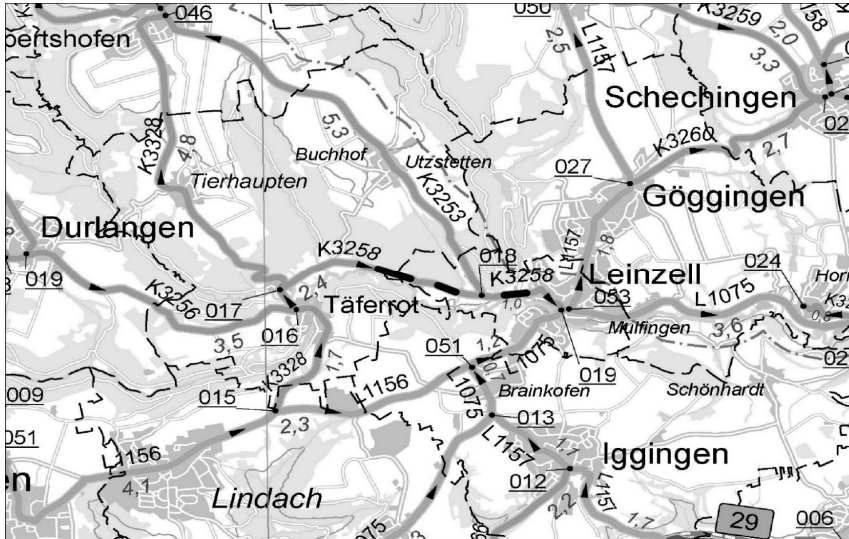
Rad- und Gehweg + Querungshilfen; Unterstellt ist eine Förderung nach LGVFG sowie Stadt+Land.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	49.000 €				49.000 €
2025	55.000 €				55.000 €
2026	636.000 €	450.000 €	110.000 €		76.000 €
2027	540.000 €	470.000 €	70.000 €		
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	1.280.000 €	920.000 €	180.000 €	- €	180.000 €

Gesamtkosten	1.280.000 €	920.000 €	180.000 €	- €	180.000 €
Planungskosten		150.000 €			
Herstellungskosten		1.130.000 €			
Baukosten	1.070.000 €	Grunderwerbskosten		60.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		15.000 €	
Rad- / Gehweg	1.070.000 €	Vermessung		45.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3258 Rad- und Gehweg Täferrot - Leinzell Lückenschlüsse Leintalradweg



Gesamtkosten

2.340.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	300 m
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	900 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	6,00 m
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.200 Kfz
DTV-SV	10 Kfz

Lückenschlüsse im Leintalradweg mit Verlegung der Fahrbahn im Bereich der Ölhäuser auf ca. 300 m. Zuschuss nach LGVFG sowie Stadt und Land ergibt einen Zuschuss von 90 %.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	595.000 €	400.000 €			195.000 €
2025	265.000 €	70.000 €	150.000 €		45.000 €
2026	1.480.000 €	1.290.000 €	140.000 €		50.000 €
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	2.340.000 €	1.760.000 €	290.000 €	- €	290.000 €

Gesamtkosten	2.340.000 €	1.760.000 €	290.000 €	- €	290.000 €
Planungskosten		190.000 €			
Herstellungskosten		2.150.000 €			
Baukosten	2.040.000 €	Grunderwerbskosten		110.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		35.000 €	
Rad- / Gehweg	2.040.000 €	Vermessung		75.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3259 Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen



Gesamtkosten

578.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	600 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.500 Kfz
DTV-SV	150 Kfz

Infolge einer Wohngebietentwicklung soll ein Lückenschluss eine kürzere Radwegeverbindung schaffen. Planung und Bau durch die Gemeinde Schechingen.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	505.000 €	380.000 €	60.000 €		65.000 €
2026	73.000 €	68.000 €	5.000 €		
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	578.000 €	448.000 €	65.000 €	- €	65.000 €

Gesamtkosten	578.000 €	448.000 €	65.000 €	- €	65.000 €
Planungskosten		62.000 €			
Herstellungskosten		516.000 €			
Baukosten	496.000 €	Grunderwerbskosten		20.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		8.000 €	
Rad- / Gehweg	496.000 €	Vermessung		12.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3267 Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern



Gesamtkosten

420.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	700 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	4800 Kfz
DTV-SV	80 Kfz

