

Übersicht zu prognostizierten Aufwendungen angeregter Mehrleistungen

Nr.	Wer	Mehrleistung	Anmerkung	Linie (zusätzlich)	Takt (zusätzl.)	Fahrzeit	km/Fahrt	km p.a	Umläufe	Kosten	Anmerkung
62	Gemeinde Rainau	Halbstundentakt Rufbus	Rufbus, ggf. zusätzlicher Umlauf notwendig							40.000	Kosten durch Ausweitung Rufbussystem
87/93 201	Stadt Heubach, Gemeinde Essingen Fahrgastbeirat OstalbMobil	Stundentakt Heubach-Aalen	Nach Aalen schienenparallel, deshalb keine Berücksichtigung. Anbindung allenfalls bis Essingen/Industriegebiet West	Mögglingen - Lautern - Essingen - AA MB Widmann	60	25 min	12,9		1	290.000	Kosten je Umlauf
105	Gemeinde Stödtlen	Rufbus nach Dinkelsbühl	Rufbus, ggf. zusätzlicher Umlauf notwendig							40.000	Kosten durch Ausweitung Rufbussystem
171	Gemeinde Tannhausen	Linie nach Dinkelsbühl	Kreisüberschreitend, Beginn bereits in Unterschneidheim wirtschaftlich sinnvoll	Unterschneidheim - Tannhausen - Mönchsroth - Dinkelsbühl	60	25 min	16,7		1	290.000	Kosten je Umlauf
	Gemeinde Tannhausen			Tannhausen - Mönchsroth - Dinkelsbühl	60	20 min	12,6		1	290.000	Kosten je Umlauf
201	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Pelzwasen Kategorie SV I (Viertelstundentakt)	Potenziale eher gering, da innenstadtnah	AA Hbf - Pelzwasen	30	10 min	2,5		1	290.000	Kosten je Umlauf
	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Dewangen/Fachsenfeld in SV statt RV	Unterschied bei der Bedienung nur samstags (Halbstundentakt)								
	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Abtsgmünd RV I	Bei aktuellem Umsetzungsplan bereits RV I								
	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Halbstundentakt Ebnat-Neresheim		Ebnat - Elchingen - Neresheim - Ohmenheim	60	25 min	17,8		1	290.000	Kosten je Umlauf
	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Linie Essingen - Forst - Dewangen	Umsetzung geplant als Rufbus.	Essingen - Forst - Dewangen	60	15 min	8,2		1	250.000	Kosten je Umlauf, abzgl. Rufbus
	Fahrgastbeirat OstalbMobil	Linie Neresheim-Bopfingen	Als Zusatzlinie bereits aufgenommen.								
341 386	OVA-Omnibus-Verkehr Aalen Dipl. Ing. Rau GmbH + Co KG, Stadt Aalen	Viertelstundentakt Dewangen/Fachsenfeld								580.000	Kosten 2 Umläufe, abzgl. Rufbus
343	OVA-Omnibus-Verkehr Aalen Dipl. Ing. Rau GmbH + Co KG	Feinerschließung Hofen, Attenhofen, Oberalfingen	Bei aktuellem Umsetzungsplan Feinerschließung durch RV vorgesehen								
344 346	OVA-Omnibus-Verkehr Aalen Dipl. Ing. Rau GmbH + Co KG	Anbindung Oberrombach, Rauental, Forst, Lauterburg	Umsetzung außerhalb des Schülerverkehrs geplant als Rufbus.	Essingen - Forst - Oberrombach - Unterrombach	60	13 min	6,7		1	230.000	Kosten je Umlauf abzüglich Schülerverkehr
382	Gemeinde Kirchheim	Anbindung nach Riesbürg/Bayern	ggf. als Rufbus mit zusätzlichem Umlauf	Kirchheim - Pflaumloch - Nördlingen	60	15 min	9,8		1	290.000	Kosten je Umlauf
390	Stadt Aalen	Freizeitlinie mit Halbstundentakt	Rufbusbedienung vorgesehen	Thermalbad - Hbf - Kombibad - Röthardt - Tiefer Stollen	30	24 min	7,6		1	250.000	Kosten je Umlauf, abzgl. Rufbus
399	Stadt Aalen	Freizeitlinie mit Viertelstundentakt		Thermalbad - Hbf - Kombibad - Röthardt - Tiefer Stollen	30	24 min	7,6		2	540.000	Kosten 2 Umläufe, abzgl. Rufbus
398	Stadt Aalen	Hochschulshuttle		AA Hbf - Hochschule/explorhino - Campus Burren	30	10 min	2,4		1	290.000	Kosten je Umlauf
400	Stadt Aalen	Kleinbusverkehre	Wasseralfingen West/Ost in Umsetzungsplanung bereits enthalten. Erschließung Unterkochen, Dewangen und Fachsenfeld durch bestehende Linienwege bereits ausreichend. Röthardt siehe Freizeitlinie.	Unterrombach Wehrleshalde -AA Hbf	30	12 min	3,5		1	290.000	Kosten je Umlauf
422	Stadt Bopfingen	Halbstundentakt Bus Lauchheim-Bopfingen	(Bereits kalkuliert)							290.000	Kosten je Umlauf Wochenende
426	Stadt Bopfingen	Pendelverkehr Ipf	Betrieb nur am Wochenende.	Bopfingen Bahnhof - Ipf	30	7 min	3,3		1	110.000	Kosten je Umlauf Wochenende
431	Bündnis 90/Die Grünen - Frau Garreis	Bündnis 90/Die Grünen - Frau Garreis	Buslinie Rosenberg - Bopfingen Halbstundentakt (Annahme: Überlagerung mit stündlichen Achsen)	Rosenberg - Ellwangen - Zöbingen - Bopfingen	60	50 min	38,0		2	580.000	Kosten 2 Umläufe

Gesamtsumme 5.230.000