

**Kostenentwicklung in der Schülerbeförderung**

Jahr	Gesamt	2004 = 100	Schülermonatskarte	2004 = 100	Schülerkurse	2004 = 100	Sonderschulverkehr	2004 = 100	Privat PKW	2004 = 100
2004	14.688.287	100,0	9.192.344	100	1.848.654	100,0	3.430.354	100,0	77.686	100,0
2005	15.454.795	105,2	9.849.593	107,1	2.035.015	110,1	3.343.579	97,5	80.570	103,7
2006	16.742.636	114,0	10.718.242	116,6	2.369.209	128,2	3.495.437	101,9	81.762	105,2
2007	17.898.718	121,9	11.442.455	124,5	2.583.475	139,7	3.652.030	106,5	94.888	122,1
2008	17.983.409	122,4	11.913.489	129,6	2.829.054	153,0	3.746.840	109,2	95.521	123,0
2009	18.396.789	125,2	11.167.656	121,5	3.004.532	162,5	4.226.835	123,2	101.274	130,4
2010	18.897.290	128,7	11.235.372	122,2	3.128.023	169,2	4.270.843	124,5	99.328	127,9
2011	19.205.626	130,8	11.726.184	127,6	2.853.041	154,3	4.263.663	124,3	84.078	108,2
2012	18.609.399	126,7	11.639.080	126,6	2.731.460	147,8	4.167.142	121,5	73.406	94,5
2013	18.862.017	128,4	11.692.233	127,2	2.778.126	150,3	4.319.339	125,9	77.546	99,8
2014	19.855.436	135,2	12.082.438	131,4	2.807.365	151,9	4.692.338	136,8	90.190	116,1

**Entwicklung der abgerechneten Schülermonatskarten**

Jahr	Stückzahl Gesamt	2004 = 100	durchschnittlicher Aufwand je SMK	2004 = 100
2004	225.495	100,0	40,77	100,0
2005	234.076	103,8	42,08	103,2
2006	243.369	107,9	44,04	108,0
2007	246.074	109,1	46,50	114,1
2008	247.056	109,6	48,22	118,3
2009	246.522	109,3	45,30	111,1
2010	247.802	109,9	45,34	111,2
2011	252.135	111,8	46,51	114,1
2012	245.704	109,0	47,37	116,2
2013	249.758	110,8	46,81	114,8
2014	245.030	108,7	49,31	121,0