Wunsch der Ortschaften Hussenhofen / Zimmern nach einer Radwegeverbindung. Verlauf und Ausführung in Abhängigkeit der geplanten Remstachse.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	- €				
2026	- €				
2027	30.000 €		30.000 €		
2028	390.000 €	170.000 €	95.000 €		125.000 €
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	420.000 €	170.000 €	125.000 €	- €	125.000 €

Gesamtkosten	420.000 €	170.000 €	125.000 €	- €	125.000 €
Planungskosten		60.000 €			
Herstellungskosten		360.000 €			
Baukosten	320.000 €	Grunderwerbskosten		40.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		10.000 €	
Rad- / Gehweg	320.000 €	Vermessung		30.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3276 Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd



Gesamtkosten

1.380.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.200 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	6900 Kfz
DTV-SV	85 Kfz

Die Maßnahme wird mit dem Neubau des Hauptsammlers der Kläranlage Waldstetten zum Dreifaltigkeitsfriedhof realisiert. Unterstellt ist eine Förderung nach LGVFG. Die Ausgaben beziehen sich nur auf den Kostenanteil des Ostalbkreises.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	659.000 €	400.000 €	40.000 €		219.000 €
2025	721.000 €	690.000 €			31.000 €
2026	- €				
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	1.380.000 €	1.090.000 €	40.000 €	- €	250.000 €

Gesamtkosten	1.380.000 €	1.090.000 €	40.000 €	- €	250.000 €
Planungskosten		211.000 €			
Herstellungskosten		1.169.000 €			
Baukosten	1.126.000 €	Grunderwerbskosten		43.000 €	
Straße	150.000 €	Grundstücksflächen		18.000 €	
Rad- / Gehweg	976.000 €	Vermessung		25.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3281 Rad- und Gehweg Heubach - Lautern



Gesamtkosten

3.070.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	2.100 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	3.150 Kfz
DTV-SV	40 Kfz

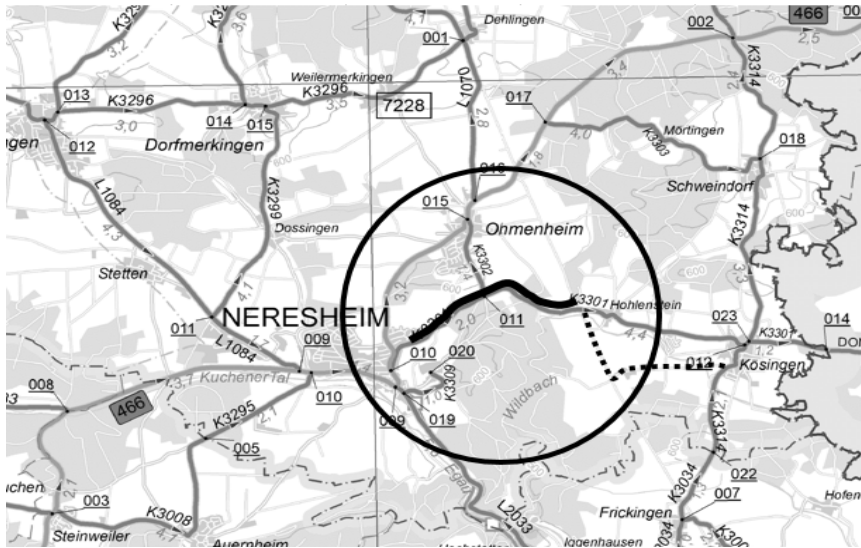
Bau eines gemeinsamen Rad- und Gehweges, Bau von 2 Überquerungshilfen, Bau von Amphibienleiteinrichtungen und 5 Amphibientunneln. Grunderwerbsverhandlungen waren bisher noch nicht erfolgreich.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	938.000 €	800.000 €			138.000 €
2025	- €				
2026	- €				
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	2.132.000 €	810.000 €	730.000 €		592.000 €
Gesamtsumme	3.070.000 €	1.610.000 €	730.000 €	- €	730.000 €

Gesamtkosten	3.070.000 €	1.610.000 €	730.000 €	- €	730.000 €
Planungskosten		350.000 €			
Herstellungskosten		2.720.000 €			
Baukosten	2.600.000 €	Grunderwerbskosten		120.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		45.000 €	
Rad- / Gehweg	2.600.000 €	Vermessung		75.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3301 Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen



Gesamtkosten

4.240.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	3500 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.760 Kfz
DTV-SV	30 Kfz

Die Radwegeverbindung soll u. a. aufgrund sozialer Kontrolle möglichst straßenbegleitend geführt werden. In Neresheim beginnt der RGW mit einer Querungshilfe. Unterstellt wird eine 90 %-Förderung der Herstellungskosten und eine anteilige Planungskostenfinanzierung.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	56.000 €				56.000 €
2025	45.000 €				45.000 €
2026	25.000 €				25.000 €
2027	25.000 €				25.000 €
2028	1.930.000 €	1.540.000 €	250.000 €		140.000 €
2029	2.159.000 €	1.660.000 €	270.000 €		229.000 €
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	4.240.000 €	3.200.000 €	520.000 €	- €	520.000 €

Gesamtkosten	4.240.000 €	3.200.000 €	520.000 €	- €	520.000 €
Planungskosten		260.000 €			
Herstellungskosten		3.980.000 €			
Baukosten	3.800.000 €	Grunderwerbskosten		180.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		30.000 €	
Rad- / Gehweg	3.800.000 €	Vermessung		150.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3313 Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars



Gesamtkosten

3.936.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.600 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	2.470 Kfz
DTV-SV	60 Kfz

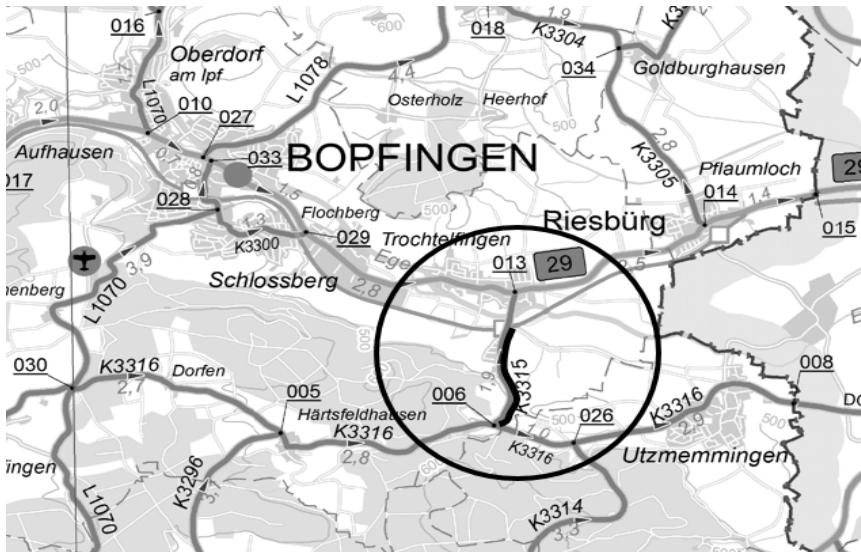
Verbreiterung des bestehenden Gehweges und abschnittsweiser Neubau. Bei dem Bau des Rad- und Gehweges wird von der Gemeinde Breitband mitverlegt und die Fahrbahn der K 3313 saniert. Die Kosten für den Rad- und Gehweg werden über das Förderprogramm Stadt und Land zu 90 % gefördert.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	2.312.000 €	1.690.000 €	343.000 €		279.000 €
2025	1.224.000 €	1.160.000 €			64.000 €
2026	400.000 €	220.000 €			180.000 €
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	3.936.000 €	3.070.000 €	343.000 €	- €	523.000 €

Gesamtkosten	3.936.000 €	3.070.000 €	343.000 €	- €	523.000 €
Planungskosten		350.000 €			
Herstellungskosten		3.586.000 €			
Baukosten	3.500.000 €	Grunderwerbskosten		86.000 €	
Straße	400.000 €	Grundstücksflächen		30.000 €	
Rad- / Gehweg	3.100.000 €	Vermessung		56.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3315 Rad- und Gehweg von K 3316 zur Röhrbachsiedlung



Gesamtkosten

850.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.400 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	2.100 Kfz
DTV-SV	160 Kfz

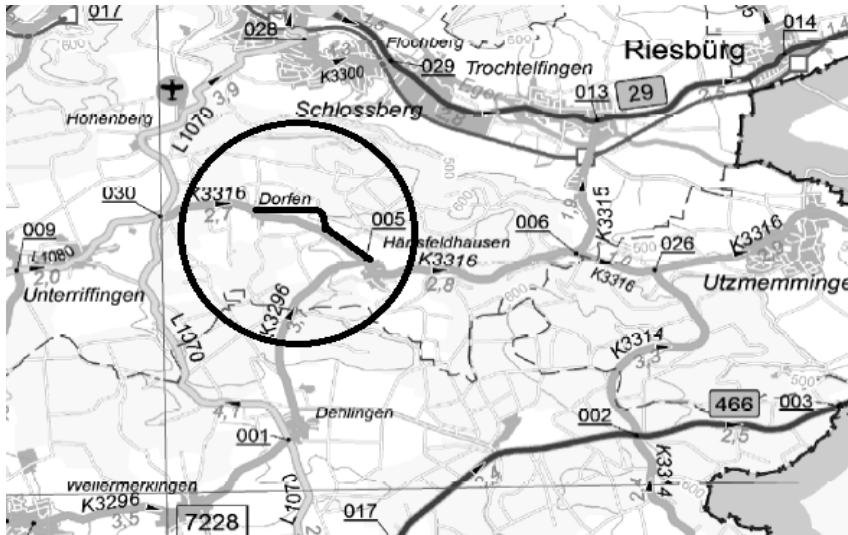
Es wird ein Zuschuss nach LGVFG von 50 % und eine anteilige Planungskostenförderung erwartet.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	- €				
2026	15.000 €				15.000 €
2027	541.000 €	282.000 €	159.000 €		100.000 €
2028	294.000 €	180.000 €	35.000 €		79.000 €
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	850.000 €	462.000 €	194.000 €	- €	194.000 €

Gesamtkosten	850.000 €	462.000 €	194.000 €	- €	194.000 €
Planungskosten		80.000 €			
Herstellungskosten		770.000 €			
Baukosten	700.000 €	Grunderwerbskosten		70.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		21.000 €	
Rad- / Gehweg	700.000 €	Vermessung		49.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen



Gesamtkosten

510.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.790 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	860 Kfz
DTV-SV	20 Kfz

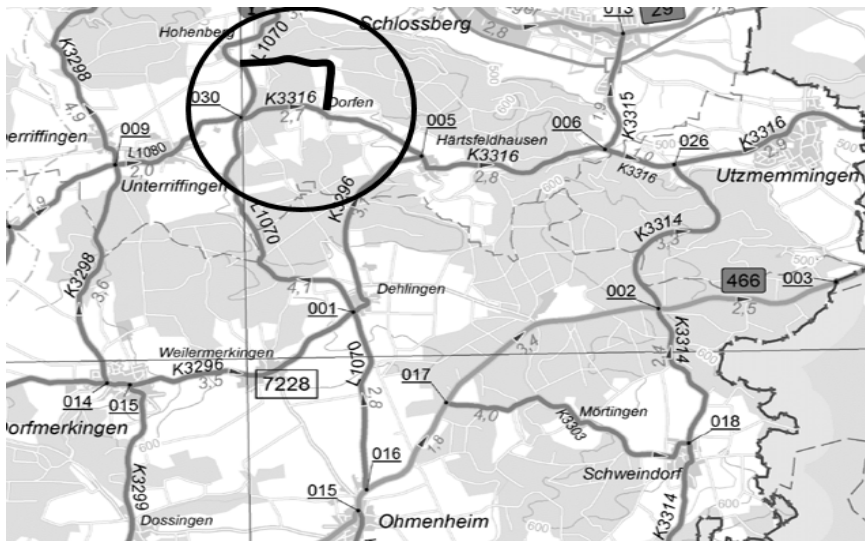
Vom Härtsfeld soll eine Radwegeverbindung ins Ries geschaffen werden. Der Rad- und Gehweg zwischen Dorfen und Härtsfeldhausen ist ein Abschnitt davon. Förderung mit LGVFG ist unterstellt.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	105.000 €	30.000 €	20.000 €		55.000 €
2026	405.000 €	290.000 €	75.000 €		40.000 €
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	510.000 €	320.000 €	95.000 €	- €	95.000 €

Gesamtkosten	510.000 €	320.000 €	95.000 €	- €	95.000 €
Planungskosten		55.000 €			
Herstellungskosten		455.000 €			
Baukosten	415.000 €	Grunderwerbskosten		40.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		10.000 €	
Rad- / Gehweg	415.000 €	Vermessung		30.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen



Gesamtkosten

180.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.900 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	3,00 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	860 Kfz
DTV-SV	20 Kfz

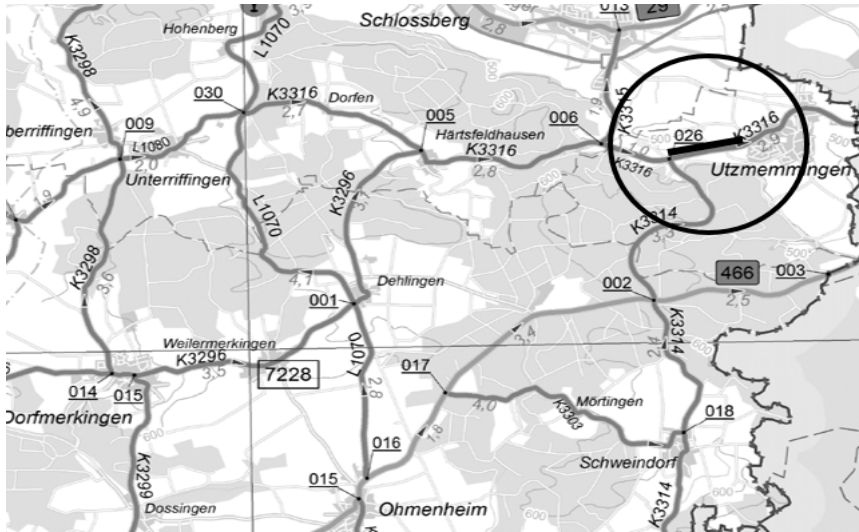
Vom Härtsfeld soll eine Radwegeverbindung ins Ries geschaffen werden. Der Rad- und Gehweg zwischen der L 1070 und Dorfen ist ein Abschnitt davon. Förderung mit LGVFG ist unterstellt.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	- €				
2025	15.000 €				15.000 €
2026	- €				
2027	- €				
2028	165.000 €	110.000 €	35.000 €		20.000 €
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	180.000 €	110.000 €	35.000 €	- €	35.000 €

Gesamtkosten	180.000 €	110.000 €	35.000 €	- €	35.000 €
Planungskosten		20.000 €			
Herstellungskosten		160.000 €			
Baukosten	160.000 €	Grunderwerbskosten		- €	
Straße		Grundstücksflächen			
Rad- / Gehweg	160.000 €	Vermessung			
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					

K 3316 Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen



Gesamtkosten

1.322.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	1.200 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	1.200 Kfz
DTV-SV	50 Kfz

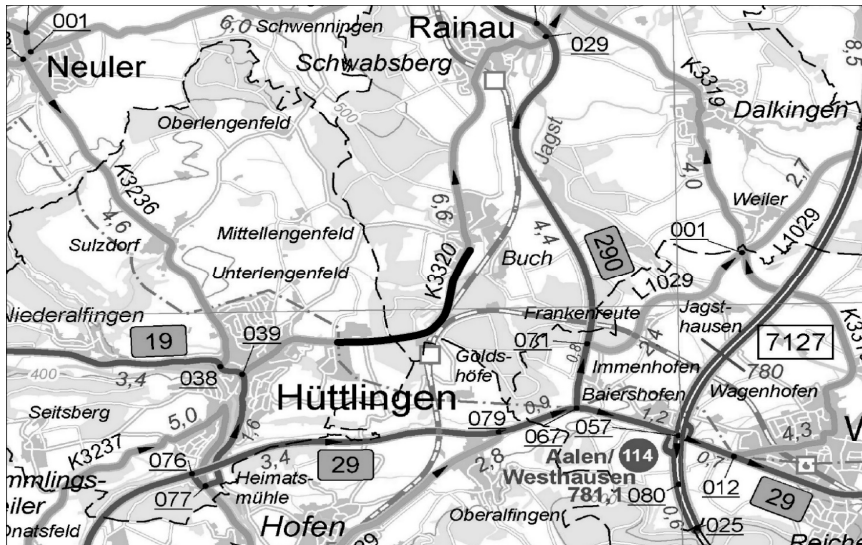
Aufgrund Probleme beim Grunderwerb wird die Maßnahme aktuell nicht weiterverfolgt.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	143.000 €				143.000 €
2025	82.000 €				82.000 €
2026	- €				
2027	- €				
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	1.097.000 €	846.000 €	238.000 €		13.000 €
Gesamtsumme	1.322.000 €	846.000 €	238.000 €	- €	238.000 €

Gesamtkosten	1.322.000 €	846.000 €	238.000 €	- €	238.000 €
Planungskosten		150.000 €			
Herstellungskosten		1.172.000 €			
Baukosten	1.087.000 €	Grunderwerbskosten		85.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		45.000 €	
Rad- / Gehweg	920.000 €	Vermessung		40.000 €	
Wirtschaftsweg					
Sonstige	167.000 €				
Randsteinbeitrag					

K 3220 Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bahnhof Goldshöfe - Buch



Gesamtkosten

3.190.000 €

Baulängen	
Fahrbahn	
Anschlüsse	
Rad-/Gehweg	2.400 m
Gehweg	
Fahrbahnbreiten	
Fahrbahn	
Rad-/Gehweg	2,50 m
Gehweg	
Verkehrsbelastung / Tag	
DTV	4130 Kfz
DTV-SV	13 Kfz

Ausbau des bestehenden Gehweges zum Rad- und Gehweg. Förderung nach LGVFG sowie Stadt + Land wird unterstellt. Die Durchführung kann sinnvoller Weise erst mit der Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain im Zuge der K 3335/K 3320 erfolgen.

Finanzierung [€]

	alle	Zuschuss	Gemeinde	Sonstige	Ostalbkreis
zuvor	130.000 €				130.000 €
2025	20.000 €				20.000 €
2026	1.950.000 €	1.600.000 €	190.000 €		160.000 €
2027	1.090.000 €	970.000 €	120.000 €		
2028	- €				
2029	- €				
2030 ff	- €				
Gesamtsumme	3.190.000 €	2.570.000 €	310.000 €	- €	310.000 €

Gesamtkosten	3.190.000 €	2.570.000 €	310.000 €	- €	310.000 €
Planungskosten		240.000 €			
Herstellungskosten		2.950.000 €			
Baukosten	2.850.000 €	Grunderwerbskosten		100.000 €	
Straße		Grundstücksflächen		20.000 €	
Rad- / Gehweg	2.850.000 €	Vermessung		80.000 €	
Wirtschaftsweg					
Kanalbeitrag					
Randsteinbeitrag					



OSTALBKREIS

**Mittelfristiges Ausbauprogramm
2025 - 2029
für die Kreisstraßen und -radwege**

Haushalt

II. Neu- und Ausbaumaßnahmen

Summe: - €

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
3223	Ellwangen Umbau der Kreuzung L 1060 zum Kreisverkehr	- €	- €	- €	- €
3292	Umbau der Anschlussstelle B 19 Oberkochen Süd	- €	- €	- €	- €
3292	Oberkochen Straßentausch	- €	- €	- €	- €
3319	Umbau der Einmündung in die B 29 bei Westhausen	- €	- €	- €	- €
3335	Beseitigung Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain	10.320.000 €	10.000.000 €	320.000 €	- €
	Einzelsummen	10.320.000 €	10.000.000 €	320.000 €	

Summe II. Neu- und Ausbaumaßnahmen

- €

III. Radwegeausbauprogramm - Finanzierung
Summe: 561.000 €
2026

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
3203	Rad- und Gehweg Lindorf - Zöbingen Lückenschluss	145.000 €	145.000 €	- €	- €
3206	Rad- und Gehweg Harthausen - Zipplingen Lückenschluss	325.000 €	280.000 €	30.000 €	15.000 €
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Tannhausen				- €
3211	Rad- und Gehweg Eck am Berg - Strambach				- €
3236	Rad- u. Gehweg Hüttlingen - Sulzdorf	636.000 €	450.000 €	110.000 €	76.000 €
3258	Leintalradweg Lückenschluss Täferrot - Leinzell	1.480.000 €	1.290.000 €	140.000 €	50.000 €
3259	Lückenschluss Rad- und Gehweg Holzhausen - Schechingen	73.000 €	68.000 €	5.000 €	- €
3267	Rad- und Gehweg Burgholz (K 3266) - Abzweig Zimmern				- €
3276	Rad- und Gehweg Waldstetten - Schwäbisch Gmünd				- €
3281	Rad- u. Gehweg Heubach - Lautern				- €
3301	Rad- und Gehweg Neresheim - Köisingen	25.000 €			25.000 €
3313	Rad- und Gehweg Lorch - Weitmars	400.000 €	220.000 €		180.000 €
3315	RGW von der K 3316 zur Röhrbachsiedlung Trochtelfingen	15.000 €			15.000 €
3316	Rad- und Gehweg Dorfen - Härtsfeldhausen	405.000 €	290.000 €	75.000 €	40.000 €
3316	Rad- und Gehweg von der L 1070 (Hohenberg) nach Dorfen				- €
3316	Rad- und Gehweg Ringlesmühle - Utzmemmingen				- €
3320	Rad- und Gehweg Hüttlingen - Bhf Goldshöfe - Buch	1.950.000 €	1.600.000 €	190.000 €	160.000 €
	Einzelsummen	5.454.000 €	4.343.000 €	550.000 €	

Summe III. Radwegefinanzierung
561.000 €

IV. Bauliche Erhaltung
Summe: 2.098.000 €
2025

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Länge [m]	Gesamtsumme	Vorjahre	2025	Nachfolgende Jahre
3216	Steigberg - Hardt	1000	410.000 €		410.000 €	- €
3259	OD Holzhausen mit Bremsinsel Fahrbahnbelag	350	235.000 €		110.000 €	125.000 €
3276	OD Waldstetten im Bereich Rathaus	150	175.000 €		80.000 €	95.000 €
3296	Sanierung OD Elchingen	290	150.000 €		150.000 €	- €
3298	Sanierung OD Dorfmerkingen	320	186.000 €		62.000 €	124.000 €
3301	Sanierung OD Neresheim	350	135.000 €		40.000 €	95.000 €
3304	Sanierung OD Benzenzimmern	300	216.000 €		136.000 €	80.000 €
3319	Westhausen Hartbucksiedlung - BAB7	1200	570.000 €		570.000 €	- €
3328	Steigungsstrecke Tierhaupten - Täferrot	1050	735.000 €		100.000 €	635.000 €

Bauwerkssanierungen

3319	Sechtabrücke in Dalkingen	BW 7027 519	430.000 €	50.000 €	380.000 €	- €
3276	Rechberglebachbrücke Waldstetten	BW 7224 546	60.000 €		60.000 €	- €

Summe IV. Bauliche Erhaltung
2.098.000 €

IV. Bauliche Erhaltung

Summe: 1.989.000 €

2026

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Länge [m]	Gesamtsumme	Vorjahre	2026	Nachfolgende Jahre
3259	OD Holzhausen mit Bremsinsel Fahrbahnbelag	350	235.000 €	110.000 €	125.000 €	- €
3276	OD Waldstetten im Bereich Rathaus	150	175.000 €	80.000 €	95.000 €	- €
3298	Sanierung OD Dorfmerkingen	320	186.000 €	62.000 €	124.000 €	- €
3301	Sanierung OD Neresheim	350	135.000 €	40.000 €	95.000 €	- €
3304	Sanierung OD Benzenzimmern	300	216.000 €	136.000 €	80.000 €	- €
3304	Sanierung OD Kirchheim	500	395.000 €		235.000 €	160.000 €
3328	Steigungsstrecke Tierhaupten - Täferrot	1050	735.000 €	100.000 €	635.000 €	- €
3334	K3329 (Abzw.Radelstetten) - K3268 Abzw.Großdeinb.	1350	570.000 €	- €	570.000 €	- €

Bauwerkssanierungen

3329	Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	BW 7224 599	460.000 €	50.000 €	30.000 €	380.000 €

Summe IV. Bauliche Erhaltung

1.989.000 €

IV. Bauliche Erhaltung

Summe: 2.050.000 €

2028

Kreis- straße	Vorhaben / Maßnahme	Länge [m]	Gesamtsumme	Vorjahre	2028	Nachfolgende Jahre
3276	K 3275 Kreisverkehr Waldstetten	150	320.000 €	150.000 €	170.000 €	- €
3263	Neubronn Steigungsstrecke	1400	2.050.000 €	50.000 €	1.500.000 €	500.000 €
						- €
						- €
						- €
						- €
						- €
						- €
						- €

Bauwerkssanierungen

3329	Remsbrücke beim Dehner Schwäbisch Gmünd	BW 7224 599	460.000 €	80.000 €	380.000 €	- €

Summe IV. Bauliche Erhaltung

2.050.000 €

V. Bauliche Unterhaltung

Summe: 860.000 €

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
Beseitigung von Frost- und Fahrbahnschäden	320.000 €			320.000 €
Bauwerksinstandhaltungen	180.000 €			180.000 €
Oberflächenbehandlung	360.000 €			360.000 €

Summe V. Bauliche Unterhaltung

860.000 €

Summe Haushaltsjahr

2025

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Neu- und Ausbaumaßnahmen	9.969.000 €	4.190.000 €	3.845.000 €	1.934.000 €
III. Radwegeausbauprogramm				
IV. Bauliche Erhaltung	980.000 €			980.000 €
V. Bauliche Unterhaltung	440.000 €			440.000 €
VI. Untersuchungen	50.000 €			50.000 €
Summe I - VI	11.489.000 €	4.190.000 €	3.845.000 €	3.454.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €	
Zuweisungen LGVFG, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile			8.035.000 €	

Zuschussbedarf Ostalbkreis

2.554.000 €

Summe Haushaltsjahr
2026

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Neu- und Ausbaumaßnahmen	10.320.000 €	10.000.000 €	320.000 €	- €
III. Radwegeausbauprogramm	5.454.000 €	4.343.000 €	550.000 €	561.000 €
IV. Bauliche Erhaltung	1.989.000 €			1.989.000 €
V. Bauliche Unterhaltung	860.000 €			860.000 €
VI. Untersuchungen	85.000 €			85.000 €
Summe I - VI	18.758.000 €	14.343.000 €	870.000 €	3.545.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €	
Zuweisungen LGVFG, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile			15.213.000 €	

Zuschussbedarf Ostalbkreis
2.645.000 €

Summe Haushaltsjahr
2027

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Neu- und Ausbaumaßnahmen	15.899.000 €	13.977.000 €	1.620.000 €	302.000 €
III. Radwegeausbauprogramm	2.226.000 €	1.722.000 €	349.000 €	155.000 €
IV. Bauliche Erhaltung	2.590.000 €			2.590.000 €
V. Bauliche Unterhaltung	620.000 €			620.000 €
VI. Untersuchungen	65.000 €			65.000 €
Summe I - VI	21.450.000 €	15.699.000 €	1.969.000 €	3.782.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			900.000 €	
Zuweisungen LGVFG, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile			17.668.000 €	

Zuschussbedarf Ostalbkreis
2.882.000 €

Summe Haushaltsjahr

2028

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Neu- und Ausbaumaßnahmen	16.019.000 €	13.504.000 €	1.900.000 €	615.000 €
III. Radwegeausbauprogramm	2.954.000 €	2.110.000 €	480.000 €	364.000 €
IV. Bauliche Erhaltung	2.050.000 €			2.050.000 €
V. Bauliche Unterhaltung	500.000 €			500.000 €
VI. Untersuchungen	185.000 €			185.000 €
Summe I - VI	21.758.000 €	15.614.000 €	2.380.000 €	3.764.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			950.000 €	
Zuweisungen LGVFG, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile			17.994.000 €	

Zuschussbedarf Ostalbkreis

2.814.000 €

Summe Haushaltsjahr

2029

Vorhaben / Maßnahme	Haushalts- ansatz	Zuweisungen Land/Sonstige	Kostenanteil Stadt/Gemeinde	Deckungsmittel Ostalbkreis
I. Grunderwerb / Notarkosten	50.000 €			50.000 €
II. Neu- und Ausbaumaßnahmen	1.622.000 €	776.000 €	355.000 €	491.000 €
III. Radwegeausbauprogramm	2.654.000 €	1.900.000 €	370.000 €	384.000 €
IV. Bauliche Erhaltung	2.370.000 €			2.370.000 €
V. Bauliche Unterhaltung	500.000 €			500.000 €
VI. Untersuchungen	65.000 €			65.000 €
Summe I - VI	7.261.000 €	2.676.000 €	725.000 €	3.860.000 €
Zuweisungen des Landes nach § 25 FAG			950.000 €	
Zuweisungen LGVFG, Kostenanteile der Städte und Gemeinden, EKrG-Kostenanteile			3.401.000 €	

Zuschussbedarf Ostalbkreis

2.910.000 €